

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 35—பாசனம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1995-96ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி. மானியக் கோரிக்கை எண் 35—பாசனம். மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் பற்றிய 35-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.202,08,05,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 932, திரு.ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘பேராவூரணித் தொகுதி பட்டுக்கோட்டை வட்டம், முதல்சேரி, பள்ளிகொண்டான் அருகில் ஓடுகின்ற மகாராஜ சமுத்திரம் காட்டாற்றில் பம்பிங் ஸ்கீம் அமைத்து நீரேற்று முறையில் பாசனத்திற்கு ராஜாமடம் வாய்க்காலில் தண்ணீர் கொண்டு வருவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் பற்றிய 35 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 202,08,05,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3135, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், வெண்ணாறு கோட்டத்தில் திட்டச் செலவுக்காக ஒதுக்கக்கூடிய நிதியை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

“பாசனம் பற்றிய 35 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 202,08,05,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1183, திரு. வே. தம்புசாமி. இருக்கையில் இல்லை; வெட்டுத் தீர்மானம் முன்மொழியப்படவில்லை.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 36—பொதுப்பணிகள்-கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 36—பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 10,21,61,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள், வெட்டுத் தீர்மானம் எண்.1371, திரு. இரா. அப்பு நடேசன். இருக்கையில் இல்லை; வெட்டுத் தீர்மானம் முன்மொழியப்படவில்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3123, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம், முத்துப்பேட்டை ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் கட்டிடங்கள் இடிந்து விழுகின்ற நிலையில் மருத்துவர்கள் ஒரு பகுதியில் தங்கிப் பணிபுரிந்து வருவதால் புதிய மருத்துவமனை ஒன்று கட்டவும், இடிந்துபோன பிரேத பரிசோதனை கட்டிடங்களைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் பற்றிய 36-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 10,21,61,000-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[1995 ஏப்ரல் 18]

(இ) கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 69,85,41,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 947, திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘பொதுப்பணித்துறையில் பணியாற்றும் தற்காலிக ஊழியர்களை நிரந்தரமாக்குவது குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 69,85,41,000-ல், ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3124, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு.ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘பொதுப் பணித்துறையில் தற்போது தற்காலிகமாகப் பணி செய்யும் தொழிலாளர்களை நிரந்தரமாக்கும் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள்-பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும் பற்றிய 37-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 69,85,41,000-ல், ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

1995 ஏப்ரல் 18]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும்-பாலங்களும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 38—சாலைகளும் பாலங்களும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகளும்-பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 293,94,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 467, திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு.கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘தேசிய நெடுஞ்சாலை கொச்சி என்.எச் 47 சாலை பிரிவில் சுற்றுச் சாலை நீலாம்பூர் முதல் மதுக்கரை மரப்பாலம் வரை அமைக்கும் திட்டம் செயல்படுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகளும்-பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 293,94,65,000-ல். ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண்.3140, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு.ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் திருத்துறைப்பூண்டியில் பழுதடைந்த சாலைகளை செப்பனிட திருத்துறைப்பூண்டி-முத்துப்பேட்டையில் உள்ள சாலை, திருத்துறைப்பூண்டி-மன்னார்குடி வரை உள்ள சாலை, திருத்துறைப்பூண்டி-திருவாரூர் சாலை, திருத்துறைப்பூண்டி-வேதாரண்யம் சாலை, நாகை சாலையிலிருந்து உம்பளச்சேரியில் உள்ள சாலை, மணலி-விளக்குடி சாலை, ஆதிச்சபுரத்திலிருந்து வேதபுரம் வரை உள்ள சாலை, வடிகால் முதல் விக்கிரபாண்டியம் வரை உள்ள சாலை, முத்துப்பேட்டை- இடும்பாவனம் துளசியாப்பட்டினம் வரை உள்ள சாலை, பாண்டி முதல்

தொண்டியக்காடு வரை உள்ள சாலை, தட்டான்கோவில் முதல் கொம்பட்டித்திடல் வரை உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகளும்-பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 293,94,65,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

(உ) கோரிக்கை எண் 54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54 பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 139,72,70,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண்.3112, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம் மாங்குடியில் போக்குவரத்தில் இருந்த பாலம் இடிந்ததால் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்ட பாலத்தினை கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 139,72,70,000-ல், ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

1995 ஏப்ரல் 18]

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55- பொதுப்பணிகள்-கட்டிடங்கள்
குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண். 55 பொதுப்பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 77,59,41,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

நண்பகல் 12.00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 468, திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு.கே. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கோவை பொதுப்பணிப் பிரிவு மூலம் மருத்துவமனை, கல்விநிலையக் கட்டிடங்கள் கட்டும்போது விரைவாகக் கட்டி முடிக்க அதிகாரிகள்-சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொண்ட குழு அமைக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 77,59,41,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண்.3133, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு முன்று ஆண்டுகள் ஆகியும் அரசு அலுவலகங்கள் தனியார் கட்டிடங்களில் வாடகைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருப்பதை மாற்றி அனைத்து அரசு அலுவலகங்களும் ஒரே இடத்தில் அமையுமாறு

கட்டிடங்கள் கட்டவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து ” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணிகள்-கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 77,59,41,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

(எ) கோரிக்கை எண் 56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த
மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண்.56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 130,14,68,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண்.311, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நாகை காயிதே மில்லத் மாவட்டம், கோட்டூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் ஆலாத்தூர், மஞ்சவாடி என்ற இடத்தில் அரிசிந்திர நதியில் அமைந்துள்ள பழைய பாலங்களை இடித்துவிட்டுப் புதிய பாலங்கள் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து ” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 130,14,68,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை ஆகிய துறைகளைப் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. தமிழிலே உள்ள குறிப்புகளை நான் இந்த அவையிலே படித்ததாக ஏற்றுப் பதிவு செய்து கொள்ளவேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவிக்கின்ற மேலான கருத்துக்களையும், அவர்களுடைய அரிய ஆலோசனைகளையும் கேட்டு பின்னால் அரசின் சார்பிலே நான் அளிக்க வேண்டிய விளக்கங்களை என்னுடைய பதில் உரையிலே சொல்ல இருக்கிறேன் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் தொடங்குகிறது. திரு. ஆர். சிங்காரம், பிராதன எதிர்க்கட்சி சார்பில்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை.. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதில் சிரிப்பதற்கு ஒன்றுமே இல்லை. அவர் பிரதான எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்தான்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரிஜினல் காங்கிரஸ்காரன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை, பாசனத்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற வாய்ப்பினை காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாகக் கொடுத்தமைக்கு நான் மெத்த மகிழ்ச்சியினை அடைகிறேன். சாமியே சரணம் ஐயப்பா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது எல்லாம் வேண்டாம். இந்த சரணம் எல்லாம் வெளியிலே போய் போடுங்கள், இங்கே வேண்டாம். (சிரிப்பு)

(@ 457-543 ஆம் பக்கங்களில் இணைப்புகளாக அச்சிடப்பெற்றுள்ளன.)

[1995 ஏப்ரல் 18]

திரு. ஆர். சிங்காரம்: அதை சொல்லலாம். அதெல்லாம் ஒன்றும் தவறு கிடையாது. அது அன்பார்வியமெண்டரி வேர்ட் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அன்பார்வியமெண்டரி வேர்ட் இல்லை என்றாலும், எப்படியும் அர்த்தம் பொருத்தம் இல்லாமல் திடீரென்று ஒரு வாசகம் வருகிறது என்பது வெளியிலே ஒரு மாதிரியாகக் கருதப்படும்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கை ஒன்று வைத்திருக்கிறேன். அந்தக் கோரிக்கையை நான் சொல்லப்போகிறேன். அதற்குத்தான் அந்த சாமியை வேண்டிக் கொண்டு நான் முதலிலே சொல்கிறேன். அதற்குத்தான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது சரி. சாமியை வேண்டுங்கள். ஆனால் அர்த்தம் பொருத்தம் இல்லாமல் பேசுவது கூடாது.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை, பொருத்தம் இல்லாமல் இல்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 4 ஆண்டுக்காலம் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு தமிழகத்திலே இருக்கின்ற ஏழை எளிய பாமர ஆதிதிராவிட மக்கள் எல்லாம் இன்று சிறப்பான முறையில் வாழ்கின்ற அளவுக்கு சீரும்சிறப்பும்மான செம்மையான, நீதியான, நேர்மையான, ஒழுக்கமான ஆட்சியை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற நம்முடைய தானைத்தலைவி, தங்கத் தலைவியினுடைய, புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சியை நான் முதலிலே வரவேற்று பாராட்டி என்னுடைய பேச்சை தொடங்குகிறேன்.

இங்கே சாமியே சரணம் ஐயப்பா, இந்த அநியாயங்களை எல்லாம் நீ கேள்பா என்று சொல்வதற்குக் காரணம், இங்கே சபரி மலை சாமிகள் நம் தமிழகத்திலேயிருந்து லட்சக்கணக்கான பேர்கள் போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஒரு சுலபமான பாதையை வழிகாட்டுவதற்காக நான் ஒரு கோரிக்கையினை இங்கே சொல்ல இருக்கிறேன். நம்முடைய தினமலர் பத்திரிக்கையினுடைய குழுவினர் அந்தப் பகுதியிலே சென்று, அங்கே ஒரு நல்ல ஆராய்ச்சியினை செய்து குறுகிய பாதை ஒன்றை வகுத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கூட--மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் கூட--இந்த சட்டமன்றத்திலே பேசி இருக்கிறார்கள். அந்த வழியிலே இந்த ஐயப்ப சாமிகள் சென்றால் சுமார் 200 கிலோ மீட்டர்

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. ஆர். சிங்காரம்]

மிச்சம் கிடைக்கிறது. ஆகவே, அதை நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய போர்வாளாக திகழ்கின்ற பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு சென்றால், நிச்சயமாக அது நடக்கும் என்ற காரணத்தினாலே இதை முதலிலேயே நான் ஆரம்பிக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

தமிழகத்தில் மதுரை, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ராஜபாளையம், தென்காசி, செங்கோட்டை, புனலூர், பததனம் திட்டா வழியாகத்தான் ஆண்டுதோறும் இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் சபரிமலைக்குச் செல்கின்றனர். இதில், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து சுமார் 275 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்து சபரிமலைக்குச் செல்வதற்கு பதிலாக சுமார் 75 கிலோமீட்டர் பயணத்திலே சபரிமலையை அடையும் புதிய வழி ஒன்று உள்ளது. இந்த புதிய வழியில் சாலை போட்டு போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாக மாற்றுவதற்கு கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை கொட்ட வேண்டிய தேவையில்லை. மலைமீது 3 கிலோ மீட்டருக்கு புதிதாக சாலை அமைக்க வேண்டும். மேலும், தற்போதுள்ள சுமார் 15 கிலோமீட்டர் சாலையைச் சற்று அகலப்படுத்தி தார்ச் சாலையாக்கினால் போதும். தமிழகத்திலிருந்து மதுரை, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் வழியாக சபரிமலை செல்லும் இலட்சக்கணக்கான பக்தர்களின் 275 கிலோமீட்டர் பயணத்தைக் குறைத்துவிடலாம்.

அதற்குப் பதிலாக ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து சுமார் 75 கிலோமீட்டர் வாகனங்களில் பயணம் செய்து, பிறகு 11 கிலோமீட்டர் நடைப்பயணமாக சென்றால் சபரிமலைக் கோயிலின் கீழ் பகுதியை அடையலாம். இதனால் ஆண்டுதோறும் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்க்கு விரயமாகும் பெட்ரோல், டீசல் இவைகளை மிச்சப்படுத்தலாம். போக்குவரத்து நெருக்கடியால் ஏற்படும் விபத்துக்கள், உயிர் இழப்புகளைத் தவிர்க்கலாம். பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் வருமானப் பெருக்கமும் இந்த அரசுக்கு ஏற்படும். இன்னும் பல பயன்களும் விளையும். ஆகவே, இதைத் தமிழக அரசு, நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அரசினுடைய போர்வாளாக திகழ்கின்ற பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதுகுறித்து பேசி, சற்று நன்கு கவனித்து பரிசீலனை செய்து உடனடியாக ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் தானைத் தலைவி, தங்கத் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் நான் சட்டமன்றத்திலே முதலிலே ஓராண்டுக் காலம் பேசினாலும், பிறகு இரண்டாண்டுக் காலம் நான் பேச முடியாத சூழ்நிலைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருந்தேன். இருந்தாலும், கவனசர்ப்புத் தீர்மானமாகவும், ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாகவும் இந்த அவையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுபோய் அவர்கள் மூலமாகவும், கோரிக்கை மூலமாகவும், என்னுடைய தொகுதிக்கு இன்ன இன்ன செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொண்டேன். நான் கேட்டுக் கொண்டதற்கு இணங்க நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சருக்கு ஒவ்வொரு கோரிக்கையையும் அனுப்பி அதை செய்யச் சொல்லி என்னுடைய தொகுதிக்கு பல காரியங்களை செய்திருக்கிறார்கள். எல்லாவற்றையும் சொல்லிவிட்டால், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நிறைய உனக்கு செய்தாகிவிட்டது, இனி உனக்கு வேண்டாமென்று சொல்லிவிடுவார். ஆகவே, அதில் ஒன்றிரண்டை மட்டும் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

என் தொகுதிக்கு ஒரு பாலம் வந்தது. அதிலே முதன் முதலிலே பேராவூரணியை தேர்ந்தெடுத்து 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இன்று திறப்பு விழா நிலையில் அது இருக்கிறது. அதற்கு நான் மனதார, இதயமார தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் பாராட்டுகின்றேன்.

அடுத்து, பேராவூரணி தொகுதி, களத்தூரிலும் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று 1989-ல் நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த காலத்திலிருந்து கவன சர்ப்புத் தீர்மானம், ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் இத்தனையும் கொண்டு வந்தும் கூட எதுவும் நடக்காமல் இங்கு நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு இரண்டு பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை விடுத்தேன். கவன சர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்தேன். கோரிக்கை மனு கொடுத்தேன். நம்முடைய

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உடனடியாக கவனசர்ப்புத் தீர்மானம் மூலமாக நான் கொண்டு வந்தபோது நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்தார்கள். உடனடியாக களத்தார் பாலத்தை கட்டுவதற்கு 16 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, இன்று பாலம் கட்டப்பட்டு நிறைவுபெறுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கிறது. அதற்காக தமிழக அரசையும், அதனுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதைப்போல, கடந்த 20 நாட்களுக்கு முன்னதாக இதே பேரவையில் கவனசர்ப்புத் தீர்மானம் மூலமாக இடையாத்தியிலே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நான் கோரிக்கை விடுத்தேன். உடனடியாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சைகை காண்பிக்க, உடனடியாக நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு 50 லட்சம் ரூபாய் அனுமதி கொடுத்து, அதற்கான ஆயத்த வேலைகள் நடைபெற்று, 1995-96-லே கட்டப்படும் என்று மிகவும் சுறுசுறுப்பாக இங்கே உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கும் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, ஆர்.ஆர். திட்டத்திலே சுமார் 1½ கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, 9 சாலைகளை எனக்கு ஒதுக்கிக் கொடுத்து மிக மோசமான கிராம சூழ்நிலையிலே இருக்கின்ற, ஆதிதிராவிட மக்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட சமுதாய மக்கள், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட முத்திரையர், அம்பலக்காரர் வகுப்பைச் சார்ந்த மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளிலே அந்தச் சாலைகளை அமைத்து, இன்று மவுண்ட் ரோடு போல, டிரங்க் ரோடு போல அமைத்துக் கொடுத்ததற்காக நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியையும் பாராட்டுதலையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

அதுமட்டுமல்ல. தார்ச் சாலைகள் எல்லாம் 1979-80-லே பராமரிக்கப்பட்டது. அதன்பிறகு 1985-லே பராமரிக்கப்பட்டது. அதன் பிறகு பராமரிக்கப்படாமலேயே இருந்தது. அங்கே ஒரு அமைச்சர்கூட இருந்தார். ஆனாலும்கூட அதைச் செய்ய முடியவில்லை. தமிழக

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் முதலமைச்சராக வந்த பிறகு நான் கோரிக்கை விடுத்தேன். கோரிக்கை விடுத்ததன் மூலமாக சுமார் 1½ கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, விசேஷமாக ஒரே ஆண்டிலே எல்லா தார்ச் சாலைகளையும் பிரமாதமான முறையிலே செப்பணிட்டு, சீர் செய்து கொடுத்ததற்கு தமிழக முதல் அமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களையும், நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் மனமாரப் பாராட்டுகிறேன். இன்னும் பல காரியங்கள் செய்து இருக்கிறார்கள், செய்ய இருக்கின்றார்கள். அதற்காக நான் பாராட்டுகிறேன். பாராட்ட இருக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, நான் முதலிலேயே சொன்னேன், முதல் கோரிக்கை, அதைத் தயவு செய்து மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. இன்னும் சில கோரிக்கைகளை உங்கள் மத்தியிலே நான் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். பேராவூரணி தொகுதி, பட்டுக்கோட்டை அருகில் முதல்சேரிப்ள்ளிக்கொண்டான் கிராமத்தின் பக்கத்தில் மகாராஜ சமுத்திரம் காட்டாறு ஓடுகிறது. அது வற்றாத ஜீவநதி. அந்தக் காட்டாற்றில் ஒரு பம்பிங் ஸ்கீம் ஏற்படுத்தி, அந்த ஸ்கீம் மூலமாக நீரேற்று முறையில் ராஜாமடம் வாய்க்காலிலே தண்ணீர் கொண்டு வந்தால், அந்தப் பகுதியில் உள்ள சுமார் 15000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பெறும். அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள்--முத்தரையர்கள், அம்பலக்கார சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், ஆதி திராவிட மக்கள்--அவர்கள் பாசன நிலங்களை வருடா வருடம் சாகுபடி செய்ய முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. காரணம். ராஜாமடம் வாய்க்கால் மேட்டுப் பகுதியில் இருக்கிறது. தண்ணீர் போய்ச் சேருவதில்லை. ஆகவேதான் இந்த பம்பிங் ஸ்கீம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று 1991லே வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். நம்முடைய தானைத் தலைவி, தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 1991லே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிங்காரம் வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் அனுமதிக்கிறேன் என்று சொல்லி, உடனடியாக பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக டெலக்ஸ் மூலம் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு இன்று ப்ராசசாகி, நல்ல நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதை உடனடியாக, இந்த ஆண்டே, 1995-96லேயே தயவு செய்து நன்றிக் கடன் உள்ள சிங்காரத்திற்கு, அந்தத் தொகுதிக்கு, அந்த ஏழை மக்களுக்கு, அந்த ஆதி திராவிட மக்களுக்கு, அந்த முத்தரையர் மக்களுக்கு, அங்கே வாழ்கின்ற மக்களுக்கு செய்து தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இருக்கும் திசை

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

நோக்கிக் கேட்டு, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல பொதுப்பணித் துறையில் பல்வேறு தற்காலிக ஊழியர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரம் ஆக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போல நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் தற்காலிகப் பணியாளர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். அவர்களையும் நீங்கள் நிரந்தரமாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்னும் ஒன்று நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். பல வருடங்களாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உள்ள தார் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக--சைடிலே பேட்ச்-பள்ளம் பள்ளமாக விழுவதைப் பராமரிப்பதற்காக உள்ள கேங் கூலிகள் போதவில்லை. பழைய கேங்க்கூலிகள்தான் இருக்கிறார்களே தவிர புதிய கேங் கூலிகள் நியமிக்கப்படவில்லை. இதைப் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் பரிசீலனை செய்து, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சரோடு கலந்து பேசி, புதிய கேங் கூலிகளை நியமித்து, அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று பணிவன்போடு விரும்பி வேண்டி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து சேதுபாவாசத்திரம் வழியாக சேது சமுத்திர சாலைத் திட்டம் இருக்கிறது. அந்தச் சாலையை நேஷனல் ஹைவேஸ் சாலையாக எடுப்பதற்கு மத்திய சர்க்காருக்கு பல முறை தமிழக அரசு எழுதி இருக்கிறது. ஈ.சி.ஆர். என்று கல் நடப்பட்டிருக்கிறது. ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோட் என்று கல் நடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இன்னும் அது தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையால் எடுக்கப்படவில்லை. அதை அவர்கள் எடுத்துக்கொள்ள மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மூலமாக விரைவில் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிவோடு விரும்பி வேண்டி கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப் பெற்றது) நான் கோரிக்கையைத்தான் சொல்கிறேன். அனாவசியமாக ஒன்றும் பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சிங்காரம், நீங்கள் கோரிக்கைதான் வைக்கிறீர்கள். அனாவசியமாகப் பேசுகிறீர்கள் என்று சொல்லவில்லை. நீங்கள் 12 மணிக்குப் பேச ஆரம்பித்திருக்கிறீர்கள். அதனால் கொஞ்சம் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேராவூரணியிலிருந்து பட்டுக்கோட்டை செல்வதற்கு இடையிலே மிகப் பெரிய காட்டாறு இருக்கிறது. அந்தக் காட்டாற்றில்

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

பாலம் கட்டுவதற்கு பார்ட் 2 திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, சுமார் 25 இலட்சம் என்றார்கள். பிறகு 50 இலட்சம் என்றார்கள். பிறகு 75 இலட்சம் என்றார்கள். தற்போது 1½ கோடி ரூபாய் மதிப்பீடு என்று சொல்லுகிறார்கள். அது 1½ கோடி ஆகும் என்று சொல்கிறார்கள். அதன்மூலம் செய்தால் அந்தப் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் எளிதாக இருக்கும். ஆகவே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதை கருணையோடு பரிசீலித்து நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

அதைப்போல, பேராவூரணி அருகில் நெல்லியடிகாடு என்ற காட்டாறு ஒன்று ஓடுகிறது. அந்த காட்டாற்றில் ஒரு சிறிய பாலம், 5 இலட்சம் ரூபாய் போதும். அதையும் செய்து கொடுத்தால் நிரம்ப சௌகர்யமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

உலக வங்கி திட்டத்தின் மூலம் பல பெரிய ஏரிகளை மராமத்து செய்ய நம்முடைய அரசு முயற்சி மேற்கொண்டிருக்கிறது. காவிரி பிரச்சினை முடியாமல் இந்த உலக வங்கித் திட்டத்திலிருந்து பணம் கொடுக்க முடியாது என்று உலக வங்கி தெரிவித்ததாக நான் கேள்விப்பட்டேன். அது உண்மையாக இருக்குமானால், அதை விடுத்து, தமிழக அரசே அதை எடுத்துக்கொண்டு, அந்த ஏரிகளை மராமத்து செய்ய வேண்டும். நான் பொதுவாக இன்னொன்றை சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். புயல் என்றாலும், மழை என்றாலும், வெள்ளம் என்றாலும், என்னுடைய பேராவூரணி தொகுதி மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, பேராவூரணி தொகுதியில் சேதுபாவாச்சத்திரம் என்பது கடைமடைப்பகுதி-டெய்ல்எண்ட் ஏரியா. சுமார் 14, 15 பஞ்சாயத்துகளில் கடலோர மீனவர்கள் வாழ்கிறார்கள். தண்ணீர் அங்கே கடலோரத்தில் சென்று கடலுக்குள் போகாமல், அந்த கிராமத்தில் சூழ்ந்து கொண்டு சாலைகளும், பாலங்களும், பள்ளிக் கட்டிடங்களும், வீடுகளும், குடிசைகளும் பாதிக்கப்பட்டு வருடா வருடம் இதே சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்-கிட்டத்தட்ட 12 பாலங்கள் உடைந்து போய் விட்டன. இரண்டு மாதங்கள் போக்குவரத்து நடைபெற முடியவில்லை. ஆகவே, அதை துரிதமாக அதிகாரிகள் அடைத்தாலும் நிரந்தரத் தீர்வு காண்பதற்கு அதை சீர் செய்ய

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஆர். சிங்காரம்]

வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய தொகுதிக்கு வர வேண்டுமென்று நான் பலமுறை கேட்டிருக்கிறேன். அவர் வந்தால், அந்தக் காட்சியைக் காண்பித்தால், நிச்சயமாக நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று அந்த ஆதி திராவிட மக்களுடைய கோரிக்கையை, அந்த பிற்பட்ட சமுதாய மக்களுடைய கோரிக்கையை, நிறைவேற்றுவார் என்ற நம்பிக்கையைத் தெரிவித்து, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். ஜெய்ஹிந்த்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எம்.சி. தாமோதரன்.

திரு. எம்.சி. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரம் ஆயிரம் சோதனைகள் வந்தாலும் அத்துணையையும் தூள் தூளாக்கி விட்டு இந்திய அரசியல் வானில் இமயம் போல உயர்ந்து நிற்கிற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் வணக்கத்திற்கும், வழிபாட்டிற்கும் உரிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கும் திக்கு நோக்கி ஆராதித்து என் உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை மேம்பாடு, பொதுப்பணித் துறையில் பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் பங்கேற்று பாராட்டி பேசும் வாய்ப்பினைத் தந்திட்ட மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நெல்லிக்குப்பம் நகரில் இதுவரையில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வந்த தீயணைப்பு நிலையத்திற்கு புதியதாக கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து, நிதியாண்டில் சுமார் ரூபாய் 10 இலட்சம் ஒதுக்கித் தந்து, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மூலம் அந்தக் கட்டடம் கட்டிட உத்தரவு வழங்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, கரும்பும் நெல்லும் பயிர் செய்து வாழ்ந்து வரும் என் தொகுதிவாழ் மக்களின், விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நன்மையைக் கருதி அவர்கள் பயனடையும் வகையில் ரூபாய் 2¼ இலட்சம் திட்டச் செலவில் துணை மின் நிலையம் என் தொகுதியில் பாலூர் பகுதியை மையமாக வைத்து சித்தரகூர் கிராமத்தில் அமைத்துத் தருவதற்கு உத்தரவு வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதயதெய்வம் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை என். தொகுதி சார்பாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, தொகுதிக்கு ஒரு பாலம் என்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் ரூபாய் ஐந்து இலட்சம் செலவில் என்னுடைய, தொகுதியில் கரும்பூர் கிராமத்தில் ஒரு பாலம் அமைத்துத் தந்திட்ட மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் 1995-96ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய புதிய திட்டப் பணிகளில் எங்களுடைய தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம், திட்டக்குடி பேரூராட்சி எல்லைப் பகுதியில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவரை அமைத்துத் தரும் பணிக்காக ரூபாய் 128 இலட்சம் ஒதுக்கி இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. இந்தப் பகுதியில், திட்டக்குடி பேரூராட்சியில் அரசியல் காழ்ப்புணர்ச்சி கொண்டு பலர் இப்பிரச்சினையை முன்வைத்து, அடிக்கடி சாலை மறியல் செய்து, பல பிரச்சினைகள் உருவாக காரணமாக இருந்தார்கள். மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இது கொண்டுவரப்பட்டவுடன், அதற்கெல்லாம் முற்றுப்புள்ளி வைத்து, புரட்சித் தலைவி ஆட்சி ஒன்றுதான் மக்கள் நலனை நிறைவேற்றுகிற அரசு என்ற அடிப்படையில், குறிக்கோளில் ரூ.128 லட்சத்தை ஒதுக்கித் தந்து, அப்பகுதி வாழ்மக்களின் நீண்ட நாளை யக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றியிருப்பதை நான் மனமுவந்து பாராட்டுகிறேன், வரவேற்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

அதேபோன்று, சிதம்பரம் வட்டத்தில் உள்ள கான்சாஹிப் கால்வாய்க்கு கொள்ளிடம் ஆற்று ஊற்று நீரைத் திருப்பிவிடும் பணிக்காக ரூ.183 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்து இருப்பதையும் வரவேற்கிறோம்.

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. எம். சி. தாமோதரன்]

சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற மானியக் கோரிக்கையின் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளுக்கு தார் போடும் புதிய திட்டம் துவங்கப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்கு 1995-96ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கியுள்ள மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களையும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களையும், பாராட்டி நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

பொதுவாக ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே இருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் கிராவல் போடப்பட்ட சாலைகளாகவும் லேட்டர் சாலைகளாகவும் இருக்கின்ற நிலையினை மாற்றி, எல்லாப் பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ப தார்ச் சாலை அமைக்கும் உயரிய நோக்கத்தை பொதுமக்கள் மனமுவந்து பாராட்டுகிறார்கள். எனவே, அந்த வகையிலே செயல்படுத்தி வரும் இந்தத் திட்டத்தை நான் மனமுவந்து வரவேற்கிறேன்.

அதேபோன்று ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே அமைக்கப்பட்ட தார்ச்சாலைகளை பராமரிக்கும் பணியினை நெடுஞ்சாலைத் துறை உடனடியாக ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும். உடனடியாக இந்தத் திட்டத்தை அவர்களிடம் ஒப்படைக்கவேண்டும், இந்தச் சாலைகளை ஒப்படைக்கவேண்டும் என்று நான் உங்களை அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சென்னையிலிருந்து கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்லும் சாலை. இவற்றில் சென்னையிலிருந்து விக்கிரவாண்டி வரை செல்லும் சாலை மிக நேர்த்தியாக அமைக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலையாக உள்ளது. நான்கு, புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆதரவால், வாழ்த்துதலோடு, ஐரோப்பிய நாடுகளுக்குச் சுற்றுப்பயணம் செய்தேன். அந்த ஐரோப்பிய நாடுகளிலே அமைக்கப்பட்டிருந்த சாலைகளையும், சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம் வரை செல்லுகின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது, நாங்கள் உள்ளபடியே பெருமைப்படுகிறோம். ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கு இணையான சாலையை நமது தமிழ்நாட்டில், நாம் நேர்த்தியாக அமைத்திருப்பதும், அதைப் பராமரிப்பதும் மிகவும் பாராட்டுதலுக்கு உரியதாகும். அப்படிப்பட்ட சாலையில், விக்கிரவாண்டியிலிருந்து பிரிந்து நெய்வேலி வழியாக கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்லும் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு இணையாக தரம் உயர்த்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் இந்தச் சாலை வழியாகத்தான் நெய்வேலி நிலக்கரி சுரங்க நகருக்கு பல அயல்நாட்டவர்கள் செல்கிறார்கள். பெரும் பாய்லர்களும் எடுத்துச்

[திரு. எம். சி. தாமோதரன்] [1995 ஏப்ரல் 18]

செல்லப்படுகின்றன. இத்தகைய பெரும் பாய்லர்களை எடுத்துச் செல்கிறபோது, பாலங்களும் சாலைகளும் தரம் உள்ளதாக இருக்கவேண்டும். எனவே, இதைக் கருத்திலே கொண்டு, சென்னையிலிருந்து கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்லும் சாலையை, நெய்வேலி வழியாகச் செல்லும் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு ஒப்பாக தரம் உயர்த்தித் தரவேண்டும் என்று இந்தத் தருணத்திலே மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் நிறைவேற்றப்படவேண்டிய சில கோரிக்கைகளை இந்த மாமன்றத்தின் முன்பு வைத்து அவற்றை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதியில், அடிக்கடி குறைந்த அழுத்த மின்சாரம் கிடைப்பதால், விவசாயிகள் பெரிதும் பாதிக்காத வண்ணம், பண்டுட்டி மின்பகிர்வு வட்டம், திருத்துறையூர் கிராமத்தை மையமாகக் கொண்டு, துணை மின் நிலையம் ஒன்றை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதன் மூலம் அந்தப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களின் நிலத்தடி நீர் ஒன்றையே நம்பி வாழும் விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் பெரிதும் பயன் அடைவார்கள்.

ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலம் தார்ச்சாலையாக அமைக்கப்பட்டு, தற்போது பேருந்து இயங்கிக் கொண்டிருக்கும், கண்டரக்கோட்டை, மேல்குமாரமங்கலம் சாலையை நெடுஞ்சாலைத்துறை தன்வசம் எடுத்துக் கொண்டு இந்தச் சாலையை மேலும் தரமுள்ள சாலையாக மாற்றித்தர இந்த நிதியாண்டிலே நிறைவேற்றித்தர, உத்தரவு பிறப்பிக்கவேண்டுமாறு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் கடலூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், சி.என். பாளையம் நடுவீரப்பட்டு ஆகிய இரு கிராமங்களுக்கும் இடையில் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் நரியன் ஓடையில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படுகிறபோது, நிலச்சரிவு ஏற்படுவதால் பொதுமக்களின் வீடுகள் மிகவும் பாதிப்புக்கு உள்ளாவதால், கரையின் இருமருங்கிலும் தடுப்புச் சுவர் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. எம். சி. தாமோதரன்]

பிற்பகல் 12-25

எனது தொகுதியில் விவசாயிகள் நிலத்தடி நீர் ஒன்றையே நம்பி விவசாயம் செய்து விடுகின்றனர். பாசன வாய்க்கால், குளம், ஏரி ஆகியவற்றை ஆழப்படுத்தி, வலுப்படுத்துவதன் மூலம் மழைக் காலங்களில் இவற்றினால் நீர்ப்பிடிப்பு ஏற்பட்டு, நிலத்தடி நீர் பெருகுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுகிறது. இவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு விழுப்புரம் இராமசாமிப் படையாச்சியார் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் லோயர் அணைக்கட்டு தென் பெண்ணையாற்றுப் பகுதியிலிருந்து பிரியும் மலட்டாறு எங்களது தொகுதியில், ஏ.பி. குப்பம், கரும்பூர், ஒறையூர், திருத்துறையூர் ஆகிய பகுதிகளில் நீர் நிலைகளை நிரப்பி ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. 1972-ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கினால் இந்த மலட்டாறு மணல் மேடிட்டு 15 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக, அப்பகுதியில் தனியார் ஆக்கிரமிப்பு செய்தும், சமூக வனத்துறையைச் சார்ந்தவர்கள் அதிலே முந்திரிக் காடுகளும், சவுக்குகளும், மூங்கில்களையும் அமைத்து, அந்த மலட்டாறு பாசனத்திற்குப் பயன்படாத வகையில் செய்திருக்கின்றனர். எனவே தனியார் ஆக்கிரமிப்பையும், சமூக வனத்துறை ஆக்கிரமிப்பையும் அகற்றி அந்த ஆற்றினை ஆழப்படுத்தி நீர் வரத்திற்கு, பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்து தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதன்மூலம் 100-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் நிலத்தடி நீர் ஊறுவதுடன், விவசாயம் மிகச் செழிப்படையும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடந்த 1992-ஆம் ஆண்டு தென்பெண்ணை ஆற்றில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டபோது புலவனூர் கிராமத்தின் அருகே ஆற்றின் வலது கரையில் உடைப்பு எடுத்து, புலவனூர் மற்றும் மேல்குமாரமங்கலம் கிராமத்திற்குள் வெள்ளம் புகுந்து, விவசாய விளைநிலங்கள் பெரிதும் சேதம் அடைந்தன. வீடுகளும் பாதிக்கப்பட்டன. எமது சொந்த கிராமமும் இவற்றின் உள்ளே அடங்கும். இவற்றை நிரந்தரமாகத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, கண்டரக்கோட்டை கிராமம் முதல் மேல்குமார மங்கலம் கிராமம் வரை ஆற்றின் வலது கரையை உயர்த்தி, வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் உடன் அமைத்துத்தர வேண்டுமென மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தாமோதரன், இத்தோடு உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள். இன்னும் 17 உறுப்பினர்கள்

[பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [1995 ஏப்ரல் 18]

பேசவேண்டும். அதனால் ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. எம்.சி. தாமோதரன்: ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். எமது தொகுதியில் கட்டமுத்துபாளையம் கிராமத்திலிருந்து கள்ளிப்பட்டு. ஏரிப்பாளையம் கிராமத்திற்குச் செல்லும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை தற்போது பேருந்து இயங்கி வருவதால் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தில் எடுத்து, தார்ச் சாலைகளாக மாற்றித்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் மூலம் மாளிகைமேடு, ஏரிப்பாளையம் சாலையை பக்கிரிப்பாளையம் கிராமம் வரை நீட்டித்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எமது தொகுதியிலுள்ள அருங்குளம், குச்சிப்பாளையம் கிராமத்தையும் பரிசமங்கலம் கிராமத்தையும் இணைத்து தரைப்பாலம் ஒன்று அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எமது தொகுதியில் நெல்லிக்குப்பம் நகரிலுள்ள பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் உள்ள பேருந்து நிலையம் ஒன்றினை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று, வாய்ப்பிற்கு நன்றிதெரிவித்து, அமர்கிறேன். நன்றி. வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே.பி. ராஜு., மணியடிக்காமலேயே நீங்கள் பேசி முடித்துக் கொள்ளவேண்டும்.

திரு. கே.பி. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை, மின் துறை, நீர்ப்பாசனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்றுப் பேசுவதில் நான் பெருமையும், பூரிப்பும் அடைகிறேன்.

அரிசி விலை குறைப்பு, வரியில்லாத பட்ஜெட், கள்ளுக் கடை, சாராயக் கடை இல்லை போன்ற அரும்பெரும் பட்ஜெட்டுகளை தமிழக பட்ஜெட்டுகளைத் தந்த, தமிழக ஏழைகளின் வாழ்வில் ஒளிதீபம் ஏற்றி வைத்த தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும்,

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. கே.பி. ராஜு]

தமிழ்கூறும் நல்லுலகப் பாராட்டுக்களை தெரிவித்துக்கொண்டுள்ளது. இதைப் பொறுக்காத ஒருசில கல் நெஞ்சம் கொண்ட கூட்டங்கள் உங்களை எதிர்க்கிறார்கள், குற்றச்சாட்டுக்களைக் கூறுகிறார்கள். குற்றச்சாட்டுக்களைக் கூறுகிறவர்கள், மேற்கண்ட கல்நெஞ்சக்காரர்கள் யாரும் உங்களைப் புகழ்ந்தது இல்லை. உங்களுக்காக அவர்கள் யாரும் மக்களிடம் சென்று வாக்குகளைக் கேட்கவில்லை. உங்களுக்காக அவர்கள் பொதுமக்களைச் சந்திக்கவும் இல்லை. பொதுமக்கள் அவர்களை ஏற்றுக்கொள்வதும் கிடையாது. வெறுத்து ஒதுக்கியே வந்துள்ளார்கள். ஆகவே புழுதிவாரி தூற்றுபவர்களைப் பற்றி கவலைப்பட வேண்டாம் என இதய தெய்வம் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். போற்றுவோர் போற்றட்டும், புழுதிவாரி தூற்றுவோர் தூற்றட்டும், என் பணி, பணிச் செய்வதே என்ற பொருளுக்கு ஏற்ப புரட்சித் தலைவி அவர்கள் யாருக்கும் அஞ்சாமல் மக்களுக்கு நன்மை செய்து வருகின்ற எங்கள் முதல்வர் அவர்களை நாங்கள் மனமுவந்து வாழ்த்துகின்றோம், மக்கள் செல்வாக்கால் வெற்றி பெற்றவரை ஜனநாயக முறைப்படி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒரு முதல்வரை, 4 கோடி மக்கள் தேர்ந்தெடுத்த ஒரு முதல்வரை, டில்லியின் ஏஜெண்ட், ஒரு தனி நபர், ஒரு தனி மனிதர் ஆதிக்கம் செலுத்துவது என்பது 4 கோடி மக்கள் மீதும், அவர்களது உணர்வுகளுக்கும் துரோகம் செய்வதாகும். இந்த துரோகத்தை மக்கள் ஏற்றுக் கொள்ள மாட்டார்கள். மக்கள் பொங்கி எழுந்தால் தனி மனிதர்கள் அதிகாரம் தூள் தூள் ஆகி விடும் என்பதை எச்சரிக்க விரும்புகிறேன். வடநாட்டுக்காரர்கள் ஆளுகையின் கீழ் டெல்லியின் கட்டளைக்கு அடி பணிந்து வாய் பொத்தி கை கட்டி நிற்பது வேண்டுமானால் மற்ற மாநிலங்களில் நடைபெறும். மேலும் காங்கிரஸ் ஆளுகின்ற மாநிலங்கள் கூட அதை எதிர்பார்க்கலாம். ஆனால் அது இங்கு எதிர்பார்க்க முடியாது. இது திராவிட பூமி. தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்., புரட்சித் தலைவி, ஆளுகின்ற இந்த பூமி, இந்த மண் வீரம் செறிந்த மண். வீர மகளிர் வாழ்ந்த மண். இந்த மண்ணில் தான் புலியை வீரப் பெண்கள் முறத்தால் அடித்து விரட்டிய காலம் உண்டு. அந்த வீரப் பெண்களின் வாரிசாக, பெரியார், அண்ணா, புரட்சித் தலைவர் ஆகியோரின் வாரிசாக வாழும் எங்கள் புரட்சித் தலைவி வட நாட்டுக்காரர்களுக்கும் டெல்லிக்கும் அஞ்ச மாட்டார்கள். அஞ்ச வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அஞ்சப் போவதும் இல்லை. பொதுப்பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மின் துறை, நீர்ப்பாசனம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை பார்க்கிறபொழுது மேற்கண்ட

துறைகள் பூராவும் இந்தியாவிற்கே வழி காட்டும் துறைகளாக சிறந்து விளங்குகின்றன. ஒரு ஆட்சி சிறப்பு அடைய வேண்டுமென்றால், அதற்கு அனைத்து துறைகளும் நன்கு செயல்பட்டால்தான், அது மக்களுக்கு நன்மை பயக்கும். அந்த வகையில் மேற்கண்ட 3, 4 துறைகளும் சிறப்பாக செயல்படுவதால் ஆட்சியும் சிறப்பாக செயல்படுகின்றது.

பிற்பகல் 12-30

பொதுப் பணித் துறையை பொறுத்த அளவில் வான் உயர்ந்து விளங்குகின்ற கட்டிடங்களைக் கட்டி அழகு பார்த்து, அதை அழகோடு மிளிர்ச் செய்வது தான் பொதுப்பணித் துறையினுடைய பல்வேறு அம்சங்கள் ஆகும். பல்வேறு கட்டிடங்களைக் கட்டும் நல்ல பணிகளை மேற்கொண்டு சிறப்பு செய்து வரும் இந்த திட்டத்தின் கீழ், கோவை மாவட்டம் என்னுடைய தொகுதியாக பேரூர் தொகுதியில் மதுக்கரை ஒன்றியம் வானையார் பகுதியில் ஒரு பயணியர் விடுதி ஒன்று கட்டித் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏனென்று கேட்டால் என்னுடைய தொகுதி ஒரு தனிப்பட்ட தொகுதி மாதிரி. எல்லா ஊர்களிலும் பயணியர் விடுதி இருக்கும். பஸ் ஸ்டேண்டுகள் இருக்கும். போக்குவரத்துகளை நிறுத்துவதற்கு தனியாக இடம் இருக்கும். ஆனால் பேரூர் தொகுதியில் மட்டும் பயணியர் விடுதியும் கிடையாது. எந்தவிதமான வசதியும் இல்லை. ஆகவே பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை மதுக்கரை ஒன்றியத்தில் ஒரு பயணியர் விடுதியைக் கட்டித் தரவேண்டும் என்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல இப்போது நெடுஞ்சாலைகளை பார்க்கலாம். பொதுப்பணித் துறையின் கீழ் நெடுஞ்சாலையில் இருக்கும் சாலைகள் என்றாலும் கிராம சாலைகள் என்றாலும் பார்க்கிறோம். நாங்கள் எல்லாம் முன்பு பார்த்தால் 10 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ரோடு போடுவார்கள். அல்லது 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை தான் ரோடு போடுவார்கள். இப்போது எங்கு பார்த்தாலும், எந்த இடங்களில் பார்த்தாலும் ரோடு வேலைகள் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. நான் குடியிருக்கிற இடம் கூட பேரூர் தொகுதியிலே புளியமத்தூர் பகுதி. அந்தப் பகுதியிலே இன்று கூட நேஷனல் ஹைவேசிலே ரோடு போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் பார்க்கிறபோது

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. கே.பி. ராஜு]

சாலைகள் போடுவதற்காக அதிக நிதி ஒதுக்கியது நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் தான் என்று நான் பெருமையாக சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். முன்பு ஒரு காலத்தில் ரோடுகளில் போக வேண்டும் என்றால் அது எந்த ரோடு என்று கேட்டு, அதிகாரிகளிடத்திலே கேட்டு, அல்லது அந்த ரோடுகளுக்கு சம்பந்தப்பட்டவர்களை கேட்டு அந்த ரோடிலே கார் போகுமா போகாதா என்று பார்த்து, போகலாமா வேண்டாமா என்றெல்லாம் எண்ணிக் கொண்டு பிறகுதான் ஊருக்கே செல்ல வேண்டும். ஆனால் நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின் ஆட்சியில் இப்போது எந்த ஊருக்கு வேண்டுமென்றாலும் நாம் போகலாம். அந்த அளவுக்கு ரோடு வேலைகள் சாலைகளுடைய பணிகள் சிறப்பாக நடைபெற்று வருகிறது. நான் கூட அமைச்சர் அவர்களை கோவை வந்தபோது கேட்டேன். 20 ஆண்டுகளாக அது ஒரு தனிப்பெரும் பிரச்சினையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த நீலாம்பூர் மதுக்கரை நெடுஞ்சாலை என்.எச்.47 ரோடு. அது மத்திய அரசாங்கத்தால் தான் வேலை நடக்காமல் இத்தனை காலமும் நின்று கொண்டிருக்கிறது என்று நான் கேள்விப்பட்டேன். மத்திய சர்க்கார் அதற்கு அனுமதி தரவில்லை என்று சொன்னார்கள். அது ஒரு பெரிய ரோடு. கோயம்புத்தூர் நகரையும் கேரளாவையும் இணைக்கிற ஒரு ரோடு. அந்த ரோட்டை போடவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களை பலமுறை கேட்டுக் கொண்டோம். அமைச்சர் அவர்களும் அதற்காக பல முயற்சிகள் எடுத்ததாக எங்களிடம் சொன்னார். தனியாரிடத்திலே கூட விட்டு விடலாமா என்று அமைச்சர் அவர்கள் யோசனை சொன்னார்கள். எப்படி செய்தாலும் பரவாயில்லை, 20 ஆண்டுகளாக ஒரு பாலத்தின் வழியாகத்தான் கேரளாவிலேயிருந்து வருகிற அத்தனை வாகனங்கள் செல்லவேண்டும். டெல்லியிலேருந்து வட மாநிலங்களிலேயிருந்து வருகிற அத்தனை வாகனங்களும் பெங்களூரிலேயிருந்து வருகிற வாகனங்களும் அதே பாலத்தின் வழியாகத்தான் கேரளாவிற்கும், கேரளாவிலேயிருந்து வருகிற வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டிற்கும் வருகிற ஒரு சூழ்நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, அந்த புற வழிச் சாலையை நீங்கள் அமைப்பீர்களானால் கோயம்புத்தூர் நகருக்குள்ளே வருகின்ற சாலை வாகனங்கள் நெரிசல் குறையும். ஆகவே அந்த மதுக்கரை-நீலாம்பூர் புற வழிச் சாலையை தயவு செய்து இந்த ஆண்டிலாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். நேஷனல் ஹைவேஸ் ரோடு மூலமாக அதை செய்திருக்கிறார்களா, மத்திய அரசு அனுமதி வழங்கிவிட்டதா என்பதை

[திரு. கே.பி. ராஜ்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

அறிய விரும்புகிறேன். அனுமதி தந்திருந்தால் அதை இந்த ஆண்டு நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடலாம். நீங்கள் நெடுஞ்சாலையிலேயே நின்றுக்கொண்டிருக்காமல் இன்னும் பொதுப் பணித்துறை பற்றி எல்லாம் பேசுங்கள்.

திரு. கே.பி. ராஜ்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எதுவுமே பேசவில்லை. தொகுதிப் பிரச்சினை பற்றி மட்டும்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். அதேபோல பேரூர் தொகுதி புறவழிச்சாலை, வழக்குப்பாறை மாரிசெட்டி வரை விவசாயிகள் நிறைந்த பகுதி. நான் அமைச்சர் அவர்கள் கோவை வந்திருந்தபோது கேட்டேன். கிராம மக்கள் நிறைந்திருக்கின்ற பகுதி. வழக்குப்பாறைக்கும் மாரிசெட்டி பகுதிக்கும் இடையே உள்ள ரோட்டை நீங்கள் போட்டுத் தருவீர்களானால் அங்கே கிராமத்தில் இருக்கின்ற விவசாயிகள் அத்தனை பேரும் பயன் அடைவார்கள். அதை தயவு செய்து அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தர வேண்டும் என்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஆற்றுப் பாலம். உலக வங்கியினுடைய திட்டத்தின் கீழ் இருக்கிறது. கேரளாவிற்கும் கோயம்புத்தூருக்கும் இணைக்கின்ற அந்த ஆற்றுப் பாலம். அங்கே வாகனங்கள் எல்லாம் செல்வது என்றால் நெரிசல் ஏற்பட்டு ஒரு மணி நேரம் காலதாமதம் ஆகிவிடுகிறது. கேரளாவிற்கு செல்கின்ற வழியும் அதேதான். நமது அமைச்சர் அவர்கள் கோவைக்கு வந்தால் அவர் ஊருக்குச் செல்கின்ற பாதையும் அதேதான். துணைத் தலைவர் கோவைக்கு வந்தால் அந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான் அவர் ஊருக்குச் செல்ல வேண்டும். ஆகவே, அந்தப் பாலம் முக்கியமான பாலம். அந்தப் பாலத்தை உடனடியாக நீங்கள் விரிவுபடுத்தித் தரவேண்டும். உலக வங்கித் திட்டத்திலே முதல் கட்டத்திலே இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கோவையிலே சொன்னார்கள். தயவு செய்து அது என்னுடைய தொகுதியிலே வருகின்ற காரணத்தினால் அதை நீங்கள் நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே போல பொள்ளாச்சி ரோடு.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. கே.பி. ராஜு]

குறிச்சிக்குளத்தினுடைய கரையிலே இருக்கின்ற நேஷனல் ஹைவேஸ் ரோடு. நான் முதலிலே சொன்னது என்.எச்.47. இப்போது நான் சொல்வது நேஷனல் ஹைவேஸ் ரோடு குண்டும், குழியுமாக 400 ஏக்கர் நிலப்பரப்பிலே சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் அந்த ரோடு இருக்கிறது. கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சி, மதுரை வருகின்ற ரோடு. ஆற்றுப் பாலத்தில் குறிச்சிக்குளத்தின் மேல் அந்த ரோட்டை அகலப்படுத்தி அந்த ரோட்டை சிறப்பாக போட்டுதருமாறு நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக குறிச்சிகுளம், குனியமுத்தூர் குளம், செங்குளம், பேரூர்குளம் போன்ற குளங்கள் எல்லாம் கரிகாலன் சோழன் காலத்திலே கட்டிய குளங்கள். சிறப்பான குளங்கள். அங்கே நீர்த் தேக்கங்கள் நிறைந்திருந்தால் விவசாயிகள் சிறப்படைவார்கள். குடிநீர் பிரச்சினை தீரும். நிலத்தடி நீர் உயரும். இதற்கு முந்தைய ஆட்சியில் எல்லாம் குளங்களிலே நீர் நிறுத்த மாட்டார்கள். ஏனென்று கேட்டால் அங்கே பக்கத்தில் இருக்கின்ற வீடுகளில் எல்லாம் துரு பிடித்துவிடும். அங்கே போட்டிருக்கின்ற இரும்புகள் எல்லாம் பழுதாகிவிடும் என்பதற்காக ஆற்றுநீரைத் திறந்து விட்டுவிடுவார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் கோவை வந்திருந்தபோது நான் தெளிவாகச் சொன்னேன். இந்த நீர் நிறுத்துவதனால் மக்களும் பயன் அடைவார்கள். குடிநீர்ப் பிரச்சினையும் தீரும். நிலத்தடி நீரும் உயரும். ஆகவே தயவு செய்து குளங்களில் எல்லாம் நீரை நிறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டேன். அந்த குறிச்சிகுளத்தில் தூர் எடுத்து கரையை அகலப்படுத்தி அங்கே படகு விட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமாய் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது). மழைக் காலங்களிலே தண்ணீரை இங்கே தேக்கி வைப்பதனால் குடிநீர் பிரச்சினை தீரும். நிலத்தடி நீரும் உயரும். அதை உடனடியாகச் செய்து தரவேண்டுமாய் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மதுக்கரை ஒன்றியம் வாணையார் பகுதியிலே கேரளாவிலிருந்து வருகின்ற தண்ணீர் நமது பூமியின் வழியாக ஓடி வாணையார் டாமிலே கலக்கிறது. அந்த வாணையார் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கும் மதுக்கரை விவசாயிகளுக்கும் பயன் தருகின்ற வகையில் ஒரு செக் டேம் கட்டித்தரவேண்டுமாய் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோன்று நொய்யலாற்றிலே ஆக்கிரமிப்புகள் அதிகமாக இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த ஆக்கிரமிப்புகளை அப்புறப்படுத்தி மழைக் காலங்களில் நொய்யலாற்றிலே

தண்ணீர் வந்தால் அது குளங்களுக்கு வந்து சேர்கின்ற அளவுக்கு கரையில் இருக்கின்ற ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மின்சாரத் துறையை பொறுத்த அளவில் எங்குமே மின் வெட்டு இல்லாத ஒரு அருமையான திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து செயல்படுத்தி வருகின்ற நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களை பேரூர் தொகுதி மக்கள் சார்பாக மனதார பாராட்டுகிறோம். இந்த நாடு தொழில் வளர்ச்சியில் முன்னேறுவதற்கு காரணமே மின்துறை தான். அப்படிப்பட்ட மின்துறை சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது. பேரூர் தொகுதி மதுக்கரை ஒன்றியத்தில் இருக்கின்ற மலுமிச்சம்பட்டியில் ஒரு துணை மின் நிலையம் ஏற்படுவதற்கு செயல் குறிப்பிலே இருந்தது. அதனை இந்த ஆண்டு அமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி செயல்படுத்த வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொண்டு இந்த மானிய கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தினை தெரிவித்து இந்த மானிய கோரிக்கையை வரவேற்று விடைபெறுகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டினுடைய பொதுப் பணித்துறையினுடைய கொள்கைக் குறிப்பின் மீதும், சாலைகள், பாலங்கள், பாசனங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள், எரி சக்தியினுடைய நிதிநிலை அறிக்கை மீது பேசுவதற்கு தாங்கள் அனுமதித்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பொதுப் பணித் துறை தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய பிரதானமான துறைகளில் இதுவும் ஒன்று. குறிப்பாக எங்களுடைய நாகை மாவட்டத்திற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே பல கேள்விகளுக்கு பதில்களைத் தந்து இருக்கிறார்கள். சிறப்பான முறையில் தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் ஆணையோடு அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கிற பள்ளம் படுகுழிகள் நிறைந்து இருக்கிற அந்த சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்கு, வெள்ளத்தால் அந்த சாலைகள் அரிக்கப்பட்டதை திறம்பட செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்குவதாக நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்து இருந்தார்கள். குறிப்பாக அவர்கள் குறிப்பிடும் போது கூட நான் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பார்க்கிறேன் ; கடலோரச் சாலைகள் மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் 16.80 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டதாகவும் நடப்பு ஆண்டுக்கு 6.50 கோடி நிதி

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

ஒதுக்கப்பட்டதாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் குறிப்பாக இன்றைக்கு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 17 கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் அந்த சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழே அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கிற சாலைகள் அனைத்தையும் உடனடியாக சாலைகளின் இரு ஓரங்களிலும் அகலப்படுத்தி சாலைகளை செப்பணிடுவதற்காக அரசு உத்தரவிட்டு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். குறிப்பாக 6 கோடி ரூபாய் இன்றையதினம் ஒதுக்கப்பட்டு இருப்பதாக அமைச்சருடைய கொள்கைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. இதிலே கூட அனேகமாக அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய எல்லா தொகுதிகளையும் விட மன்னார்குடி தொகுதிக்கு மட்டும் இன்றையதினம் டெண்டர் எடுக்கப்பட்டு அதற்கான பணிகள் துவங்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் முழு விவரத்தையும் படிக்கவில்லை என்று நான் நினைக்கிறேன். பொதுவாக நாகை--காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் காவிரி ஆற்றுத் தண்ணீர் அந்தப் பகுதியில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் சாலைகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற நிலையை எடுத்து தான் கடலோரத்தில் இருக்கின்ற மாவட்டத்தினுடைய சாலைகளை மேம்படுத்துகின்ற பணி என்ற அளவில் அந்த மாவட்டத்தில் பல்வேறு சாலைப் பணிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டு அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் சுதந்திரம் வந்த காலத்திலிருந்து படுகின்ற இன்னல்களை எல்லாம் போக்குகின்ற விதத்தில் அந்த அவலத்தை மாற்றுகின்ற ஒரு சூழ்நிலையை இன்றைக்கு உருவாக்கித் தந்து இருக்கின்ற தலைவி, புரட்சித் தலைவி என்பதை மட்டும் நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். 1947ஆம் ஆண்டுக்கு பிறகு, சுதந்திரம் பெற்ற பிறகு இன்றைக்கு தான் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம் ஒரு சிறப்பான மாவட்டமாக சாலைப் போக்குவரத்தில் திகழ்ந்து இருக்கிறது என்பதை நீங்கள் மனதில வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஏற்கனவே நான் சட்டமன்றத்தில் தெரிவித்தேன். ஏறத்தாழ 15 கோடி ரூபாய் செலவில் இந்தப் பணியை எடுக்க இருக்கிறோம் என்று

தெரிவித்து இருக்கிறேன். அதிலே குறைவு இல்லை. அது இப்போது கிட்டத்தட்ட 16½ கோடிக்கு அந்த மதிப்பீடு சொல்லியிருக்கிறோம். அந்தத் திட்டம் அமலாக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு ஆண்டுக்கு நிதி ஒதுக்குகின்றபோது முதலிலே அத்தனை பணத்தையும் ஒதுக்கி விட மாட்டார்கள். இந்த ஆண்டு எவ்வளவு வேலைகள் எடுத்து செய்ய முடியும் என்று பார்ப்பார்கள். 18 கோடி ரூபாய் கொடுத்துவிடுவது அல்லது 17 கோடி ரூபாய் கொடுத்து விடுவது என்பது பெரிய காரியம் அல்ல. நிதி ஒதுக்கீடு தந்து இருக்கிறோம். ஆனால் முதல் கட்டமாகத் தான் முதலில் பணத்தை ஒதுக்குவார்கள். ஆனால் ஒதுக்குகின்ற பணம் அந்த 16½ கோடியில் இந்தத் திட்டத்திற்காக செலவழிக்கப்படும். இன்றைக்கு 6½ கோடி ரூபாய் என்று சொன்னால் முதல் கட்டமாக இன்றைக்கு டெண்டர் கோரப்பட்டிருக்கிறது. அடுத்த கட்டமாக அடுத்த பகுதியில் டெண்டர் கோருவதற்கு அடுத்ததாக டெண்டர் வைத்து கொண்டிருக்கிறோம். ஏன் என்றால் எஸ்.ஈ.ஆபிஸ் என்று வைத்துக்கொண்டால்; ஒரு டி.ஈ. ஆபிஸ் என்று வைத்துக் கொண்டால் ஒரே நேரத்தில் 18 கோடிக்கு டெண்டர் கோர முடியாது. டெண்டர் ஷெட்யூல் தயாரிக்கவேண்டும், டாகுமெண்டு எல்லாம் நாம் உருவாக்கவேண்டும். எஸ்டிமேட்டுகள் தயாரிக்கவேண்டும். அதற்குக் கண்காணிப்பு வேண்டும். பணத்தை மொத்தத்திலே கொடுத்து விடுவதாலே மட்டும் அந்தப் பணிகள் செம்மையாக நடைபெற்று விட முடியாது. அந்தப் பணிகளை நாம் கண்காணிப்பதற்கு உரிய அதிகாரிகளை நாம் வேலை வாங்குவதற்குக் கால அவகாசம் வேண்டும். அந்த அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு முதல் கட்டப் பணியாக விடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஏதோ மன்னார்குடி தொகுதி என்று சொன்னார்கள். மன்னார்குடி தொகுதி நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தில் இருக்கிறது. திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதிக்கும் சாலை வர இருக்கிறது; வேதாரண்யம் தொகுதிக்கும் எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள், வர இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்து அதிகம் உள்ள அந்தச் சாலைகள் அனைத்தும் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திற்குப் போடப்படுமே தவிர, குறிப்பிட்ட எந்தத் தொகுதிக்குமான சிறப்பு முக்கியத்துவம் அதிலே இல்லை. அது மாவட்டம் முழுமைக்குமான திட்டம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 18]

பிற்பகல் 12-45

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய பதிலுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம் என்னவென்று சொன்னால், அவர்கள் உண்மையிலேயே அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய சாலைகளை நேரடியாகக் கண்டறிந்து, அதற்கான திட்டத்தை வகுத்ததற்கு நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இருந்தாலும், தமிழ்நாட்டில் செய்யக் கூடிய சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் அத்தனையும் இந்த மாவட்டத்திலேயே செய்யுங்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டில் எந்த இடம் மோசமாக இருக்கிறதோ அந்த மாவட்டத்தை நீங்கள் பிரதானமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்றுதான் நான் உங்களைக் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டில் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலே இருக்கிற சாலைகளைத் தவிர வேறு தமிழ்நாட்டிலே எங்கேயும் அதுபோன்ற சாலைகளே, பள்ளம் படுகுழிகள், இயற்கைச் சீற்றத்தால் மிகப்பெரிய அரிப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கிற சாலைகளைப் பார்க்க முடியாது. குறிப்பாக எந்தவொரு வாகனமும் செல்ல முடியாது. நேற்றையதினம்கூட நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் அங்கே இருக்கக்கூடிய சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் ஓட்ட முடியாத இவ்வளவு சிரமம் இருக்கிறது. அதற்கு அடிப்படையான சாலைகள்தான் காரணம் என்கூட நேற்று அவர்கள் பல தடவை குறுக்கிட்டுச் சொல்கிறபொழுதுகூட சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதைக் குற்றமாக நான் சொல்லவில்லை. அப்படிப் படுமோசமாக இருக்கிற சாலைகளை நீங்கள் அதிகமாக நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்து அந்தச் சாலைகளை உடனடியாக நீங்கள் அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதுபோன்று நான்-மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக வந்த பின்னால் ஒன்றை நான் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறேன். நேரடியாக பல்வேறு கடிதங்களையும் நான் தந்திருக்கிறேன். திருத்துறைப்பூண்டி நகரம் என்பது, நகராட்சியாக இன்றையதினத்திலே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மிகக் குறுகிய நகரத்தில் இருக்கிற காரணத்தினால் அந்தப் புறவழிச்சாலை இல்லாமல், ஒரு மாற்று வழித் திட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்பதற்காக நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அதனுடைய

சிரமங்களை உணர்ந்து அதில் இருக்கிற நெருக்கடிகளை உணர்ந்து பல தடவை அதற்குண்டான எஸ்டிமேட்டுகளை உங்களுக்கு அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அநேகமாக பலயிடங்களிலே இந்தப் புறவழிச்சாலை அமைக்கின்ற திட்டத்தை அறிவித்த போதிலும்கூட, பிரதானமாக இதிலே இருக்கக்கூடிய சிரமங்களை, அதிலே இருக்கிற நெருக்கடிகளை நீங்கள் எடுத்துக்கொண்டு, இந்த ஆண்டாவது அதை நீங்கள் செய்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். நான் அதற்கான இடங்களைக்கூட, சென்ற சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும், அதற்கு முந்தைய சட்டமன்றக் கூட்டத்திலும்கூட நான் அதற்கான இடங்களை வாங்கிக் கொடுப்பதற்குக் கூட நான் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கிறேன். குடிசைகளை காலி பண்ணுவது; இடங்களை வாங்கிக் கொடுப்பது என்பது அந்த ஊர் மக்களால்கூட நான் வாங்கிக் கொடுக்கத் தயாராக இருப்பதாகச் சொன்னேன். நீங்கள் தயவு கூர்ந்து அதையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்வதோடு, குறிப்பாக இந்த மாவட்டத்தில் எண்ணெய் எரிவாயுத் துறையின் ஒ.என்.ஜி.சி.யின் பல்வேறு கனரக வாகனங்கள் போகின்ற காரணத்தினால் முன்பு கட்டப்பட்டிருக்கின்ற சிறிய பாலங்கள், பெரிய பாலம் அத்தனையும் உடைந்து இன்றைக்குப் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதுபோன்று என்னுடைய தொகுதியில் முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மாங்குடி என்ற பாலங்கள் உடைந்து புஸ் போக்குவரத்து நின்று இரண்டு வருஷம் ஆகிறது. இன்னும் செயல்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே, அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரிடத்தில், திருத்துறைப்பூண்டி-டு-மன்னார்குடி, திருத்துறைப்பூண்டி-டு-நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி-டு-வேதாரண்யம் சாலைகளை உடனடியாக நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே நான் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். அதையும் நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அமைச்சரவர்களுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே பாலங்கள்-பழுதடைந்த பாலங்கள் 3488 பாலங்கள் இதிலே அவருடைய குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சென்ற ஆண்டு 9 பாலங்கள் 290 கோடி ரூபாய்க்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதாகவும், இந்த ஆண்டு

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

10 பாலங்கள் எடுத்துக் கொண்டு, அதற்கான நிதியை 193 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்படுவதாகவும் அமைச்சரவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு நிதி என்பது குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால் திட்டங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டு அதிகப் பாலங்கள் கட்டுகிறோம் என்று சொல்லுகிற மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் ஏன் இதிலே குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்களைக் கட்டுகின்ற பொழுது நிதியைக் குறைப்பது என்பது அல்ல. பல திட்டங்களிலே நாம் பாலங்களைக் கட்டுகிறோம். பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழே நாம் பாலங்களைக் கட்டுகிறோம். அது தவிர இன்றைக்கு சிறப்புத் திட்டமாக வேளாண்மை வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே ஏறத்தாழ 21 கோடி ரூபாய்க்குப் புதிய பாலங்களை நாம் கட்டுவதற்கு உலக வங்கியிடத்திலே உதவியினைப் பெற்று கட்ட இருக்கிறோம். ஆகவே, அப்படிப் பார்க்கின்றபொழுது இந்த ஆண்டு அதிகமாக 21 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். ஏதோ ஒரேயொரு ஹெர்டை மாத்திரம் வைத்துச் சொல்லக் கூடாது. அதிலே அந்தப் பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழோ மற்ற வகையிலோ பாலங்கள் கட்டுவதிலோ ஏதாவது கொஞ்சம் குறைத்திருக்கலாம். அதே நேரத்தில் 20 கோடிக்கு மேல் புதிய பாலங்களை கட்டுவதற்கு அனுமதி பெற்றிருக்கிறோம். அதிலே சில இலட்சங்கள் குறைவதால், அதிலே ஒன்றும் கணக்கு குறைந்ததாக அர்த்தமல்ல. ஆகவே, ஒரு கணக்கீடுகளை போடுகிறபோது அப்படி வருகிறதே தவிர, இந்த ஆண்டு அதிகமாக 20 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே பழுதடைந்த பாலங்களை சீரமைப்பதற்கு வேளாண்மை வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே நிதியைப் பெற்றிருக்கிறோம். அதற்கான டெண்டர் விடுகின்ற பணிகள் இப்போது நடைபெறுகின்றன.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, சீக்கிரம் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

[1995 ஏப்ரல் 18]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக இந்தப் பொதுப் பணித் துறை கட்டிடங்கள்-இப்போது தமிழ்நாட்டிலே 8 மாவட்டங்களில் 5 மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகங்கள், சில மருத்துவக் கல்லூரிகள், அதேபோல, ஆதிதிராவிட மாணவர்கள் விடுதிகள் கட்டுவதற்காக கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே ஒன்றை குறிப்பாக பார்க்க வேண்டும். நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் இப்போது வாடகைக் கட்டிடத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு திட்டக் குறிப்பிலே எதுவுமே அறிவிக்கப்படவில்லை. அரசாங்கம் அதற்கான நிதியை ஒதுக்கவில்லை. இதைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். கடலோரமாக இருக்கக்கூடிய நாகப்பட்டினத்தில் எந்த ஒரு வசதியும், குடி தண்ணீர் வசதி கிடையாது, போதுமான கட்டிட வசதி கிடையாது. மாவட்ட ஆட்சியர் வளாகத்தில் இருக்கிற பல்வேறு அலுவலக அமைப்புகள் பல்வேறு ஊர்களிலே இருக்கின்றன. குறிப்பாக அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் ஒரு அதிகாரியை சந்திக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அலுவலகத்தைத் தேடி கண்டுபிடிப்பது என்பது கடினமாக இருக்கக்கூடிய ஒரு மாவட்டமாகும். ஆகவே, அந்தப் பரிதாபத்திற்குரிய மாவட்டத்திற்கு நீங்கள் ஒரு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தை கட்டுவதற்கு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே பரிதாபத்திற்குரிய மாவட்டம் என்று எந்த மாவட்டமும் கிடையாது. அது வேண்டுமானால் 1991-ஆம் ஆண்டு ஜூனுக்கு முன்னால் இருந்திருக்கலாமே தவிர (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போது இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னாலேதான் பல கட்டிடங்களை நாம் கட்டியிருக்கிறோம். சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக கட்டிடத்தைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு கொள்கை குறிப்பிலே பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர் கட்டிடங்களை கட்டுவதற்காக இன்றைக்கு சொல்லியிருக்கிறோம். சில இடங்களில் நிலத்தை தேர்வு செய்வதிலே இருக்கின்ற பிரச்சினை. உதாரணமாக தூத்துக்குடியை எடுத்தால்கூட 3 ஆண்டுகாலமாக முயற்சித்து இப்போதுதான் முடிந்திருக்கிறது. அதுபோலத்தான் நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலே

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

இடப்பிரச்சினை சம்பந்தமாக கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்படுகிறதே தவிர, ஏதோ கட்டக்கூடாது என்பதற்காக அல்ல. இந்த மாவட்டத்தை இரண்டாக பிரித்து அந்த மாவட்ட அந்தஸ்து நாகப்பட்டினத்திற்கு உருவாக்கியவரே புரட்சித் தலைவிதான். வேறு எந்த ஆட்சி காலத்திலும் அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இன்றைக்கு அனைத்து அலுவலகங்களும் நாகப்பட்டினத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு பல்வேறு வசதி வாய்ப்புகள் நாகப்பட்டினத்திற்கு இந்த ஆட்சிக் காலத்திலேதான் வந்து கொண்டிருக்கிறது. ஒரே மாவட்டத்திற்கு 18 கோடி ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறீர்களே மற்ற மாவட்டத்திற்கு கொடுத்திருக்கிறீர்களா என்று மற்றவர்கள் கேட்க மாட்டார்களா? ஏனென்றால் பின்தங்கிய மாவட்டம், உங்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுகிறது என்ற உணர்விலேதான், உங்களுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்று இன்றைக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்த மாவட்டத்திற்கு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, கடலோர பகுதியாக இருக்கிற காரணத்தினாலே அந்த மாவட்டத்தை வளப்படுத்த வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எடுத்து செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, புரட்சித் தலைவியின் காலத்திலே அது வலுப்படுத்தப்பட்ட மாவட்டமே தவிர, அது ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்டம் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, சீக்கிரம் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை சுமார் 28 தடவை பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, காவிரி நதி நீர் பிரச்சினைக்கு இன்றைக்குப் பேசி தீர்வு காண முடியாத சூழ்நிலையில் நடுவர் மன்றத்திற்கு விடப்பட்டிருக்கிறது. நடுவர் மன்றக் குழு இரு மாநிலத்திலும் விவசாயிகளை, பொறியியல் அதிகாரிகளை கண்டறிந்து, கருத்துக்களை அறிந்து, இன்றைக்கு நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. பொதுவாக, நடுவர் மன்றத் தீர்ப்புகூட நமக்கு 205 டி.எம்.சி. தண்ணீரை ஜூன் மாதம் முதல் வழங்குவதாக இன்றையதினத்திலே அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

திரு. கி. பாலசுப்பிரமணியன்: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இதிலே பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் ஒன்றும் இல்லை. உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் இருக்கிறதா, இல்லையா என்று சொல்ல வேண்டியது நான் நீங்கள் நேரிடையாக உறுப்பினரிடம் சொல்லக்கூடாது. திரு. பாலசுப்பிரமணியன் என்ன பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சொல்லுங்கள்.

***திரு. கி. பாலசுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி பிரச்சினை பற்றி நாம் பல தடவை இந்த மாமன்றத்திலே பேசியிருக்கிறோம். அதனுடைய காரணங்கள் எல்லாம் விளக்கப்பட்டு, எதனால் பென்டிங் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் காவிரிப் பிரச்சினையை தீர்ப்பதற்கு முதலவர்கள் மாநாடு பல தடவை கூட்டப்பட்டு, சென்டிரல் கவர்மெண்டிலிருந்து டெசிஸன் எடுக்காமல் இருக்கிறது. அதைப்பற்றி Tamil Nadu, Review on the Cauvery Issue, என்கிற புத்தகமும் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரிடம் கொடுத்திருக்கிறேன். ஆதிகாலத்தில், 1926-லே இந்தக் காவிரி பிரச்சினை (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரு நிமிடம், மன்னிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் சொல்லிவிட்டீர்கள். இது ஏற்கனவே இந்த அவையில் பலமுறை விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பிரச்சினை பற்றி மீண்டும் பேச வேண்டாம் என்று நீங்கள் பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் கிளப்புகிறீர்கள். சரி, அதோடு முடித்துக் கொள்ளுங்கள். திரு. பழனிசாமி, ஏற்கனவே இது பலமுறை இந்த அவையிலே விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, சுருக்கமாகப் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேச்சு வார்த்தை என்பது சாத்தியமில்லை. ஆக, நமக்கு நடுவர் மன்றத் தீர்ப்புதான் சரியான தீர்ப்பாக இருக்கும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நிச்சயமாக அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இயற்கையின் ஒத்துழைப்போடு கடந்த மூன்று ஆண்டு காலமாக காவிரியில் இருந்து இன்றைக்கு பாசனத்திற்கு ஜூன் மாதம் 12-ஆம் தேதியிலிருந்து தண்ணீர் விடப்பட இருக்கிறது. தண்ணீர் வருகிற காரணத்தினால் ஏதோ பசியில்லாத மனிதர்களுக்கு பண்டத்தினுடைய ருசி தெரியாதது போன்று தண்ணீர் வருகிற காரணத்தினால் காவிரி நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை நீங்கள்

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

கண்டுகொள்ளாமல், காலம் தாழ்த்தாமல் அதற்கான முயற்சிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதோடு பொதுவாக, வெள்ளத்தால், புயலால் பாதிக்கப்படுகிறபோது (மணியடிக்கப்பெற்றது.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை பற்றி மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தெளிவான விளக்கங்களை இந்த அவையிலே தந்து இருக்கிறார்கள். பேச்சு வார்த்தை என்ற பேச்சுக்கே இடமேயில்லை, டிரிப்யூனலில் வழக்கு நடந்துகொண்டு இருக்கிறது. இறுதித் தீர்ப்பு வரவேண்டும். ஆகவே ஏற்கனவே ஏற்பட்டிருக்கிற இடைக்கால தீர்ப்பை நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும். அமல்படுத்த வேண்டும் என்றும், என்னென்ன காரியங்கள் நடந்தன, எப்படி போராட்டங்கள் நடைபெற்றன என்றெல்லாம் தெளிவாக விளக்கியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் அதைத்தான் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதில் ஏதோ அரசின் நிலைக்கு மாறுபட்ட நிலை கிடையாது. அரசு இதில் பேச்சு வார்த்தைக்கு துடிப்பதைப் போன்று, தயாராக இருப்பதைப் போன்று சொல்வது அர்த்தமற்ற வாதம்தான் என்று நினைக்கிறேன். எங்களுடைய நிலை, தமிழகத்தின் நிலை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களின் நிலை தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நாங்கள் வழக்கின் தீர்ப்பை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இடைக்கால தீர்ப்பை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கிறோம். கடிதங்கள் எழுதியிருக்கிறோம். பல்வேறு நிலைகளில் இந்த இடைக்கால தீர்ப்பை அமல்படுத்த வேண்டும், நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும் என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தியா முழுமைக்கும் உள்ள கம்யூனிஸ்டு கட்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும், கேரளாவிலும் பேச வேண்டும், கர்நாடகத்திலும் பேசவேண்டும், இந்திய ஒற்றுமையைப் பற்றி, தேச ஒற்றுமையைப் பற்றி நினைக்கின்ற கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த பழனிச்சாமி மற்றும் அவரது கட்சியைச் சார்ந்த நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லா இடங்களிலும் சொல்லவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, சீக்கிரம் பேசி முடித்து விடுங்கள். ஏற்கனவே 17 நிமிடங்கள் ஆயிற்று.

[1995 ஏப்ரல் 18]

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாநில உரிமையை நாம் விட்டுக் கொடுக்கத் தயாராக இல்லை. இதிலே உங்களுக்கு புறம்பாக இந்த அரசுக்குப் புறம்பாக இந்த அரசு எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைக்குப் புறம்பாக என்றும் நடந்தது இல்லை, தொடர்ந்து பல்வேறு சமயங்களில் நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வரவேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொண்டு, எங்களுடைய நாகை காயிதே மில்லத் மாவட்டம் கடைமடைப் பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தால் வெள்ளம் வந்தாலும், புயல் வந்தாலும், அநேகமாக திருச்சி, தஞ்சை போன்ற மேட்டுப் பகுதிகளில் இருந்து வரக்கூடிய வெள்ளநீர் அங்கு போய் விவசாயத்தை நாசப்படுத்துகிறது. குடிசைகளை நாசப்படுத்துகிறது. அங்குள்ள பொதுப்பணித்துறை கரைகள் எல்லாம், பல ஆண்டுகளாக இருக்கக்கூடிய கரைகள் எல்லாம் உடைபட்டுப் போகின்றன. பொதுப்பணித்துறையில் இருக்கக்கூடிய இந்த ஆறுகளின் கரைகளை பலப்படுத்த வேண்டும். மேலும் இன்றைக்கு நெய்வேலி காட்டாமணி எங்கள் மாவட்டத்தில் முழுமையாக ஆக்கிரமித்துக் கொண்டுள்ளது. கரைகள் முழுமையும் ஆறுகளையும் அடைத்திருக்கிறது. பல காளான்கள் வளர்ந்து இருக்கிறது. நான் அத்தனையையும் குற்றமாகச் சொல்லவில்லை. டோசர் மூலமாக பல்வேறு ஆறுகள் பலப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சமீப காலத்தில் நூற்றுக்கணக்கான டோசர் மூலமாக இந்த கரைகளை அப்புறப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் பல்வேறு பணிகளை இந்த காட்டாமணிகளை அப்புறப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும், கரைகளை பலப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவிரும்புகிறேன். அதாவது, குறிப்பாக, காவிரி கால்வாய், வெண்ணாறு கால்வாய், மற்றும் கல்லணைக் கால்வாய், இந்த மூன்று கால்வாய்களிலும் மராமத்து பணிகளுக்கு கட்டிடங்கள் ரிவர்ட்மெண்ட் போன்ற பணிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கத்தில் வித்தியாசம் இருக்கிறது. உதாரணமாக காவிரி கால்வாய்க்கு 100 ரூபாய், வெண்ணாறுக் கால்வாய்க்கு 27 ரூபாய் கல்லணைக் கால்வாய்க்கு 40 ரூபாய் என்று வித்தியாசம் இருக்கிறது. அதனால் ரிவர்ட்மெண்ட் வேலைகள் என்பது ஒரு பத்தாண்டு காலமாக பொதுப்பணித்துறையில் சாலைகளும் பாலங்களும் எடுத்துக்கொள்வது போன்று பாசனக் கால்வாயை அரசாங்கம் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. இதை நீங்கள் உரிய முறையில் எடுத்துக்கொண்டு இந்தக் கிராம மராமத்து பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்றும், அதை இந்த ஆண்டே உடனடியாக செய்யவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

அதைப்போன்று இன்றையதினம் நாகை மாவட்டத்தில் எண்ணெய் வளம் ஓ.என்.ஜி.ஸி மூலமாக எடுக்கப்படுகிறது. நல்ல எரிவாயு வளம் கிடைக்கின்றது. அதேபோன்று என்னுடைய தொகுதியில் களப்பாறு பகுதியில் எரிவாயு வளம் கிடைக்கின்றது. ஆனால் அதை நம்மால் முழுமையாகப் பயன்படுத்த முடியவில்லை. பாண்டிச்சேரி மாநிலம் காரைக்காலில் அதை முழுமையாகப் பயன்படுத்துகிறார்கள். அதன்மூலம் கிடைக்கும் வருவாயை அந்த அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்கிறதே தவிர, அந்த வாகனங்கள் செல்லப் பயன்படும். நமது மாநில சாலைகளும், பாலங்களும். குறிப்பாக நாகை மாவட்டச் சாலைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. அதனால் அந்த ஓ.என்.ஜி.சி. அலுவலகம் கூட பாண்டிச்சேரி மாநிலத்திற்கு மாற்றப்படப்போவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதை மாற்றி திருவாரூரில் அதை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

பொதுப்பணித்துறையில் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருவது என்னவென்றால், தவறு செய்கிற அதிகாரிகள் மீது உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக திருச்சி மாவட்டத்தில் நம்முடைய பொதுப்பணித்துறைக்குச் சொந்தமான சிமெண்ட், கம்பிகள், ஜல்லி இவைகளை ** (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை திரு. பழனிசாமி அவர்கள் ஒரு விபரம் தெரிந்த உறுப்பினராக பேசிக்கொண்டிருந்தார் என்று என் மனதிற்குப் பட்டது. இப்போது அவர் விபரீதமாகப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார் என்று நினைக்கிறேன். பொதுப்பணித் துறையுடைய கட்டிடங்களையோ, அல்லது கால்வாய் மேம்பாடுகளையோ, அல்லது அணைகளைக் கட்டுகின்ற பணிகளையோ, செய்யவேண்டுமென்றால், பொருட்களை அங்கே கொண்டுபோய்ச் சேர்ப்பதற்கு ஸ்டோர் கீப்பர்கள் இருக்கிறார்கள், குவாலிட்டி கண்ட்ரோல் அமைப்பு இருக்கிறது. அதற்குரிய அதிகாரிகள், பொறுப்பேற்று வேலை செய்கிற பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள், உதவி செயற் பொறியாளர்கள், நிர்வாகப் பொறியாளர்கள், கண்காணிப்புப்

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

பொறியாளர்கள், தலைமைப் பொறியாளர்கள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். அதற்கு மேலே செல் இருக்கிறது. இவைகளையெல்லாம் மீறி ஒரு காரியம் நடப்பது என்பது மிகவும் கடினமானது. எங்களைப் பொறுத்தவரையில் எந்தெந்தப் பணிகளுக்கு என்னென்ன பொருள்கள் அரசாங்கம் கொடுக்கிறதோ அவை உரிய பணிக்குச் செல்லவேண்டும். அதிலே மாறுபாடு இருக்குமானால் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். சில இடங்களில் அளவிலே தவறு இருந்தாலும், அப்படி வந்தநேரத்தில் நெல்லை மாவட்டத்தில் பல பொறியாளர்களை சஸ்பென்ட் செய்திருக்கிறோம். நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். தவறு என்று இந்த அரசின் கவனத்திற்கு வந்தவுடன் ஆய்வு செய்து உடனடியாக பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே இதுபோன்ற ஆதாரம் இல்லாத அபத்தமான குற்றச்சாட்டுக்களை கைவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்கள் ** இருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி நான் விரிவாகப் பேச விரும்பவில்லை.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: உண்மையிலேயே நான் பொறுப்புணர்வுடன் தான் அமைச்சரிடம் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். நம்முடைய அரசாங்கத்தின் சொத்துக்களை யார் கபனிகரம் செய்தாலும் அதைச் சொல்லவேண்டியது என் கடமை என்ற வகையிலே உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன். ஏதோ குற்றச்சாட்டு சொல்லவேண்டும் என்பதற்காக அல்ல. ஒரு ஆட்சி, ஒரு அரசு சிறந்த முறையிலே திறம்பட செயல்படுகிறது என்றால் சாலைகள்தான் உதாரணம். சாலைகள், பள்ளம் படுகுழிகளாக இல்லாமல், வளைவு நெளிவுகள் இல்லாமல் இருக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ** என்று சொன்னார். அது சம்பந்தம் இல்லாத பிரச்சினை. அதை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொதுப்பணித்துறைக்கும் ** சம்பந்தம் கிடையாது. ஆகவே இதுபோன்ற ஆதாரமற்ற குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொல்லக்கூடாது. ஏதாவது குற்றச்சாட்டை உங்கள் கையில் கொடுத்து அதைப் பேசினால் அவைக்குறிப்பில் இருப்பது நியாயம். ஆகவே ** பிரச்சினை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ** பற்றி திரு. பழனிசாமி பேசியது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படும். அது அவையிலே அறிவிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: புதிய புதிய திட்டங்களை நாம் அறிவிக்கிற போது பழைய திட்டங்களை எந்த அளவுக்குச் செயல்படுத்துகிறோம், நிறைவேற்றுகிறோம் என்பதிலே கண்காணிப்பு வேண்டும். அப்படிக்கண்காணிப்பு இல்லாத காரணத்தால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் பல ஆண்டுக்காலமாக அந்த வேலைகளைச் செய்யமுடியாத அளவுக்கு தேக்க நிலை ஏற்படுகிறது. அதன் காரணமாக திட்டத்திற்குத் தேவையான பொருட்களின் விலை ஏறுவதன் காரணமாக, ஒப்பந்தக்காரர்கள் தகுதியற்றவர்களாக இருக்கிற காரணத்தால் பல வேலைகளில் தேக்க நிலை ஏற்படுகிறது. அப்படியில்லாத அளவுக்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். இல்லையென்றால் அவர்களது உரிமங்களை ரத்து செய்யவேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தங்களைக் கொடுக்கிறபோது அதற்கு வழிமுறைகளை வைத்திருக்கிறோம். கிளாஸ் 1, கிளாஸ் 2, கிளாஸ் 3, கிளாஸ் 4 என்று வரிசையாக வைத்திருக்கிறோம். எல்லா வேலைகளையும் எல்லா ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் கொடுத்துவிடுவதில்லை. 2 லட்சம் ரூபாய் தகுதியுள்ளவர்களுக்கு அந்த அளவிலே தகுதியுள்ள வேலைகளையும் கொடுக்கிறோம். அதுபோலத்தான் 10 லட்சம், 25 லட்சம், அதற்கு மேலே உள்ள கோடிக்கணக்கான ரூபாய் ஒப்பந்தம் என்று கொடுக்கிறோம். அதற்கு பிரி குவாலிபிகேஷன் டெண்டர் என்று பல முறைகள் இருக்கின்றன. ஆகவே எல்லோருக்கும் எல்லா ஒப்பந்தங்களையும் தகுதியற்றவர்களுக்கு தூக்கிக் கொடுத்துவிடுவதில்லை. ஏதாவது இடர்ப்பாடு இருக்கிறது என்று சொன்னால் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்ளே ஷோ-காஸ் நோட்டீஸ் கொடுக்கிறோம்; சரியான பதில் இல்லை என்று சொன்னால், டெர்மினேட் செய்துவிட்டு, ரீ-டெண்டர் கூப்பிட்டு வேறு ஆளுக்கு கொடுக்கிறோம். இதுதான் நடைமுறை. இப்படிப்பட்ட நடைமுறை தான் இன்றைக்கு பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

பிற்பகல் 1-05

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி அதோடு உரையை முடித்து விடுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை. நீங்கள் 25 நிமிடங்கள் பேசி இருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். அடுத்த உறுப்பினரைக் கூப்பிடுகிறேன். திரு. ஆ. அறிவழகன்.

***திரு. ஆ. அறிவழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் தலைமையின் கீழ் கழக அரசு வகுத்தளித்த 1995-96ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுப்பணித் துறை மானியத்தின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்ததற்கு நன்றி கூறி, பெருமைகளும், பதவிகளும், பட்டங்களும் தன்னை விரும்பித் தேடி வரும் அளவிற்கான தகுதியையும் அறிவையும் உழைப்பையும் உடைய தலைமையின் கீழ் செவ்வனே செயலாற்றும் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அவருடைய மானியத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு நல்கியதற்கு முதலில் நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன்.

1981-ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, ஆயிரம் மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமச் சாலைகளை வருகின்ற 1995-96-ஆம் ஆண்டில் ஊரகச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ள நிதி நிலை அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது. கிராமச் சாலைகள் குறித்து நான் இங்கே எனது கருத்துக்களை வலியுறுத்திக் கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

1981-ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்கெடுப்பின்படி கிராமச் சாலைகளைத் தெரிவு செய்வதைவிட சமீபத்தில் மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, அதாவது 1991-ஆம் ஆண்டு கணக்கெடுப்பின்படி அதற்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றேன். ஏனென்றால், கிராமச் சாலைகளின் அன்றாட உபயோகத்தைக் கருத்தில்கொண்டும், அதன் மூலம் பயன்பெறும் மக்களின் தொகையையும் மனதில் கொண்டும் இப்பணிக்காக கிராமச் சாலைகளைத் தெரிவு செய்து தரும்படி அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே போத்துராவுத்தப்பட்டி-கொகுர் சாலையில் கடந்த 10, 15 ஆண்டுகளாக பஸ் போக்குவரத்து

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஆ. அறிவுமுகன்]

நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கிறது. அதேநேரத்தில் அது கப்பி சாலையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். இதை அரசின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டுவருவதோடு இந்த சாலையை, கிராம சாலை திட்டத்தின் கீழ் பயன்பெற ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, அந்த சாலையை தார் சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். அதேசமயத்தில், வாழைக்கினம், தொண்டமான்கினம் ஆகிய பகுதிகளில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களும், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களும் வாழ்வதாலும், அந்தப் பகுதிகளில் பஸ் போக்குவரத்து நடைபெறுகின்றதாலும் அங்கே தார்ச் சாலை அமைத்துக் கொடுக்க ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேசமயத்தில், கடவூர்-இடையாப்பட்டி பகுதியில் 10 ஆயிரம் மக்கள் வாழ்கின்ற காரணத்தால், அந்தப் பகுதியை கிராம சாலை திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொண்டு அந்தப் பகுதியை மேம்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

இந்த மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு அரிய வாய்ப்பு கிடைத்ததையெரட்டி மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு பின்வரும் கோரிக்கைகளை என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக வைக்கிறேன். சிறப்பு பழுது பார்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்தில் சொல்லக்கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

கரூர்-உப்படமங்கலம், சேங்கல், பஞ்சப்பட்டி வழி, தார்ச் சாலையை சிறப்பு பராமரிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். அதே சமயத்தில் கிருஷ்ணராயபுரம்-பழைய ஜெயங்கொண்டம், வழி பஞ்சப்பட்டி, தார்ச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கின்ற காரணத்தால் அதையும் மேம்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் தார்ச் சாலை போடும் திட்டத்தின் கீழ் என்னுடைய தொகுதியிலே ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் நடப்பு ஆண்டு திட்டத்தில் தார் போட்டு முடிக்கப்பட்ட சாலைகளை

[திரு. ஆ. அறிவுழகன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

லாலாபேட்டை வழி-பிள்ளபாளையம், புனவாசுருட்டி, சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

அதேசமயத்தில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரத் திட்டத்தின் கீழ் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் நடப்பு ஆண்டில் உதவி பெற 100 ஏரிகளை தெரிவு செய்ய அரசு முடிவு எடுத்து இருக்கிறது. திருச்சி மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கின்ற பஞ்சப்பட்டி ஏரி மிகவும் பெரிய ஏரி ஆகும். அதேசமயத்தில் வெள்ளியணை உப்பிடமங்கலம் ஏரி, குடகனாறிலிருந்து அந்தப் பகுதிக்கு தண்ணீரை கொண்டுவந்து நிரப்புகின்ற பெரிய ஏரி அது.

ஆகவே வருகின்ற காலகட்டத்தில் ஐரோப்பிய பொருளாதாரத் திட்டத்தின் கீழ் அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று பொதுமக்களின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த ஆண்டு இந்த மாமன்றத்திலே என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள கடலூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வாழ்வார்மங்கலம் என்ற கிராமத்தில் புதிய ஏரி அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டேன். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் முன்னுரிமை கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. அது இதுவரையில் எடுக்கப்படவில்லை என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். கவரப்பட்டி என்ற கிராமத்தில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய பகுதியில் இருக்கிற நாகை-கடலூர் சாலை போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்க சாலை. அதை உலக வங்கித் திட்டத்தில் எடுத்து தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தச் சாலையில் தினமும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் போகின்றன. தமிழ்நாட்டின் கடைக்கோடியிலிருந்து கொச்சி வரையில் செல்கின்ற மிகப் பெரிய சாலையாகும். அந்தச் சாலையில் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் செல்கிறது. நான் எதிர்க்கட்சி வரிசையில் இருந்தபோதும் இந்தச் சாலையைப் பற்றி வற்புறுத்தியது உண்டு. அந்தச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றவேண்டும்.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. ஆ. அறிவழகன்]

பிற்பகல் 1-10

எங்கள் ஊருக்கு அருகாமையில் இருக்கிற லாலாபேட்டையில் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக அங்கே இருக்கிற ரயில்வே கேட் அடிக்கடி மூடப்பட்டு மிகவும் நெரிசல் ஏற்பட்டு வருகிறது. ஆகவே வருகிற காலகட்டத்திலே லாலாபேட்டையில் ஒரு மேம்பாலத்தைக் கட்ட அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் குடகனாறு அணையில் இருந்து புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சிக் காலத்தில் அமைக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டம், கடந்த ஆண்டு தங்களால் அந்தப் பகுதியில் வாய்க்கால் வெட்டி சீர் செய்யப்பட்டு, உப்பமங்கலம், வெள்ளி அணை பகுதிகளுக்கு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. கடந்த காலத்தில் அங்கே அதிகமாக தூர் ஏற்பட்டு அந்த வாய்க்காலுக்கு வரவேண்டிய தண்ணீர் வரவில்லை. அந்தப் பகுதியிலே வாய்க்காலை தூர் எடுத்து வாருவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து, வருடத்திற்கு இரண்டு முறை அங்கே தண்ணீர் விடுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேசமயத்தில் கடலூர் ஒன்றியம், கடலூர்-திண்டுக்கல் சாலையில் காட்டாறு ஒன்று ஓடுகிறது. அந்தப் பகுதியில் நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளம் காரணமாக ஒரு பேருந்து கூட அடித்துச் செல்லப்பட்டது. ஆகவே அந்தப் பகுதியிலே 10 லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்கக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, மேலக்கட்டளை, அமராவதி காவிரி பகுதியின் தலைப்புப் பகுதியாகும். என்னுடைய தொகுதியின் தலைப்பும் அதுவே. அந்தப் பகுதியிலே அடிக்கடி காவிரி வெள்ளம் வரும்போதும், அமராவதி ஆற்றின் சீற்றம் காரணமாகவும் மேலக்கட்டளைப் பகுதியில் வெள்ளம் ஏற்பட்டு, மேலக்கட்டளை வழியாக ரங்கநாதபுரம் வழியாக அது செல்கிறது. அதனால் மிகவும் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது.

அந்தப் பகுதியில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் சிந்தலாவாடி வடிகால் வாய்க்காலை அந்தப் பகுதியில் வெட்டிக் கொடுத்து விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த மானியத்தைப் பாராட்டி அமருகின்றேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

[1995 ஏப்ரல் 18]

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வே. தம்புசாமி. கொஞ்சம் சீக்கிரமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு அனுமதி தந்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக பாசனம் என்ற தலைப்பை நாம் எடுத்துக் கொள்கிறபோது, பாசனம் அதுபோல வடிகாலும் மிகமிக அவசியமாக இருக்கிறது. பாசனம் என்கின்றபோது, விவசாயத் துறையும் பாசனத் துறையும் நீர்ப்பாசன காலங்களில் ஒன்றோடு ஒன்று கலந்து கொண்டு பயிர்களுக்கு நீர் விடுகின்ற ஒரு நல்ல சூழ்நிலைமையை ஏற்படுத்த வேண்டும். நாற்று விடுகின்ற நேரங்களிலே அல்லது நடவு வேலை செய்கின்ற நேரங்களில் முறை வைத்து தண்ணீர் விடப்படுகிறது. ஆனால் விவசாயத்திற்கு பாசனத்திற்கு நடவு செய்கிறபோது அல்லது நாற்று விடுகிறபோது தேவையான அளவுக்கு தண்ணீர் இருக்கவேண்டும் என்று வேளாண்மைத் துறை மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது. அதற்கு நேராக பொதுப்பணித்துறை நடவடிக்கை எடுக்கிறது. இதனால் உற்பத்தி என்பது பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே விவசாயத் துறையும், வேளாண்மைத் துறையும் சாகுபடி காலங்களிலே கலந்து விவசாயத்தை பாதுகாக்கின்ற வகையிலே பாசனத்தை உத்தரவாதப்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போன்று, எங்களது மாவட்டம் நான்கு மாவட்டங்களுடைய கழிமுகப் பகுதியாக அமைந்திருக்கிறது. அந்த கழிமுகப் பகுதியாக அமைந்திருக்கின்ற காரணத்தினால் 4 மாவட்டங்களில் இருக்கின்ற, வெள்ளக் காலங்களில் ஏற்படுகின்ற வெள்ளங்கள் எங்கள் மாவட்டத்திலே புகுந்து பயிர்களை நாசப்படுத்துகின்ற ஒரு அபாயத்தை தொடர்ந்து ஏற்படுத்தி விடுகிறது. அப்படி வெள்ளங்கள் வேகமாக வடிவதற்கு கழிமுக பகுதியிலே இருக்கின்ற வடிகால் முழுமையும் சீரமைக்க வேண்டும். சென்ற ஆண்டு ஒரு சில வடிகால்கள் சீரமைக்கப்பட்டன. அதனுடைய விளைவாக ஒரு குறைந்தபட்ச அளவுக்கு பாதிப்பிலிருந்து மீள முடிந்தது. மீண்டும் அது போன்று கழிமுகப் பகுதியிலே உள்ள வடிகால்களை சீரமைக்க வேண்டும். இன்றைக்கு இரால் பண்ணை என்ற பெயரால் கழிமுக பகுதிகள் குறுக்கப்பட்டு வெள்ளம் வடியாத ஒரு சூழ்நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டது.

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

உதாரணத்திற்குச் சொன்னால், சோழத்திவனத்தினுடைய, நாகப்பட்டினம் தாலுக்கா, சோழத்தியவனம் கிராமத்தினுடைய வடிகாலே இன்றையதினம் தூர்க்கப்பட்டு, இரால் பண்ணை அமைக்கப்பட்டு, அதை தடுத்து நிறுத்துவதற்காக அந்த பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகள் இன்றையதினம் ஒன்றுபட்டு ஒரு போராட்டத்தை தொடங்கியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோன்று எங்கள் மாவட்டம் முழுமையும் கழிமுகப் பகுதிகளாக இருக்கின்ற வடிகால் முழுமையும் இன்றையதினம் குறுக்கப்பட்டு தண்ணீர் வடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மிக விரைவாகப் பொதுப்பணித்துறை...

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த காவிரி கழிமுகப் பகுதிகளில் வடிகால் பகுதிகளில் இரால் பண்ணை அமைக்கின்றதன் காரணமாக அசாதாரண சூழ்நிலைகள் ஏற்படுவது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தம்புசாமி அவர்கள் சில கருத்துக்களை இங்கே சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பொதுவாக நம்முடைய வடிகால் பகுதிகளில் தண்ணீரை நாம் கடலுக்குள் கொண்டு சேர்க்கின்ற அந்தப் பகுதிகளில் இரால் பண்ணைகளை அமைக்கின்றபோது பொதுப்பணித் துறையினுடைய ஒப்புதலை 'நோ அப்ஜெக்ஷன் சர்டிபிகேட்' பெறவேண்டுமென்று நாங்கள் கடுமையாகச் சொல்லியிருக்கிறோம். ஆகவே அதாவது கால்வாய்கள், வரத்துக் கால்வாய்கள் அல்லது தண்ணீரை வடிக்கின்ற இந்த வடிகால்கள் இருக்கின்ற இடங்களிலே பொதுப்பணித் துறைக்குச் சொந்தமான கால்வாய்களிலே யாராவது ஆக்கிரமிப்பு செய்தால் அதன்மேல் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். இதுவரை அப்படிப்பட்ட ஒரு பகுதியிலே ஆக்கிரமிப்பு இருப்பதாக என்னிடத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தம்புசாமி அவர்கள் குறிப்பிடவில்லை. எந்த பகுதியிலே அப்படி இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஏற்கனவே தெளிவாக நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். உத்தரவும் இருக்கிறது. வடிகால் பகுதியிலே யாரும் இரால் பண்ணை அமைப்பதற்கு அனுமதி கிடையாது. பொதுப் பணித் துறையினுடைய என்.ஓ.சி. பெறவேண்டும். 'நோ அப்ஜெக்ஷன் சர்டிபிகேட்' பெறவேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான் அவர்கள் அமைக்கமுடியும் என்று தெளிவாக இருக்கிறது. இதுபோன்று ஏதாவது குறைபாடு இருந்தால் என்னுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தால் அந்த ஆக்கிரமிப்பாக நினைத்து

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

உடனடியாக அதைப் பொதுப்பணித்துறை அகற்றும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று இரவுதான் தகவல் கிடைத்தது. சோழத்திவனம் கிராமத்தினுடைய வடிகால் தூர்க்கப்பட்டு இப்போதும் அந்த விவசாயிகள் வந்திருக்கிறார்கள். அப்படி அதிலே விரைவாக நடவடிக்கை எடுத்து முன்னால் எந்த அளவிற்கு அந்த வடிகால் இருந்ததோ அந்த அளவிற்கு அதை அகலப்படுத்தவேண்டும். அதை மீறி அவர்கள் ஆக்கிரமிப்பு செய்து இரால் பண்ணையால் தூர்க்கப்பட்டிருந்தால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே போன்று வடிகால் என்கின்றபோது, 'ஏ' வடிகால்கள் மட்டும் சீரமைக்கப்படுகிறது. பி.சி என்ற கிராம வடிகால்களையும் சீரமைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று இன்னமும் சீரமைக்கப்படாத வடிகால்கள் என்று சொல்லக்கூடிய மிகப் பெரிய ஆறாக இருக்கின்றன. கடகடப்பானாறு, தொடர்ந்து நாலும் சென்ற ஆண்டுகூட இதை வற்புறுத்தினேன். அது இன்னும் சீரமைக்கப்படாமல் இருக்கிறது. நன்னிலம் தாலுக்கா, திருவாரூர் தாலுக்கா இரண்டு தாலுக்காவினுடைய தண்ணீர் அதிகமாக வடியக்கூடிய ஒரு வடிகால் ஆகும். இந்த ஆண்டாவது நடவடிக்கை எடுத்து சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதை சீரமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீழையூர் பகுதியிலே வடியக்கூடிய, கீழையூர் வடிகால் அதே போன்று 119 அணைக்குடி வடிகால், எட்டுக்குடி வடிகால். அதுபோன்று கீவனூர் ரெயில்வே கேட்டுக்கு தென்புறமும், தேவூருக்கு வடப்புறமும் இருக்கின்ற ஒரு 4, 5 கிராமங்கள் சேர்ந்து தொடர்ந்து வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படுகிறது. அந்த வடிகால்களைச் சீரமைப்பதற்கு முன்னுரிமைக் கொடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று பாசனம் என்று கூறுகின்றபோது திருவாரூர் வட்டத்தில், குள்ளியூர், கடுவங்குடி, வேப்பத்தான்குடி, நாட்டெடுப்பு போன்ற பல கிராமங்களிலே பாசன வசதி இல்லாமல் அங்கே பாசன நீர் தட்டுப்பட்டு விவசாயம் பாதித்து வருகிறது. அந்த பாசன வாய்க்கால்களை அங்கே ஏற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

பிற்பகல் 1-20

அதுபோன்று ஷட்டர்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஷட்டர்கள் மிகவும் பழமையாக இருக்கிற காரணத்தினால் அந்த ஷட்டர்களில் தேக்கக்கூடிய தண்ணீர் முழுமையும் வழிந்து ஒருசரிபாதி தண்ணீர் கடலுக்கு சென்று வீணாகிறது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட ஷட்டர்களை விரைவாகவும், இந்த ஆண்டிலேயே மாற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று, இறைவைப் பாசனத் திட்டங்கள், எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய ஒன்று வேளாங்கண்ணி, இரண்டு திருவூண்டி இந்த இரண்டு இடங்களிலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கிற இறைவைப் பாசனம் இன்றையதினம் செயல்படாமல் இருக்கின்றன. ஆனால், வரி மட்டும் வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, அந்த குளங்கள் முழுமையும் தூர்ந்திருக்கின்றன. சென்ற ஆண்டு நான் சொன்னேன். அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக நடவடிக்கை எடுத்தார்கள். ஆனால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை அப்படியே நின்றுவிட்டது. அது என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. இந்த ஆண்டிலாவது கோடைக்குள் அந்த பாசன வசதியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோன்று, வேட்டைக்காரர் இருப்புக்கு ஒரு இறைவைப் பாசனத் திட்டம் உருவாக்குவதற்கு நீண்டக் காலமாக திட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. அது செயல்படாமல் இருக்கிறது. அதை செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று, மாலனூர், கிள்ளக்குடி, சாக்கியகுடி ஆகிய பகுதிகளில் வழியக்கூடிய இடையாறு ஒரு பகுதி சீரமைக்கப்பட்டது. இன்னொரு பகுதி சீரமைக்கப்படாமல் இருப்பதால் சென்ற ஆண்டு வெள்ளம் வடியாமல் பயிர்கள் பாதிக்கப்பட்டன. அந்த இடையாற்றை முழுமையும் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோன்று சாலைகள், இன்றையதினம் சாலைகளில் தொடர்ந்து பேருந்து விட வேண்டுமென்று கேட்டால், சாலைகள் சரியில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. இதுவும் ஒரு அரசு, அதுவும் ஒரு அரசு, இரண்டும் நிர்வாகத்தில் இருக்கக்கூடியவை. ஆகவே, அந்தச் சாலைகளைச் சீரமைப்பதன் மூலம் பேருந்துகள் விடுவதற்கு வசதி மட்டுமல்ல, போக்குவரத்தே கடுமையாக பாதிக்கக்கூடிய சூழ்நிலைமை, உதாரணத்திற்கு சொன்னால், கீவனூரில் இருந்து கச்சணத்திற்கு செல்லக்கூடிய சாலை, தொடர்ந்து வற்புறுத்தப்பட்டும் கூட இதுவரை

[திரு. வே. தம்புசாமி]

[1995 ஏப்ரல் 18]

சீரமைக்கப்படவில்லை. அது குண்டும் குழியுமாக போக்குவரத்தை கடுமையாக பாதிக்கிறது. திருத்துறைப்பூண்டி-நாகப்பட்டணம் செல்லக்கூடிய சாலை, கீவளூர் வழியாக செல்லக்கூடிய ஒரு மிகப் பெரிய சாலையாகும். அதை சீரமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று மயிலாடுதுறை-முத்துப்பேட்டை சாலை, திருவாரூர் வழியாக இருக்கக்கூடிய சாலை, ஒரு பகுதி சீரமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இன்னொரு பகுதி சீரமைக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதை சீரமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று மரங்குடி-பெரியதூங்கூர் சாலை. ஒரு நீண்ட திட்டமாக இருக்கிறது. தொடர்ந்து நானும் வற்புறுத்தி வருகிறேன். அந்த இணைப்புச் சாலையை போடுவதன் மூலம் நாகப்பட்டணம் தாலுகாவையும், திருவாரூர், மன்னார்குடி தாலுகாவையும் இணைப்பதற்கான ஒரு இணைப்புச் சாலை. அந்தச் சாலையை விரைவாக போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோன்று கங்களாஞ்சேரி-நாகூர் சாலை. ஒரு 3 கிலோமீட்டர் மட்டும் போடாமல் இருப்பதால் பேருந்து செல்வதற்கு ஒரு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்தச் சாலையையும் போட வேண்டும். அதுபோன்று வெண்மணி-சம்பியன்மகாதேவி இணைப்புச் சாலை. அதற்கான திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, கடந்த இரண்டாண்டுக் காலமாக செயல்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. அதை விரைவாக போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, திருக்குவளையிலிருந்து சீராபட்டு செல்லக்கூடிய, எட்டுக்குடி செல்லக்கூடிய, ஒரு பிரபலமான கோயிலுக்கு வரக்கூடிய பக்தர்கள் கடுமையாக பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அந்தச் சாலையும் சீரமைக்கப்படாமல் குண்டும் குழியுமாக இருப்பதால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. அதிலே ஜல்லி அடித்து கிட்டத்தட்ட 6, 7 மாதம் ஆகியும் வேலை நடைபெறவில்லை. ஆனால் இப்போது அந்த ஜல்லியை போட்டவர்கள் திருப்பி எடுக்கிறார்கள். அது என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. ஆகவே, வருகின்ற சித்திரை பருவத்திற்காவது போக்குவரத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை விரைவாக போட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று சாக்கிய குடியிலிருந்து திருக்குவளை சாலை, சாக்கியகுடியிலிருந்து முப்பத்திதோட்டம் சாலை. ஒரு பகுதி பொதுப் பணித் துறையிலும், இன்னொரு பகுதி ஊராட்சி ஒன்றியத்திலும் இருக்கிறது. அந்த

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. வே. தம்புசாமி]

ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையை பொதுப் பணித் துறை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று தொடர்ந்து வற்புறுத்தப்பட்டும், அது இல்லாததன் விளைவாக கிட்டத்தட்ட 7, 8 கிராமங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. அந்தச் சாலைகளை பொதுப் பணித்துறை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணன் தம்புசாமி அவர்கள் பல சாலைகள் பற்றி இங்கு சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். ஆனால், ஒரு சாலையைப் பற்றி கூட அவர் என்னிடத்தில் எழுதி கொடுத்தது இல்லை. ஆகவே, சட்டமன்றத்திலே பேச வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்தச் சாலைகளை எல்லாம் ரிசர்வ் செய்து வைத்திருப்பார் போலும். ஏற்கனவே இதுசம்பந்தமாக என்னிடத்திலே நேரடியாக எழுதிக் கொடுத்திருந்தால், இந்நேரம் வேலைகளே முடிந்து இருக்கும். அப்படித்தான் பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நேரடியாக எழுதிக் கொடுக்கிறார்கள். என்னுடைய கவனத்திற்கு வருகிறது. உடனே அதிகாரிகளை அழைத்து, உடனே நாங்கள் செய்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் தொகுதியில் பல வேலைகள் நடைபெற்று இருக்கின்றன. இதுபோன்று ஏதாவது ஒன்றிரண்டை அவர் சட்டமன்றத்திலே பேச வேண்டுமென்பதற்காகப் பேசுகிறார் என்று நினைக்கிறேன். அங்கே விடுபட்ட சாலைகள் இருக்குமானால், 2 மாத காலத்திற்கு முன்னால் என்னிடம் அதைப் பற்றிச் சொல்லியிருந்தால், சட்டமன்றத்திலே அவர் பேசுவதற்கே வாய்ப்பு இருந்திராது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே சாலையைச் சீரமைப்பது குறித்து சென்ற ஆண்டு நான் பேசி இருக்கிறேன். திடீரென்று நான் சொல்லவில்லை. சென்ற ஆண்டே பேசி இருக்கிறேன். அந்த வேலை நடைபெறவில்லை என்பதுதான் இன்றைக்கு இருக்கிற பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். ஜெயக்குமார்.

திரு. எஸ். ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இடையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அமைச்சரவர்களைப் பார்த்திருக்கலாமே.

[1995 ஏப்ரல் 18]

திரு. வே. தம்புசாமி: அதைச் செய்யவில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. வேறு ஒன்றுமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளாக இருந்து, என்னிடம் கொடுத்தால், செய்திருப்போம். நீங்கள் கிராமச் சாலைகள் பற்றிச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று நினைக்கிறேன். குக்கிராமங்களுக்கு எல்லாம் போகின்ற சாலைகளுக்கு என்று ஒரு இலக்கு வைத்திருக்கிறோம். ஆண்டுக்காண்டு, இத்தனை சாலைகள் தான் போட முடியும் ஒரு தொகுதிக்கு என்று இலக்கு வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே உங்கள் தொகுதியிலே 50 சாலைகள் போட வேண்டுமென்றால் 50 சாலைகளையும் போட முடியாது. வருடத்திற்கு ஒன்றிரண்டுதான் எடுக்க முடியும் இருக்கிற அலாட்மெண்டிலே. அந்த அடிப்படையிலேதான் வேலைகள் நடைபெற முடியும். பொதுவாக பேருந்துகள் செல்லுகின்ற சாலைகளிலே எங்கேயாவது குறைபாடுகள் இருந்து, சொன்னால், உடனடியாக அந்தக் குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்லி இருக்கிற சாலைகள் முழுமையும் நமது பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகள். வலிவலம்-சுந்தரபாண்டியம் சாலை மட்டும் கரும்புத் திட்டத்தில் போடப்பட்டிருக்கிற சாலை. இன்றைக்கு அது சீரழிந்து, அந்த சாலை உருமாறியிருக்கிறது. அந்தச் சாலையையும் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பாலங்கள் என்கிறபோது திட்டாணிமுட்டம்-அத்திக்கடை பாலம் ஒரு பெரிய பாலம். சாதாரணமாக இரண்டு பெரிய கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய பாலமாக அது இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட மன்னார்குடி தாலுகாவை இணைக்கக்கூடிய நேர் வழிப் பாலமாக அது இருக்கிறது. திட்டாணிமுட்டத்திலிருந்து வர வேண்டுமென்றால் சுமார் 10 கிலோமீட்டர் சுற்றி வர வேண்டியிருக்கிறது. அங்கே குறைந்தபட்சம் ஒரு நடைபாலமாவது கட்டுவதற்கு இந்த ஆண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, பத்தூர் மேல்கரை பாலம். இது பத்தூர் மேல்கரை-கொரடாச்சேரி-கொடவாசல் சாலையை இணைக்கக்கூடிய பாலமாகும். அது சாதாரண மக்கள் அதிகமாக

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. வே. தம்புசாமி]

வாழக்கூடிய பகுதி மட்டுமல்ல, அங்கே ஒரு கிருத்துவக் கோவில் இருக்கிறது. அங்கே அதிகமாக ஜனங்கள் செல்கிறார்கள். அவர்கள் வெட்டாற்றைக் கடந்து செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, அங்கேயும் ஒரு நடைபாலம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திருவாரூர் நகரிலிருந்து பழையவலம் கிராமம் 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கிறது. அந்த மக்கள் ஏறத்தாழ 15 கிலோமீட்டர் சுற்றிக்கொண்டு திருவாரூர் வர வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, பழையவலம் கிராமம் மற்றும் அதற்கு அருகாமையில் உள்ள 6 பஞ்சாயத்துக்களையும் திருவாரூர் நகரத்தோடு இணைக்கக்கூடிய அளவுக்கு, குறைந்தபட்சம் மாட்டு வண்டி செல்லக்கூடிய அளவுக்கு ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிகமான உறுப்பினர்கள் தங்களுக்கு வாய்ப்பே கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 5, 5 நிமிடம் அவர்களையும் பேச விட வேண்டும். சீக்கிரம் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூர் புலிவலம் கேட் இன்றையதினம் சாத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ரெயில்வே பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து, அது அப்படியே இருக்கிறது. ஆகவே, இது குறித்து அமைச்சரவர்கள் விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருவாரூர்-மடபுரம் இணைக்கக்கூடிய பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும். திருவாரூரில் இருக்கக்கூடிய வாளவாய்க்காலில் உள்ள பாலம் குறுகிய பாலமாக இருப்பதால், அதிகமான போக்குவரத்து இருக்கிற காரணத்தால், ஒரு பக்கத்திலிருந்து ஒரு பேருந்து சென்ற பிறகுதான், அடுத்த பக்கத்திலிருந்து ஒரு பேருந்து வர வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஆத்தூர் ரெட்டமதகடிப் பாலத்தையும் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வடகரையிலிருந்து பெரியதும்பூர் வர வேண்டுமென்பதற்காக வெட்டாறிலே ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும். இப்போது அவர்கள் நாகூர் போய் வரவேண்டி இருக்கிறது. கங்களாஞ்சேரி போய் வர வேண்டி இருக்கிறது. அங்கே ஒரு நடைபாலம் கட்ட அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து, முடிக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

8. 10-4-1995 அன்று பிரைவேட் வீடியோகிராபரை காமிராசகிதம் அவை வளாகத்திற்குள் அனுமதியின்றி அழைத்து வந்தது குறித்து-பேரவைத் தலைவரின் அறிவிப்பு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கடந்த 10-ஆம் தேதி பேரவையில் பிரதான எதிர்க்கட்சித் தலைவர் நடந்துகொண்ட சில முறைகள் பற்றி நான் பேரவையில் தெரிவிக்கிறபோது, அசம்பாவிதமான ஒரு சூழ்நிலையை இங்கே உருவாக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு அவர்கள் வந்தார்கள் என்பதற்கு, வெளியில் அவர்களுடைய அறையில் தொலைக்காட்சி நிலையத்தினர் தொலைக்காட்சி கருவிகளை எல்லாம் கொண்டு வந்து, வைத்துக்கொண்டு, வீடியோ ஆப்பரேட்டர்ஸை எல்லாம் தயாராக வைத்துக்கொண்டு இங்கே வந்தார்கள் என்கிற செய்தியைச் சொல்லி இருந்தேன். அது தொடர்பாக தொலைக்காட்சி நிலையத்தினர், 'எங்களில் யாரும் அவ்வாறு வீடியோ கேமராவோடு பேரவைக்குள்ளே வரவில்லை' என்கிற செய்தியை எனக்குத் தெரிவித்து இருந்தார்கள். அதுபற்றி முழுமையாக விசாரித்தபோது, தொலைக்காட்சியினர் அவ்வாறு வரவில்லை; ஆனால் இவர்கள் ஏற்பாடு செய்த ஒரு பிரைவேட் வீடியோகிராபர், பன்னீர்செல்வம் என்கிறவர் வந்திருக்கிறார்; அவர்தான் அந்த நேரத்தில் காவலர்களாலே இங்கேயிருந்து வெளியேற்றப்பட்டிருந்திருக்கிறார். அது இன்னும் நான் சொன்ன வாதத்தை ஊர்ஜிதப்படுத்துகிற நிலைமை. தொலைக்காட்சியினரே வந்திருந்தாலும்கூட, அவர்கள் ஏதோ இவர்கள் அழைத்திருக்கிறார்கள், அவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள் என்று இருந்திருக்கும். இவர்களே, திட்டமிட்டு, தயாரித்து ஒரு பிரைவேட் வீடியோகிராபரைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பது, அன்றைக்கு நான் சொன்ன குற்றச்சாட்டை ஊர்ஜிதப்படுத்துகிற வகையில்தான் இருக்கிறது. இருந்தாலும் தொலைக்காட்சியினர் வந்தார்கள் என்று நான் இங்கே தெரிவித்த கருத்து என்பது--அந்த நேரத்தில் அவையில் இருந்த என்னிடத்தில் இவ்வாறு பன்னீர்செல்வம் என்கிறவர் ஒரு டி.வி.காரர் என்று சொன்னதை வைத்து தொலைக்காட்சியினர் என்று நான் அவைக்கு தெரிவித்தேன்--அது தவறான தகவல். தவறுக்காக வருந்துகிறேன். இதைப்போல தொலைக்காட்சியினரும் நடந்து கொள்வார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். தொலைக்காட்சியினர்

அவை வளாகத்திற்குள் அழைத்து வந்தது குறித்து-

பேரவைத் தலைவரின் அறிவிப்பு.

1995 ஏப்ரல் 18]

[பேரவைத் தலைவர்]

வரவில்லை என்பதை நான் இவ்வளவு பெருந்தன்மையோடு இங்கே தெரிவிக்கிறேன். அதைப்போல இந்த பேரவைச் செய்திகளை வெளியிடுகிற தொலைக்காட்சியினர் அதே பெருந்தன்மையோடு நடந்து கொள்வார்களேயானால் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிரைவேட் தொலைக்காட்சியினர் கூட உங்களுடைய அனுமதியோடு தான் சட்டமன்ற வளாகத்திற்குள் வர வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறபோது அந்த பிரைவேட் தொலைக்காட்சியினர் வந்ததற்காக நீங்கள் அவர்களுக்கு தண்டனை வழங்கி, இனிமேல் அப்படிப்பட்டவர்கள் யாரும் வராமல் இருப்பதற்காக முன்னெச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் அன்றைக்கே கூட சொல்லி இருக்கிறேன். அவர்களை அப்புறப்படுத்தி இருக்கிறேன். அதுதான் அன்றைக்கு இருக்கிற தண்டனை அவர்களுக்கு. இந்த வளாகத்தை விட்டு அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டார்கள். இனிமேல் தொடர்ந்து செய்வார்களேயானால்--எய்தவர்கள் இருக்க அம்பை நொந்து என்ன பயன்?--எய்தவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ, அந்த நடவடிக்கையை எடுப்போம்.

7. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 35--பாசனம்
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 36--பொதுப்பணிகள் - கட்டிடங்கள்
- (இ) கோரிக்கை எண் 37--பொதுப்பணிகள் பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும், தளவாடமும்.
- (ஈ) கோரிக்கை எண்--38-- சாலைகளும், பாலங்களும்
- (உ) கோரிக்கை எண்--54-- பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு
- (ஊ) கோரிக்கை எண் 55-- பொதுப் பணிகள், கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.
- (எ) கோரிக்கை எண் 56--சாலைகள்--பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

[1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. த. ரத்தினவேல், 5 நிமிடங்கள்.

திரு. த. ரத்தினவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வென்றாரும், வெல்வாரும் இல்லாது நல்லாட்சி நடத்தி வரும் நடமாடும் தெய்வம், பொற்கால முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி, இந்த மாமன்றத்தில் பாசனம், பொதுப்பணிகள், சட்டங்கள், சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் பொதுப்பணித்துறை குறித்த மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித்துறை மூலமாக இன்றைக்கு தமிழகத்தில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற பல்வேறு திட்டங்களின் மூலம் வேளாண்மை வளர்ச்சி அடைந்து இருக்கிறது. தண்ணீர்ப் பிரச்சினை தன்னிறைவு கண்டிருக்கிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் கிடப்பில் போடப்பட்ட கிருஷ்ணா நதிநீர்த் திட்டம் மீண்டும் நம்முடைய பொற்கால முதல்வர், இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் புத்துயிர் பெற்றிருக்கிறது. இதன் மூலம் தலைநகரின் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை நிரந்தரமாக நீக்கப்படுகிறது. இந்த ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்குள் அரசு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிட உள்ளது என்ற செய்தி உண்மையில் மாற்றாரும் போற்றும், புகழ்ந்திடும் வண்ணம் நிலையாக இருக்கிறது.

தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் அநேகமாக அதுனுடைய மேற்பரப்பு நீர்வளம் முழுவதையும் பயன்படுத்திவிட்டது. எனவே, தீபகற்ப ஆற்று நீர் இணைப்புத் திட்டம் நிறைவேற்றுவது அவசியம் என்பதற்கு மத்திய அரசை மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதைப்போலவே, காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசை எதிர்த்து வாதாட மட்டுமல்ல, போராடவும் கூடிய ஒரு பொற்கால முதல்வராக, தமிழகத்தினுடைய உரிமைகளைப் பெற்றிட குரல் தரும் ஒப்பற்ற முதல்வராக இருக்கும் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் இன்றைக்கு பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. கர்நாடக மாநிலம் முழுமையாக காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையை நிறைவேற்றி தண்ணீர் தராதபோதிலும், நீதி அன்னையின் ஆட்சியில் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாக பருவ மழை

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

நன்கு பெய்து காவிரி டெல்டா பகுதியில் விவசாயிகள் விளைச்சலைப் பெருக்கி உள்ளனர். காவிரியிலே ஜூன் 12-ஆம் தேதி முதல் தொடர்ந்து தண்ணீர் திறந்து விடப்படுகிற காட்சி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே இன்றைக்கு நிகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. பொதுப்பணித் துறையோடு இணைந்திருக்கிற வேளாண்மைத் துறையும், அதற்கு முக்கியமாக விளங்கக்கூடிய மின் துறையும் இன்றைக்கு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திடக்கூடிய ஒன்றாகும். தமிழகம் மின் துறையில் ஒரு உபரி மாநிலமாகத் திகழக்கூடிய வகையில் திட்டங்கள் நிலைநிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னோடியாக திகழக்கூடிய வகையில், சூரிய ஒளியின் மூலமும், காற்றாலைகளின் மூலமும், கடல் அலைகளுக்கு இடையே இருக்கிற வெப்பத்தின் மூலமும் பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம், இன்றைக்கு மின்சார உற்பத்தியைப் பெருக்குகிறோம் என்று சொன்னால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலேதான் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

இலவச மின்சாரம் தருவதன் மூலமும், பலகோடி ரூபாய் நஷ்டம் அரசுக்கு ஏற்பட்டாலும்கூட, வேளாண் பெருங்குடி மக்களுடைய துயர் துடைக்கின்ற பணியில், நம்முடைய ஒப்பற்ற முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், எந்த மாநில முதல்வரும் சாதிக்காத சாதனையாக இன்றைக்கு நாட்டிலே இதை நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

காவிரி ஆற்றில் உள்ள உய்யகொண்டான் கால்வாயில் கற்காரைகளைப் பூசி, கால்வாய்களை உயர்த்துகிற நவீனத் திட்டங்கள் இப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த அடிப்படையிலே திருவெறும்பூர் தொகுதியில் இருக்கிற அரியமங்கலம் பகுதியில் உள்ள உய்யகொண்டான் பகுதியில் வெள்ளம் ஏற்படுகிற காலத்தில், அரியமங்கலத்திலே தண்ணீர் புகுத்துவிடுகிறது. எனவே, கற்காரைகளின் மூலமாகப் பூசி, அந்தக் கால்வாய்ப் பகுதிகளை பலப்படுத்தி உயர்த்தித் தரவேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தூர் வாரி ஏரிகள் அமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ், குண்டுர் பெரிய குளம், காந்தலூர் பெரியகுளம், சூரியூர், கிங்கினி குளம், ஆறடிக்குளம்,

வலங்கணாங்குடிக்குளம் ஆகியவற்றைச் சீரமைத்து காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றித்தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய ஒப்பற்ற முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து சாலைகளும், சாலைப் போக்குவரத்தும், இந்த நாட்டின் வளர்ச்சியிலே மிகப் பெரிய முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. சாலைகளைப் புதுப்பிப்பது அல்லது புதிதாகப் போடுவது ஆகியவற்றின் மூலம் போக்குவரத்து வளர்ச்சி கிராமப்புறங்களில் அதிகரித்து, இன்றைக்கு வளர்ச்சி ஏற்பட்டு இருக்கிறது. எனது தொகுதியில் உள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளுக்கு உட்பட்ட, பாப்பாசுறிச்சி, நெய்குளம் சாலை ஏற்கனவே போடப்பட்டு, இப்போது இடையிலே நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தச் சாலையினை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, வெண்ணாற்றுக் கரையிலே கிளியூர் மற்றும் இராசாம்பேட்டைக்கு இடையிலே ஆதி திராவிட மக்கள் வசிக்கும் பகுதியில் தார்ச் சாலைகள் போடப்படவேண்டும். கரும்புச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ், பாப்பாசுறிச்சி, பிள்ளாண்டகுறிச்சி வழியாக புத்தாவரம் செல்லுகின்ற சாலைத் திட்டம் ஏற்கனவே எடுக்கப்பட்டு கைவிடப்பட்ட நிலையில் உள்ளது. அதை இந்த ஆண்டு நிறைவேற்றித் தர அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், பழுதடைந்த பாலங்கள், சாலைகள் பராமரிப்புத் திட்டத்தின் கீழ், வாழ்வந்தான் கோட்டை, சோழகம்பட்டி சாலை வேங்கூர் நடராஜபுரம் அரசங்குடி சாலை, திருவெறும்பூர் துப்பாக்கி சாலை போன்று குரியூர் சாலையை இந்த ஆண்டு போடப்படவேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊரக சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் பூலாங்குடி கிளப்புக் காலனியிலிருந்து நரிக்குறவர் காலனிவரை சாலைகள் அமைத்து, வழியிலே உள்ள காட்டாற்றின் குறுக்கே, குழாய் தாம்போகி அமைத்திட வேண்டிக்கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்தி அறிவிக்கக்கோரும் திட்டத்தில் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியுள்ள திட்டத்தில் முக்கிய திட்டமாக நாகை, தஞ்சை, திருச்சி, கோவை, மைசூர் சாலைகள் உள்ளன. இந்தத் திட்டத்தை விரைந்து நிறைவேற்றுவதற்கு மத்திய அரசினை தொடர்ந்து வலியுறுத்துவதோடு, அதன் மூலம் திருச்சி,

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. த. ரத்தினவேல்]

திருவெறும்பூர் தொகுதி மக்கள் பயன் பெற வழி வகுத்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோன்று புதுக்கோட்டை, திருச்சி நெடுஞ்சாலை மாத்தூரிலிருந்து பிரிந்து வேலாயுதங்குடி வழியாக தும்பக்குடி செல்லும் சாலையைப் புதிதாகப் போட வேண்டும். இந்தக் காட்டு வாரியில் குழாய்த் தாம்போகி அமைத்திட வேண்டும். அதன் மூலம் திருச்சிக்குச் செல்லாமல் புறநகர் வழியாக தஞ்சைக்கு போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் திருச்சி நகரில் நெரிசல் தவிர்க்கப்படும். தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் நாவல்பட்டு, அண்ணாநகர், போலீஸ் காலனி பகுதியில் உள்ள தொழிலாளர்கள், சோழமாநகர் வழியாக செல்வதற்கு சாலை அமைத்திட வேண்டும். திருச்சி மாநகராட்சியில் பொன்மலைக் கோட்டத்தில், சட்டக் கல்லூரி ஒன்று ஒரு கோடி ரூபாயில் புதிதாகக் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய பொற்கரத்தாலே திறக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதேபோன்று பல்வேறு நல்ல திட்டங்களை நாட்டுக்கு அளித்து எதிர்காலத்தில் ஆற்ற வேண்டிய பணிகளை முனைப்போடு ஆற்றிவரும் இந்த அரசு, இந்த காலகட்டத்தில், திருச்சி மாநகராட்சியில் உள்ள பொன்மலைக்கோட்டத்தில் செம்பட்டு மகப்பேறு மருத்துவமனை ஒன்றும், பொன்மலைப்பட்டியில் தாய் சேய் நல விடுதி ஒன்றும் கட்டப்படவேண்டும். அதைப்போலவே, அந்தப் பகுதியில் நூலகம் இல்லாமல் உள்ளது. செம்பட்டுப் பகுதியில் சுப்பிரமணியபுரம், செந்தண்ணீர்புரம், சங்கிலியாண்டபுரம் பகுதியில் நூலகத்தை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்றுப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு தந்தமைக்கு நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடிக்கிறேன், நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. நா.சா. பழனிசாமி.

திரு. நா.சா. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை, கட்டிடப்பிரிவு, எரிசக்தி வளர்ச்சி போன்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மீது உழவர் உழைப்பாளர் கட்சியின் சார்பாக ஒருசில கருத்துக்களை முன்வைக்க வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதலில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-40

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை அமைத்துத் தரும் துறை பொதுப்பணித்துறை. நீண்ட நெடுங்காலம் நிலைத்து நின்று பயன் அளித்து மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தும் இந்தத் துறையில், கரிகாலன் கட்டி வைத்த கல்லணையும், காளிங்கராயன் வெட்டி வைத்த கால்வாய்களும், ஆங்கிலேயர் காலத்திலே கட்டிய மேட்டூர் அணையும், பொள்ளாச்சி வேட்டைக்காரன்புதூர் டி.கே. பழனிசாமி கவுண்டருடைய பெரு முயற்சியால் காமராஜர் காலத்திலே கட்டி வைத்த, வெட்டி வைத்த, பி.ஏ.பி. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு அணைத் திட்டமும் இன்றைக்கு மக்களின் நினைவிலே, வரலாற்றில் நிலைத்து நிற்கிறது. அந்தப் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திலே புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் காலத்திலே, 1.75 லட்சம் ஹெக்டேருக்கான விரிவாக்கத் திட்டத்தை செய்து வைத்திருந்தார்கள். அந்த விரிவாக்கத் திட்டத்திற்கு நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் காலத்திலேதான் இன்றைக்குப் பாசனம் கொடுக்கப்பட்டு, இந்தச் சட்டமன்றத்தின் மூலமாக ஒரு சட்டத் திருத்தத்தை நிறைவேற்றிக்கொடுத்து, அந்தப் பகுதி மக்களால் நன்றியோடு நினைவிலே வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வரலாற்றிலே அவர்களுக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சரித்திரத்தை ஏற்படுத்திய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கோவை, பெரியார் மாவட்டத்திற்குப் பலன் தரக் கூடிய பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்தையும், ஆனமலையாறு, நல்லாறு திட்டத்தையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் இந்த நேரத்திலே நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

தீபகற்ப ஆறுகளை இணைக்கின்ற திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித்தலைவி அவர்கள் மத்திய அரசுக்கு வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த கோரிக்கைகளை அவருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே நிறைவேற்றி, தமிழகத்தினுடைய நீர்ப்பாசனத் தேவைகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் இந்த நேரத்தில் வைக்க விரும்புகிறேன்.

திருமூர்த்தி அணைக்கு காண்டூர் கால்வாய்களின் மூலமாக வினாடிக்கு 750 கன அடிநீர்தான் வர முடிகிறது. ஆனால் திருமூர்த்தி அணையிலிருந்து பாசனத்திற்கு தண்ணீரைத் திறந்துவிடுகின்ற நேரத்தில், 1200 கன அடி தண்ணீர் திறந்துவிடப்படுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. நா.சா. பழனிசாமி]

எனவே, அந்த திருமூர்த்தி அணையிலே தண்ணீர் குறைந்து விடுகின்ற காலத்திலே 7 நாள் விட்டு 7 நாள் பாசனம் பெறக் கூடிய அந்தத் திட்டத்தில் 20 நாட்களுக்குக் கூட சில நேரம் தண்ணீர் திறந்து விடமுடியாத நிலைமை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. எனவே, பாலாற்றிலும், பக்கத்திலே இருக்கின்ற மத்தள ஆறு, இரண்டினுடைய குறுக்கேயும் மழை காலத்திலே வருகின்ற தண்ணீரைத் தடுத்து இரண்டு அணைகளைக் கட்டி, திருமூர்த்தி அணைக்குக் கொண்டு வந்தால், இந்தப் பிரச்சினைக்கு தீர்வாக இருக்குமென்ற கருத்தை நான் இந்த நேரத்திலே வைக்க விரும்புகிறேன்.

8-4-1995-ஆம் தேதியுடன் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தில் இரண்டாவது மண்டலத்திற்குப் பாசனம் முடிவுற்றுள்ளது. மூன்றாவது பாசன மண்டலத்திற்கு உடனடியாக தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டால்தான் நான்காவது மண்டலமும் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறையாவது பாசனம் பெறமுடியும்.

20-4-1995-லிருந்து தென்னை மரங்களுக்கு உயிர்த் தண்ணீரும், குளம், குட்டைகளுக்குத் தண்ணீரும், குடிநீர் ஆதாரங்களை மேம்படுத்த தண்ணீர் விடுவதாக அறிகின்றேன். அந்தத் தண்ணீரை எல்லா பகுதிகளுக்கும், வறட்சிப் பகுதிகள் அனைத்திற்கும் விட்டு, தென்னை மரங்களைக் காப்பாற்றவேண்டும், குடிநீர்ப் பிரச்சினையைப் போக்கவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்க விரும்புகிறேன்.

மூன்றாவது மண்டலத்திற்கு ஆகஸ்ட் 15-க்கு மேல்தான் தண்ணீர் விடுவதாக தெரிகிறது. ஆனால் அந்த அணைகளில் தண்ணீர் இருக்கின்ற காரணத்தினால், ஆகஸ்ட் 15-க்குப் பதிலாக ஜூலை 15-லிருந்து விட்டால், அப்போது அடுத்த நான்காவது பாசன மண்டலத்திற்கு டிசம்பர் மார்ச்சு 1-ஆம் தேதி தண்ணீர் விடமுடியும். அதனால் கடலை போன்ற பயிர்களுக்கு அது சிறந்த பட்டமாக இருக்குமென்ற என்னுடைய கருத்தையும் இங்கே நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

காண்டூர் கால்வாய்களும் மற்ற கால்வாய்களும் பழுதடைந்த நிலையிலே இருக்கின்றன. அதற்கு ஆண்டு பராமரிப்பு நிதியாக ரூ. 2 கோடிதான் ஒதுக்கப்படுவதாக அறிகின்றேன். இதனால் சரியாகப் பராமரிக்கப்படுவது இல்லை. எனவே பராமரிப்பு நிதியாக ரூ. 5 கோடியை ஒதுக்கித்தரவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்க விரும்புகிறேன்.

[திரு. நா.சா. பழனிசாமி]

[1995 ஏப்ரல் 18]

வெள்ளச் சேதத்திற்கு தனியாக பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தில் பல நீர்ப்பாசன பிரச்சினைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் ஆயக்கட்டு துணை வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களை அங்கே தொடர்ந்து இருக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது தற்போது தற்காலிகமாகத்தான் இருப்பதாக அறிகின்றேன்.

அதேபோல பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திலே இருக்கின்ற பயிர் கட்டுப்பாட்டை நீக்கவேண்டும். தண்டத் தீர்வையை எடுத்து விடவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் இங்கே நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

கீழ்பவானி பாசனத் திட்டத்தில் நஞ்சை ஒருபோகம், புஞ்சை ஒரு போகம் என்று மாறி மாறி விடுகின்றபோது, நெல்லுக்கு, நஞ்சைக்கு என்று வருகின்றபோது 60 டியூட்டியிலும், புஞ்சைக்கு... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், 2 நிமிடத்தில் பேசி முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: தண்ணீர் விடுகின்ற முறை இருக்கிறது. ஆனால் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திலே ஒரு கியூசெட் தண்ணீரை 120 ஏக்கருக்கு அதுவும் 7 நாள்விட்டு 7 நாள் விடுகின்றார்கள். அந்தத் தண்ணீரால் அதிகமாக பயனடைய முடியாத சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தால், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தை, சொட்டு நீர், வெளிப்பு நீர் பாசனத் திட்டமாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை இங்கே வைக்க விரும்புகிறேன். இதிலே வேளாண்மைப் பொறியியல் துறையில் கண்காணிப்புப் பொறியாளராக இருக்கின்ற சாமியப்பன் அவர்களும் ஒரு திட்டத்தை அரசுக்குக் கொடுத்து இருப்பதாக நான் அறிகின்றேன். இந்த பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தை தமிழகத்தின் இஸ்ரேலாக மாற்றித் தருகின்ற இந்தத் திட்டத்தை இந்த அரசு நிறைவேற்றக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரத் திட்டத்தை உலக வங்கி உதவியுடன் 1140 கோடி ரூபாய் செலவில் அமலாக்க இருப்பதை வரவேற்கிறேன். (குறுக்கீடு).

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ராஜூ, அப்போதிருந்தே நான் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். ஒரு உறுப்பினர் தன் இடத்திலிருந்து

1995 ஏப்ரல் 18]

[பேரவைத் தலைவர்]

இன்னொரு இடத்திற்கு வருவதே தவறு. அதுவும் ஒரு உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது அவருடைய பகுதிக்கு அருகில் உள்ள உறுப்பினரிடம் பேசுவது அதைவிடத் தவறு.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: அதேபோல, தேசிய நீர் வேளாண்மைத் திட்டம் தேவையான அளவுக்கு நீர் ஆதாரத்தை வழங்க உறுதி செய்யும் என நம்புகிறேன். இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியமான அங்கமாக இருப்பது 500 ஹெக்டேர் வரையிலான பாசனப் பரப்பைக் கொண்ட கிளை வாய்க்கால்களின் பராமரிப்பு பணியை முறை நீர் பாசன சபைகள் மூலமாக, பாசனச் சங்கங்கள் மூலமாக விடுவது ஒரு அம்சமாகும். கீழ் பவானிப் பாசனத் திட்டத்தில் கண்காணிப்புப் பொறியாளராக இருந்த திரு. நாச்சியப்பன் என்பவர் அந்தத் திட்டத்தை அங்கே முறையாக நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். அதேபோல, பி.ஏ.பி. திட்டத்திலும், பாசன சபை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்தச் சபைகளுக்கு பொதுப்பணித்துறையின் ஒத்துழைப்பு சரியாகக் கிடைப்பதில்லை. நான் கலந்து கொண்ட பாசன சபைக் கூட்டத்தில் பொதுப்பணித்துறையின் அதிகாரிகள் வந்து தங்களது கருத்துக்களைச் சொல்வதில்லை. எனவே, அதற்கு பொதுப்பணித்துறையினர் உதவி புரிய வேண்டும், ஒத்துழைப்பு தரவேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை வைக்க விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதியில் களைக்கல் ஆற்றின் குறுக்கே குறைப்பாலம் என்ற இடத்தில் புலிப்பாறை அணைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதனால் 5000 ஏக்கர் பயன் பெறும். என்னுடைய தொகுதியில் போதவாடி என்ற இடத்திலும் ஒரு பெரிய குளம் இருக்கிறது. அதற்கு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை பி.ஏ.பி. தண்ணீரை விட்டுக் கொடுக்கவும், தேவம்பாடி குளத்திற்கு பி.ஏ.பி. தண்ணீரை விட்டுக்கொடுக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற சில சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கின்றன. நாகூர் நடுப்புளி சாலை, பொள்ளாச்சி தப்பட்டன் கிழவன்புதூர் சாலை சீர்செய்யப்படவேண்டும். அதிலே ஒரு பாலம் சாத்தப்பாறை என்ற இடத்தில் உடைந்து, போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மூலனூர்-கொண்டேயம்மன் பாளையம் பாலம், ஜமீன் ஊத்துக்குளி-போடி-தப்பட்டங்கிழவன்புதூர் சாலை, புரவிபாளையம்-கடத்தூர் சாலை, கோவை-நடுப்புலி சாலையில் உள்ள பாலத்தை சீரமைக்கவேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

[1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் குறுக்கே செல்லக்கூடாது. கோயம்புத்தூர்காரர்களே இப்படித்தானா? பேசுகிறவரும் கோயம்புத்தூர்காரர், இடையூறு செய்கிறவரும் கோயம்புத்தூர்காரர்.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி: ஜமீன்காளியபுரத்தில் இருந்து பெரும்பகுதி முத்துக்கவுண்டன்புதூர் வரை உள்ள சாலையை, கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தில் சேர்க்கவேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்கிறேன். ராமவெட்டியான் சாலை கிராமச் சாலைகள் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டதாக அறிவித்திருந்தார்கள். ஆனால் இப்போது அந்தச் சாலைகள் சேர்க்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள இந்தச் சாலைகள் எல்லாம் சரியாகப் பராமரிக்கப்பட 44 லட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கக் கேட்டு 5-11-1995 அன்று மாண்புமிகு அமைச்சர் மூலமாக அந்த 12 சாலைகளைக் குறிப்பிட்டுக் கேட்டிருந்தேன். அந்தச் சாலைகளை எல்லாம் அவர்கள் செப்பணிட்டு அதை நிறைவேற்றித் தந்துதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு மரபுசாரா எரிசக்தியைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்திலே காற்றாலை மின்சாரம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் காற்றாலை, சூரிய சக்தியின் மூலமாக ஒரு கிலோவாட் உற்பத்திக்கு 1 லட்சம் ரூபாய் செலவு என்றால், போட்டோவால்டைப் மூலம் $3\frac{1}{2}$ லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. உயிரின கழிவுகள் மூலம், 5 லட்சம் ரூபாய் செலவில் மின்சாரம் எடுக்க முடிகிறது. ஆனால் காற்று மூலம், 3 லட்சத்திலே ஒரு கிலோவாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யமுடியும். அந்தக் காற்றாலை இன்றைக்கு கோவை மாவட்டத்தில் பாலக்காட்டு கணவாய் மூலமாக வருகின்ற அந்தக் காற்றின் மூலமாக, பல காற்றாலை இயந்திரங்கள் அங்கே அமைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அந்தக் காற்றாலை இயந்திரங்கள் அமைக்கபெரும்பாலும் விவசாயிகள் நிலத்தை விலைக்கு வாங்கி அமைத்திருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்திலே ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பிறகு மின்சாரம் ஒரு யூனிட்டுக்கு 30 பைசா செலவு வரும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அப்படியிருக்கிறபோது, விவசாயப் பெருமக்களே தனியாக காற்றாலை அமைக்க அரசு அவர்களுக்கு மானியம் கொடுத்து உதவினால், இந்த இலவச மின்சாரம் கொடுப்பதில் ஒரு பகுதியை அவர்கள் அந்த கோவை மாவட்டத்திலே இருக்கிற விவசாயிகளே தயாரித்துக் கொள்ள முடியும் என்ற நிலை ஏற்படும். அங்கே அந்தக் காற்றாலையை அமைத்திருக்கிறவர்கள், அந்த விவசாயிகளுக்கு எதிர்காலத்திலே ராய்ல்டி கொடுத்து உதவுவதற்கு அரசு

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. நா.சா. பழனிசாமி]

முன்வரவேண்டுமென்ற அந்த வேண்டுகோளைச் சொல்லி, இந்த பொதுப்பணித்துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்வி எல். சுலோசனா. 5 நிமிடத்தில் சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

***செல்வி எல். சுலோசனா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் விடிவெள்ளி, புதுமையின் சின்னம், புரட்சியின் வித்து, வைரம் போல் உறுதி கொண்ட நெஞ்சம், தமிழகத்தின் முதல்வர் இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி, பொதுப்பணிகள், பாசனம், சாலைகள், பாலங்கள் எரிசக்தி ஆகிய மானியக் கோரிக்கையின் மீது என் உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-50

மேட்டுப்பாளையம் நகராட்சி வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக எம்.யூ.டி.எஃப் திட்டம் வாயிலாக ரூபாய் ஒரு கோடியே 31 லட்சம் வழங்கிட உத்தரவு வழங்கியதற்கும், மேட்டுப்பாளையம் நகரத்தில் ஒரு முன்சீப் கோர்ட் அமைத்தற்காகவும் தொகுதி மக்கள் சார்பாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு நன்றியை இந்த அவையின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன். ஒரு நாட்டின் சாலை அமைப்பிற்கும் அதன் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளது என்னும் கூற்று மறுக்க முடியாத ஒரு உண்மையாகும். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்களது தலைமையில் அமைந்திருக்கிற இந்த ஆட்சிக் காலத்தில்தான் பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலை மற்றும் மின்துறை ஆகிய துறைகள் முந்தைய ஆட்சியாளர்களின் காலத்தை விட சிறப்பான முறையில் செயல்படுகிறது என்று இன்று நாட்டு மக்கள் பாராட்டுகிறார்கள். மக்களுக்கு பயன்படும் வகையிலே பல பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டு உள்ளன. நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகவும் கிராமப்புற சாலைகள் திட்டம் மூலமாகவும் பல சாலைகள் சிறப்பான முறையில் போடப்பட்டுள்ளன. நிழற்சாலைகள் திட்டத்தின் வாயிலாக சாலையோர மரங்கள் வளர்ப்பதற்காக ரூபாய் 50 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது மிகவும் பயனுடையதாகும். போக்குவரத்து நெரிசலை தடுக்க புற வழிச் சாலை அமைப்பதன் மூலம் அரசு நடவடிக்கை எடுப்பது வரவேற்கத் தக்கதாகும். இன்றைக்கு ஊட்டியிலே ஒரு மாற்று சாலை அமைக்கப்பட வேண்டியது மிகவும் அவசியம் ஆகும். மேட்டுப்பாளையம் நகரம்தான் ஊட்டிக்குச் செல்லும் வழியாக கேட் வே ஆப் ஊட்டி என்பதாக அமைந்துள்ளது. ஆகவே

அந்த மேட்டுப் பாளையத்தில் சீசன் நேரங்களில் இந்தியாவின் அனைத்து மாநிலங்களிலிருந்தும் பல உல்லாச பயணிகள் வருகிறார்கள். அவர்கள் வரும்போது அங்கே போக்குவரத்து நெரிசலாகி சில நேரங்களில் மணிக்கணக்காக கூட பவானி ஆற்றில் இருக்கக்கூடிய பாலத்தைக் கடப்பதற்கு ஆகிறது. ஆகவே புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதியின் சார்பில் சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையில் சமர்ப்பிக்கிறேன். மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியின் ஜீவநதியாக பவானி ஆறு உள்ளது. தொகுதியின் கிழக்குப் பகுதியில் உள்ள பெத்திக்குட்டை, இரும்பொறை, மூடுதுறை மற்றும் சின்னக்கள்ளிப்பட்டி ஆகிய பகுதிகள் மழை இல்லாததால் வறட்சிப் பகுதியாக உள்ளன. அங்குள்ள குட்டைகளை ஆழப்படுத்தி பவானி ஆற்றிலிருந்து குழாய்கள் மூலம் நீர் கொண்டு வந்து வருடத்திற்கு மூன்று முறை நிரப்பிக் கொடுத்தால் பல கிணறுகளுக்கு நீர் வரத்து இருக்கும். குடிநீர் பஞ்சம் தீரும். விவசாயத்தையே நம்பி இருக்கக்கூடிய ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் பயன் பெறுவார்கள். வறட்சி காரணமாக வேலையின்றி அண்டை மாவட்டமான பெரியார் மாவட்டத்திற்கு இடம் பெயரும் மக்கள் மீண்டும் அவர்களுடைய ஊருக்கு வந்து தொழில் செய்து வாழ வழி வகுக்கும். புதிய நீர் தேக்கங்கள் கட்டப்பட வேண்டியது இல்லை. இருக்கிற பெரிய குட்டைகளை ஆழப்படுத்தி பவானி ஆற்றிலிருந்து நீர் நிரப்பி தந்து வேளாண்மைத் துறையில் கூடுதல் உற்பத்தியை பெருக்க ஆவன செய்யவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு பணிவுடன் சமர்ப்பிக்கிறேன். மேலும் நீலகிரி மலையின் அடிவாரத்தில் ஓடுகிற கல்லாறு பகுதியில் பெரும்பான்மையாக கழுகு தோப்புகள் உள்ளன. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அப்பகுதியில் கட்டப்பட்டுள்ள தடுப்பு அணை ஒன்று பழுதுபட்டு பயனற்று பயன்படாத நிலையில் உள்ளது. மேற்கு தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் இப்பணியை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியில் பவானி ஆற்றில் 4 இடங்களில் பேரேஜ் அமைத்து மின்சாரம் எடுக்க ஆய்வுப் பணிகள் இப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அதில் முதல் இடம் அருள்மிகு வனபத்ரகாளியம்மன் திருக்கோவில் அருகே பவானி ஆற்றில் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்த இடத்தில் பேரேஜ் அமைக்கப்படும்போது போக்குவரத்திற்கு ஏற்ற வகையில் அமைக்கப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 18]

[செல்வி எல். சுலோசனா]

நெல்லித்துறை என்ற கிராமத்திற்கு ஆற்றை கடந்துதான் செல்ல வேண்டும். அங்கு பாலம் அமைக்கும் பணி பார்ட்-2 ஸ்கீமில் பல ஆண்டுகளாக ஆய்வில் உள்ளது. எனவே பேரேஜ் அமைக்கப்படுமானால் அதன் மூலமாக நெல்லித் துறைக்குச் செல்ல பவானி ஆற்றை கடக்க முடியும். அதனால் அங்குப் பாலம் அமைக்கப்படவேண்டும் என்ற நெல்லித்துறை கிராம மக்களின் பல வருட கோரிக்கை நிறைவேறும். அந்த கிராம மக்களின் இன்னல் தீரும். மேலும் இந்த பேரேஜ் அமைக்கப்படுமானால் ஊட்டிக்கு செல்ல ஒரு மாற்றுப் பாதை அமையவும் உதவும். மேலும் பில்லூர் பவர் ஹவுஸ் செல்ல இந்த பேரேஜ் பயன் உள்ளதாக அமையும்.

நான்காவது பேரேஜ் அமைக்க, பாலப்பட்டி என்ற ஊரின் அருகே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. நான்காவதாக அமைக்கப்படும் பேரேஜ் வழியாக ஊட்டி-கோத்தகிரி ஆகிய சாலைகளை அடைய மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து புற வழிச்சாலையாக செல்ல பயன்படும். அதாவது போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க முடியும். மேற்படி பவானி ஆற்றில் அமையும் பேரேஜ்களினால் மின்சாரமும் கிடைக்கும், பொதுமக்களின் போக்குவரத்திற்கும் வாகன போக்குவரத்திற்கும் பயன் உடையதாக இருக்கும். இந்தக் கோரிக்கையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு இந்த அவையின் வாயிலாக சமர்ப்பிக்கின்றேன். மேலும் மலை வாழ் மக்கள் வாழும் கோப்பனேரி பகுதியில் சாலை வசதி இல்லாமல் சுமார் 25 குக்கிராமங்கள் இன்னல்படுகின்றன.

அந்தப் பகுதிக்குச் செல்ல கோளம்பாளையத்திலிருந்து கோப்பனாரிவரை சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். இது மிகவும் முக்கியமான சாலையாகும். அடுத்து காரமடை-கோளம்பாளையம் சாலை பிரிவிலிருந்து மங்களக்கரை புதூர் வரையுள்ள சாலையையும் கடலூர் பேரூராட்சி செல்வபுரம் சாலையையும் காலட்டியூர் பள்ளத்திற்கு பாலம் அமைக்கவும் கிராமப்புற சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் உத்தரவு வழங்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனது தொகுதியில் பழங்குடி மக்கள் வாழும் பகுதிக்கு சூரிய ஒளி மின் விளக்கு அமைக்குமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் ஊரக சாலைகள் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியான சிறப்பு உறுப்பு திட்டம் வாயிலாக எனது தொகுதியில் பெரும்பான்மை ஹரிஜன மக்கள் வாழும் முடுதுறை கிராமத்தில் உள்ள கௌண்டம்பாளையம் தெவக்கரைபுதூர் என்ற பல்லர்பாளையத்திற்கும் சாலைகள் அமைக்குமாறு

கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாநில பொருளாதாரத்தில் உயர் வளர்ச்சி பெறும் பொருட்டு பல பணிகள் மேற்கொள்ள இருக்கும் இந்த மானியத்தை வரவேற்று வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்.

***திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த நேரத்திலே 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு என்னுடைய பயணத்திலே ஏற்பட்ட ஒரு சம்பவம் நினைவுக்கு வருகிறது. மதுரையிலிருந்து பாண்டியன் பேருந்திலே குற்றாலத்திற்கு சென்றுக் கொண்டிருந்தேன். எனக்கு கிடைத்த இடம் டிரைவருக்கு நேர் பின்னாலே இருக்கின்ற இடம். (குறுக்கீடு) பேருந்து மதுரையிலிருந்து புறப்பட்டு....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மதுரையிலிருந்து குற்றாலம் வரைக்கும் போக வேண்டும் என்றால் ரொம்ப நேரம் ஆகும். உங்களுக்கு 5 நிமிடம்தான் கொடுத்திருக்கிறேன். (சிரிப்பு)

திரு. எஸ்.வி.சண்முகம்: மதுரையிலிருந்து புறப்பட்டு ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் சென்றவுடன் ஒருவர் அந்த பேருந்தில் ஏறினார். எனக்கு பக்கத்திலே உட்கார்ந்தார். அதாவது டிரைவருடைய கியர் ராடுக்கு பின்னாலே உட்கார்ந்தார். உட்கார்ந்த உடனே அவர் என்னிடம் சொன்னார். நான் 7,8 தடவைதான் பஸ்ஸிலே போய் இருக்கிறேன். இன்றைக்குத் தான் இந்த இடத்திலே ஃபிரண்ட் சீட்டிலே உட்கார வாய்ப்பு கிடைத்து இருக்கிறது. பின்னாலேதான் உட்காருவேன் என்று சொன்னார். அவர் டிரைவர் கியர் மாற்றுவதை ரொம்ப வியப்பாகப் பார்த்துக்கொண்டு வந்தார். அங்கே இங்கே எல்லாம் பார்க்கவில்லை. என்ன இந்த ஆளு இதையே பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறானே, டிரைவரை பார்க்கிறான், கியர் மாற்றுவதைப் பார்க்கிறான், என்ன செய்யப் போகிறானோ என்று நினைத்துக் கொண்டிருந்தேன். அப்புறம் ராஜபாளையம் தாண்டி ஒரு இடத்திலே பேரவைத் தலைவருக்குத் தெரியுமே-பஸ் நின்றவுடனே 10 நிமிஷம் பஸ் நிற்கும் பலகாரம் சாப்பிடுகிறவர்கள் சாப்பிடலாம், காபி சாப்பிடுகிறவர்கள் சாப்பிடலாம் என்று சொன்னவுடனே எல்லோரும் இறங்கிப்போய் விட்டோம். டிரைவர், கண்டக்டர், பேசன்ஜர்கள், நான் எல்லாம் இறங்கிப் போய்விட்டோம். அந்த ஆசாமி மட்டும் இறங்கவேயில்லை. பஸ்ஸிலே

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்]

உட்கார்ந்து இருந்தார். சரி ஏதோ உட்கார்ந்திருக்கிறார் என்று நினைத்துவிட்டு 10 நிமிஷம் காபி பலகாரம் சாப்பிட்டுவிட்டு பஸ்ஸிலே டிரைவர், கண்டக்டர் எல்லாம் ஏறியவுடனே அவர் அந்த கியர் ராடை டிரைவர் கையிலே கொடுக்கிறார். என்ன ஐயா பிடுங்கி இப்படி உடைத்து விட்டாயே என்று டிரைவர் கேட்டவுடனே, நான்தான் பார்த்துக் கொண்டே வந்தேன்; ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூரிலிருந்து பார்த்துக்கொண்டே வந்தேன். அங்கே இழுத்து, இங்கே இழுத்து உன்னால் பிடுங்க முடியாமல் தவித்துக் கொண்டு வந்தாய்; நான் பிடுங்கிக் கொடுத்துவிட்டேனில்லே என்றார் (சிரிப்பு) இந்தக் கதை ஏன் என் நினைவுக்கு வருகிறது என்றால் சில பேருக்குப் புரியும் சக்தி இல்லை. அது கியர் ராடா, இல்லை வண்டி ஓட்டுவதற்குப் பயன்படுத்துகிறதா, முன்னாலே பின்னாலே இழுக்கிறதா இல்லை டிரைவர் அதைப் பிடுங்குவதற்கு முயற்சி பண்ணுகிறாரா என்று அந்த ஆளுக்குப் புரியவில்லை. அப்புறம் நான் விசாரித்தேன். நீ எந்த ஊர் ஐயா, இவ்வளவு பழைய காலத்து ஆளாக இருக்கிறாயே என்று கேட்டவுடனே அவர் சொன்னார். கோயம்புத்தூர் பக்கம் ** என்று சொன்னார் (சிரிப்பு) நான் சொல்வதற்கு காரணம் அந்த மாதிரி விஷயங்களைப் புரிந்துகொள்ள முடியாதவர்கள் இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்போது எல்லோருக்கும் புரிகிறது. ** வருத்தப்படுவார்கள். அவர்கள் பாவம் ரொம்ப நல்லவர்கள். அது வேண்டாம். அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்பு இருந்த எந்த அரசும் சிந்திக்காத முறையிலே இந்த அரசு சிந்திக்கிறது என்பதை ஒப்புக்கொண்டாக வேண்டும். உதாரணத்திற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பேரவைத் தலைவர் எல்லோருக்கும் தெரியும். எங்களுடைய மாமதுரையிலே இருக்கக்கூடிய வைகை நதியிலே தண்ணீரே வராது. தப்பித் தவறி எப்போதாவது தண்ணீர் வந்தால் இழுத்துக்கொண்டு போய்விடும். ஊரை அழித்துவிடும். அந்த மாதிரி ஒரு நதி. அந்த வைகை நதியை வற்றாத வளங்கொழிக்கின்ற ஒரு நதியாக மாற்றுவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசுதான், புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசுதான் செய்துகொண்டு இருக்கிறது என்பதை மறுக்க முடியாது. கேரளாவிலே இருக்கிற மேற்கு நோக்கி பாய்கின்ற பம்பா, அச்சனாறு, கல்லாறு போன்ற ஆறுகளை எல்லாம் கடலிலே

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

விழவிடாமல் கிழக்கே திருப்பி வைகை ஆற்றோடு இணைத்து வைகையை வளங்கொழிக்க வைக்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தை இந்த அரசுதான் முன்முயற்சி செய்து வருகிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு பேரவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இருந்து மத்திய அரசுக்கு குழுக்கள் போய்; மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் போய்; அதிகாரிகள் போய்; பல்வேறுவிதமான பேச்சுவார்த்தைகள் எல்லாம் நடத்தி இப்போது மத்திய அரசும் இந்தத் திட்டம் ஒரு அவசியமானதுதான். கடலில் விழுகின்ற அந்தத் தண்ணீரை எல்லாம் பொது மக்கள் பயன்படுத்துவதற்கு, பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசு ஒப்புக்கொண்டு ஒரு திட்டக் குழுவை அனுப்பி வைத்து அந்தக் குழுவும் வந்து பார்த்துவிட்டு இவ்வளவு பணம் தேவை. இது அருமையான திட்டம் என்று ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இருக்கின்ற துரதிருஷ்டம் என்னவென்றால் மத்திய அரசும் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிற இந்தத் திட்டத்தை மாநில அரசு வலியுறுத்திக்கொண்டே இருக்கிற இந்தத் திட்டத்தை கேரளாவில் இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் அரசு ஒத்துக்கொள்ளவில்லை என்பதுதான் வேதனைக்குரிய விஷயம். தமிழ்நாட்டினுடைய ஜீவனான ஒரு பிரச்சினைக்கு தென் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய மக்கள் எல்லாம் பயன்பெறுகின்ற ஒரு திட்டத்திற்கு காமராஜர் மாவட்டம், பசும்பொன் மாவட்டம், நெல்லை மாவட்டம், கட்டபொம்மன் மாவட்டம், மதுரை மாவட்டத்து மக்களுக்கு பயன் தரக்கூடிய ஒரு திட்டத்தை மாநில அரசு பரிந்துரை செய்து மத்திய அரசு ஒப்புக்கொண்ட ஒரு திட்டத்தை கேரளாவில் இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் அரசு ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. இந்த நாட்டினுடைய நலனுக்காக ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி மணிக்கு 300 தடவை வெளிநடப்பு செய்பவர்கள் இது குறித்து சிந்தித்தது உண்டா? அஞ்சலி தீர்மானம் மறு நாள் என்றால் ஒப்புக்கொள்ள முடியாது, வெளிநடப்பு; மதுரை செழிக்கின்ற ஒரு திட்டத்திற்கு, கீழே கடலில் விழுகின்ற தண்ணீரை தமிழ்நாட்டுக்குப் பயன் தருகிற ஒரு திட்டத்திற்கு காங்கிரஸ் கட்சி என்றாவது குரல் கொடுத்தது உண்டா; இந்தச் சபையில் பேசியது உண்டா; இல்லை. இன்னும் சொல்லப்போனால் மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்டு கட்சிகள், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சிகள் எல்லாம் ஜலந்தரிலே கூடி எதற்காக எல்லாமோ அவர்கள் தீர்மானம் போடுவார்கள்; சட்டம்

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்]

ஒழுங்கு பிரச்சினைக்கு எல்லாம் தீர்மானம் போடுவார்கள். மத்திய அரசு ஒப்புக் கொண்ட இந்தத் திட்டத்திற்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சி, மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்டு கட்சி தீர்மானம் போடுவதற்கு தயாராக இருக்கிறார்களா; மாட்டார்கள். ஏன் என்றால் அப்படி ஒரு தீர்மானம் பேர்ட்டால் கேரளாவில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அவர்களை எதிர்ப்பார்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகம் அவர்கள் பாண்டியன் பஸ்ஸிலிருந்து இறக்கிவிடப்பட்டவர். அதனால் தான் **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்றால் அவரும் திரும்பச் சொல்லிவிடுவார். அது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது இரு மாநிலத்தினுடைய பிரச்சினை. தீர்மானம் போட வேண்டும் என்றால் அவர்கள் போட்டுக்கொள்ள முடியுமே தவிர மற்றவர்கள் போட முடியாது. இரண்டு மாநிலத்தினுடைய பிரச்சினை அது. அது தெரியாமல் அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆகவேதான் உங்களுடைய கட்சியிலே போடுங்கள் என்று கேட்கிறார். இங்கே போட சொல்லி அவர் கேட்கவில்லை.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரளாவிலிருந்து கடலில் வீணாகின்ற தண்ணீர் வைகைக்கு வரக்கூடாது என்ற கருத்து இருக்கிறது என்பதை மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்டு கட்சியும், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியும் ஒப்புக்கொண்டார்கள். நன்றி.

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சம்பந்தம் இல்லாத பிரச்சினை இது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சம்பந்தம் இல்லை என்றால் எப்படி?

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் எழுப்புவது சம்பந்தம் இல்லாத பிரச்சினை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேரளாவில் வீணாகிற தண்ணீர் இங்கே வரவேண்டும் என்று அவர் கேட்கிறார். அது சம்பந்தம் இல்லையா?

திரு.வே. தம்புசாமி: அதற்கு ஒரு மாநிலம் மட்டும் தீர்மானம் போட முடியாது. அது பேசித் தீர்க்கக்கூடிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. இரண்டு மாநில பிரச்சினை அது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் இங்கே தீர்மானம் போடச் சொல்லவில்லை. வெளியே அகில இந்தியக் கமிட்டி எல்லாம் போட்டு இருக்கிறீர்களே. அங்கே போடுங்கள் என்றுதான் கேட்கிறார். (குறுக்கீடு) வேண்டுகோள் வைக்கிறார்.

திரு. வே. தம்புசாமி: அதை அவர் சொல்ல முடியாது. அவர் கட்சியில் போட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைக் கேட்கலாம். (குறுக்கீடு) இல்லை, உங்களைத்தான் கேட்கிறார். அவர் கட்சி என்றால் அவரே போட்டுக்கொள்வாரே.

திரு. ஜி.பழனிசாமி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகம் அவர்கள் கிளப்புகிற பிரச்சினை என்பது கொள்கைப் பிரச்சினை. ஆனால் கேரளா மாநிலத்திலிருந்து தமிழ்நாடு தண்ணீர் பெறுகிறபோது ஒரு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இதுவரையில் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பல தடவை நம்முடைய மாநில பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாக பேச்சு வார்த்தை நடத்தியிருக்கிறார்கள். அப்படித் தான் முறையாகத் தீர்வு காண வேண்டுமே தவிர கட்சிகள் மூலமாக, தீர்மானம் போடுவதன் மூலமாக பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண முடியாது. அனேகமாக இது தெரிந்தவர். அதனால்தான் இப்படிப்பட்ட கருத்துக்களைச் சொல்லி பிற கட்சிகளை வம்புக்கு இழுப்பதன் மூலமாக, பிரச்சினைகளை உருவாக்குவதன் மூலமாக, பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண முடியாது என்பதைத் தங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கக்கூடிய பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் குறித்த அந்த கொள்கைக் குறிப்பிலே 37-வது பக்கத்தை படிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தம்புசாமி, என்னைப் பார்த்துப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் 37-வது பக்கத்தைப் பார்க்கவேண்டும் என்று சொல்வதற்காக ஏன் உங்களுக்கு...

திரு. வே. தம்புசாமி: அவர் பிரச்சினையைக் கிளப்புகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதில் என்ன பிரச்சினை. 37-வது பக்கத்தைப் பார்க்கவேண்டும் என்று சொல்கிறார். (குறுக்கீடு) கட்சியைப் பற்றியே அவர் இப்போது சொல்லவில்லையே; முதலிலே கட்சியைப் பற்றிச் சொன்னார். நீங்கள் பதில் சொல்லிவிட்டீர்கள். இப்போது 37-வது பக்கத்தைப் பார்க்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார். அவ்வளவுதான். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இப்பொழுது அவர் கேட்பது 37-ஆம் பக்கத்தைப் பார்க்க வேண்டும் என்பது. பாருங்கள்.

பிற்பகல் 2-05

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவொரு சாதாரணமான விஷயம் அல்ல. 4 மாவட்டங்கள் சம்பந்தப்பட்ட விஷயம். மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன், பசும்பொன், ஆகிய மாவட்டப் பகுதிகள் வறட்சிப் பகுதிகள் இந்தப் பகுதிக்கு கேரளாவில் கடலிலே விழுகிற தண்ணீரைத் திருப்பி வைக்கக் குடி கொண்டு வர வேண்டுமென்பது புரட்சித் தலைவி அரசினுடைய திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இது வரையிலும் இருந்த எந்த அரசும் எண்ணிப் பார்க்காத திட்டம். இந்தத் திட்டத்தை மத்திய அரசு ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறது. ஒரு குழு அமைத்து விட்டது. குழுவும் வந்து பார்த்துவிட்டு அதற்கு அங்கீகாரம் அளித்திருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரே எட்டு தடவைப் போயிருக்கிறார். போன தடவை இந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே வந்தது. அவ்வளவு பெரிய விஷயம். நான் கேட்க வந்ததெல்லாம், ஒருவர் போகையிலே பொதுமக்கள் நின்று கறுப்புக்கொடி காட்டியதற்கெல்லாம் பஞ்சாபிலே கூடி தீர்மானம் போட முடியுதே. இவ்வளவு பெரிய விஷயத்தைத் தீர்மானம் போடவில்லையே என்பதுதான். அதனால் அவர் வருத்தப்படுவதற்கு ஒன்றுமில்லை. அன்னை இந்திரா காந்தி மீது கத்தி வீசியவர்கள்; பெரிய பிரச்சினை. இதிலேயெல்லாம் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும் இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும் கவனம் செலுத்துகிறார்களே, தென் மாவட்டத்தில் சொல்லுகின்ற இந்த விஷயத்திலே கவனம் செலுத்தவில்லையே என்பதுதான் என்னுடைய வருத்தம்.

[1995 ஏப்ரல் 18]

திரு. வே. தம்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொடர்ந்து கட்சியை வேண்டுமென்று இழுத்துக் கொண்டிருக்கிறார். இதற்கும் அதற்கும் சம்பந்தமே கிடையாது. அவர் பாண்டியன் கட்சியிலேயிருந்து, பாண்டியன் கட்சியிலே போனார். எங்கே வந்தார், என்ன என்பதெல்லாம் தெரியும். அந்தக் கட்சியைப் போட வேண்டுமென்று நாங்கள் சொல்லத் தயாராக இல்லை. ஒரு கட்சிப் பிரச்சினை. அதைத் தொடர்ந்து அவர் வலியுறுத்துகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் நீங்கள் போடவில்லையே என்றுதான் சொல்கிறார்.

திரு. வே. தம்புசாமி: மானியக் கோரிக்கைக்கும், இதற்கும் சம்பந்தம் கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சண்முகம், பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். சண்முகம் பேசி முடிக்கட்டும். உங்கள் கருத்தைச் சொல்லிவிட்டீர்கள். உங்கள் கட்சியைச் சொன்னதினாலே இரண்டு பேரும் எழுந்து கருத்தைச் சொல்லிவிட்டீர்கள். சண்முகம், பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இது ரொம்ப முக்கியமான விஷயம். இந்தத் தண்ணீர் கொண்டு வருகிற விஷயத்திலே அவர்களுடைய கருத்து என்ன? வேண்டுமென்று சொல்கிறார்களா, இல்லை என்கிறார்களா?

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டு மக்களை, தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளை, தமிழ்நாட்டு மக்களின் நலனுக்காக நம்முடைய தமிழக அரசு எடுக்கின்ற எந்தவொரு நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தையும் இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும் மறுத்துத் தீர்மானம் போட்டது இல்லை. ஆகவே, அரசாங்க ரீதியில் பொதுப்பணித்துறை அதிகாரி மூலமாக, அமைச்சர் மூலமாகப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றிருக்கிறது. அமைச்சரவர்கள் இதிலே சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். வேறு எந்த அரசியலையும் இதில் குறிப்பிடவில்லை. தேவையற்ற ஒரு விவாதத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகம் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையை விவாதத்திலே கொண்டு வருகிறாரே தவிர, இது வேண்டுமென்று சொன்னால் அவர் செய்திகள் பத்திரிகையிலே வரவில்லை என்பதற்காக எதிர்த்துப் பேசுவதன் மூலமாகச் சில பத்திரிகைகளில் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறார். இது தேவையற்ற ஒரு விவாதம் என்று தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சண்முகம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகையிலே வருவதற்கெல்லாம் நான் பேசுவதில்லை, நான் பேசுவதைப் போடுவதும் இல்லை, பத்திரிகையில். என்ன காரணம் என்றால், ஆதரித்துப் பேசுகிறேனாம். அதனால் போட மாட்டார்கள். அது அல்ல விஷயம், பத்திரிகையாளர்களைப் பார்த்துக் கொண்டு பேசுகிற பழக்கம் நமக்கு இல்லை. வெளிநடப்புச் செய்ய வேண்டுமென்றால், ஒன்றுமில்லை. கொசுக்கள் கடித்தது என்று நாளைக்கு வெளிநடப்பு பண்ணி விடுவார்களோ என்றுகூட எனக்கு ஒரு எண்ணம். அது மாதிரி விளம்பரத்திற்காக அல்ல. இதுவொரு முக்கியமான பிரச்சினை. தமிழக அரசு, இதற்கு முன்பு எந்த அரசும் செய்யாத ஒரு பெரிய காரியத்தை செய்திருக்கிறது. அந்தவொரு காரியத்தை மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அத்தகைய ஒரு பெரிய விஷயத்தில் சர்வ தேசியம், அகில இந்தியா என்றெல்லாம் பேசுகிற கட்சிகளுக்கு ஏன் அக்கறையில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி.

நான் பாண்டியன் கட்சியிலே இருந்தேனா, வந்தேனா என்பதெல்லாம் இல்லை. என்னுடைய விஷயம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசி முடித்து விடலாம்.

திரு. எஸ்.வி. சண்முகம்: என்னுடைய கருத்து இதிலே-இத்தகைய ஒரு முக்கியமான விஷயத்தில் இங்கே வெளிநடப்புச் செய்கிற கட்சிக்கு அக்கறையில்லையே, தமிழ்நாட்டு நலனில் அக்கறை இல்லையே, ஐந்தாறு மாவட்ட மக்களின் நலனில் அக்கறை இல்லையே, எப்பொழுது பார்த்தாலும் அது, இது என்று சொல்லுகிற ஒரு கட்சிக்கு ஒரு அரசாங்கமே ஒரு திட்டத்தை நிறைவேற்றுகின்றபொழுது அதற்கு உந்துசக்தியாக இல்லையே என்கிற வருத்தம்தான். "அரசியலுக்காக இல்லை. உள்நோக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்து விடலாம். அடுத்து திரு. கே.கே. சின்னப்பன். விவாதத்தை முடித்து வைத்துப் பேசுவார்.

திரு. கே.கே. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பாக இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாகப் பேசுவதற்கு

வாய்ப்பினைக் கொடுத்த தங்களுக்கு எங்களது அன்புக் கலந்த வணக்கத்தையும், நன்றியையும் கூறிக்கொண்டு, இன்றையதினம் கடந்த கால அரசுகளைவிட பொதுப்பணித்துறையும், நெடுஞ்சாலைத்துறையும் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது.

பிற்பகல் 2-10

என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள ஒரு சில குறைபாடுகளை மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். கடந்த காலங்களில் பெய்த பெரு மழையின் காரணமாகவும் பொன்னாறு வாய்க்காலில் இரண்டு ஆண்டுக்காலமாகத் தூர் எடுக்கப்படாததாலும், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அதோடு, காட்டாறாக செல்கின்ற அந்தப் பொன்னாறு வாய்க்காலை கடந்து செல்கின்ற மருதையாற்றுப் பாலம் உடையப்பெற்று இந்த ஆண்டு செப்பனிடாத காரணத்தினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, பொன்னாறு வாய்க்காலை உடனடியாகச் செப்பனிட்டுக் கொடுக்கும்படி இந்த நேரத்தில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தப் பொன்னாறு வாய்க்காலில் அணைக்குடி பகுதியிலே ஏற்பட்ட வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பொறி மதகினை சுமார் 25 இலட்சம் ரூபாயில் இன்றையதினம் செப்பனிடுவதற்கு இந்த பட்ஜெட்டிலே நிதி ஒதுக்கியிருப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சித்தமல்லி நீர்தேக்கம் என்பது புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்திலே துவக்கப்பட்டு, இன்றையதினம் மிகச்சிறப்பான முறையிலே அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு பயன்பட்டு வருகின்றது. ஆனால், அதிலுள்ள கரைப் பகுதிகளும் மற்ற வாய்க்கால்களும் சீரமைக்கப்படாததால் மிகவும் மோசமான நிலையிலே இருக்கிறது. அதை இந்த ஆண்டு சீரமைப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 9 அணைகள் எடுக்கப்படுகிற திட்டத்தில் அதையும் சேர்த்து செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே ஆர்.ஆர். திட்டத்திலே சுதந்திரம் அடைந்ததிலிருந்து கள்ளத்தூர் மீன் சுருட்டிச் சாலை என்ற சாலை செப்பனிடாததால் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் பல ஆண்டுகளாக போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த கள்ளத்தூர் மீன் சுருட்டிச் சாலையை கடந்த ஆண்டு மார்க்கெட்டிங் சென்டரில் எடுக்கப்பட்டு அந்தப் பகுதியிலே நிலக்கரித் திட்டம் வர இருக்கின்ற

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. கே.கே. சின்னப்பன்]

காரணத்தினாலே, அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டதாக அறிவித்துள்ளதால் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் பெரிதும் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு எப்படியாவது நம்முடைய கிராமப்புற திட்டத்திலே கள்ளத்தூர் மீன் சுருட்டிச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மனத்தூர் உட்கோட்டை சாலையையும் உதயனத்தம் ஆயுதகளம் சாலையையும் கோடாரி உட்கோட்டை சாலையையும், திருச்சி சிதம்பரம் சாலையிலிருந்து வளவுக்குறிச்சி வரையிலும் உள்ள சாலையையும் இந்த ஆண்டு கிராமப்புறச் சாலை திட்டத்தில் எடுத்து அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையிலே செயல்படுத்த வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடந்த காலங்களில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தினால் பல சாலைகள் என்னுடைய தொகுதியிலே பழுதடைந்திருந்தன. அதிலே குறிப்பாக திருச்சி-சிதம்பரம் சாலை இன்றையதினம் நல்ல முறையிலே செப்பனிட்டிருந்தாலும், இன்னும் இரு வழிச் சாலைகளாக ஒரு சில இடங்களிலே மாற்றப்படாமல் இருக்கிறது. அதை அகலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஐயங்கொண்டம்-மனத்தூர் சாலை கடந்த வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு இதுவரை சரியாக செப்பனிடாத காரணத்தினால் அந்தப் பகுதியில் சாலை மிகவும் துண்டிக்கப்படுகின்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையையும் சிலால்-அணைக்கரை சாலையையும், அரியலூர்-ஸ்ரீபுரத்தான் சாலையையும், உடனடியாக செப்பனிட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பிறந்த தினத்தை முன்னிட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே இருக்கின்ற பல்வேறு நிலையிலே இருக்கின்றவர்களுக்கு பதவி உயர்வு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று மேற்பார்வையாளர்களாக இருந்தவர்களுக்கு, சுமார் 47 பேருக்கு மட்டும் உதவிப் பொறியாளர்களாக பதவி உயர்வு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள மற்ற உதவிப் பொறியாளர்களுக்கும் அங்கே பதவி உயர்வு கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல் தமிழக அரசில் பணிபுரிகின்ற சில

[திரு. கே.கே. சின்னப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

பணியாளர்களுக்கு மட்டும் அடிப்படை சம்பளத்தில் 5 சதவீதம் உயர்த்தி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கு இந்தச் சலுகை அளிக்கப்படவில்லை. அவர்களுக்கும் இந்தச் சலுகை அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்வதோடு, ஜெயங்கொண்டம் மனத்தூர் சாலையில் சிந்தாமணி ஓடைப் பகுதியிலே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் மராமத்துப் பணி செய்யாத காரணத்தினால் எந்த நேரமும் பாலம் விழுகின்ற நிலையிலே இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் விழுமேயானால், அந்தத் தா. பழூர் பகுதி முழுமையாக சாலைகள் துண்டிக்கப்பட்டு அங்கே போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகின்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே, கடந்த காலங்களிலே அதற்குரிய எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டு இருந்தும், இதுவரை நிதி ஒதுக்காத காரணத்தினாலே அந்த வேலை துவங்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக எடுத்து, இந்த ஆண்டே சேர்க்க வேண்டுமென்று மிக அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், பொதுப் பணித் துறையாலே மராமத்து செய்யப்படுகின்ற சோழகங்கம் என்கிற பொன்னேரி கடந்த பல ஆண்டுகளாக செப்பனிடப்படாத காரணத்தினாலே, அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு பயன்படாத நிலை இருக்கிறது. அதை உடனடியாக இந்த நிதி ஆண்டிலேயே நிதி ஒதுக்கி புல்டோசர் கொண்டு ஆழப்படுத்தி, அந்தச் சோழகங்கம் என்கிற பொன்னேரியை செப்பனிட வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து ஜெயங்கொண்டான் பகுதியிலே நிலக்கரித் திட்டம் வருகின்றபோது அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற தண்ணீரை வெண்ணங்குழி ஓடைத் திட்டத்திலே எடுத்துக் கொண்டு... (மணியடிக்கப்பெற்றது).

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மணி 2¼ ஆகிறது.

திரு. கே.கே. சின்னப்பன்: அங்கே ஒரு நீர்த்தேக்கத்தினை ஏற்படுத்தி அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்கள் பயன்படுகின்ற வகையிலே வெண்ணங்குழி ஓடைத் திட்டத்தினை அணைகளின் சீரமைப்புத் திட்டத்திலே எடுத்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொண்டு எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பினைக் கொடுத்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு காங்கிரஸ் கட்சியின்

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. கே.கே. சின்னப்பன்]

சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்த மானிய கோரிக்கையினை வரவேற்று அமர்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்:

இனிமை தமிழ் மொழி எமது

எமக்கு இன்பம் தரும்படி வாய்த்தநல் அமுது

கனியைப் பிழிந்திட்ட சாறு

எங்கள் கதியின் நேர்ந்திட்ட யாம் பெற்ற பேறு

அப்படிப்பட்ட இனிய தமிழ் மொழியினுடைய பெருமையை உலகறியச் செய்த 6 கோடி தமிழ் மக்களுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம்; 1¼ கோடி அனைந்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொண்டர்களின் உயிர்த் துடிப்பு;

குணத்தால் தங்கம் குதித்தால் சிங்கம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பார்த்தால் தென்றல் பகைத்தால் பிரளயம்

வேகத்தின் பிறப்பிடம் விவேகத்தின் வார்ப்படம்

விதியையும் மிதிக்கும் வெற்றிக்குப் புகலிடம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அறிவிலே கலைமகள் திருவிலே அலைமகள்

ஆற்றலிலே அனைத்தையும் வெல்லுகின்ற மலைமகள்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசியல் மோகனம் ஆனமீக பூபாளம்

அடங்காதோரை அடக்கி வைக்கும் பைரவி.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இளங்கோ பாடாத சிலப்பதிகாரம்

வலிமைக்கு வலிமையை வழங்கப்படும் அனிச்சம்

நீருக்குள் நெருப்பு நெருப்புக்குள் ஈரம்

போருக்கு அஞ்சாத புலிகளை மிஞ்சிய வீரம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஏழையை கண்டால் உருகும் பணித்துளி

எதிரியைக் கண்டால் நிமிரும் இமயம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தாழ்த்தப்பட்ட இனத்திற்குக் கேடயம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்படுத்தப்பட்ட இனத்திற்கு அற்புதக் கவசம்

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தன்மானம் மிக்க தமிழர்களின் போர்வாள்

தருக்கரின் கொடுக்கை நறுக்கும் அரிவாள்

என் தங்கத் தலைவி இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய மலர் பாதங்களுக்குக் காணிக்கைச் செலுத்திக் கொண்டு இந்தப் பொதுப் பணித்துறை மானியத்தின் மீதிலே பேசுகின்ற வாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். என்னை ஒரு இக்கட்டான நேரத்திலே நிறுத்தியிருக்கிறார் இவர் என்றாலும் பரவாயில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் இன்றே முடித்து விட வேண்டுமென்றுக் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்கதான் உங்களை இக்கட்டான நேரத்திலே விட்டுவிட்டேன். நாளை வேளாண்மை மிகப் பெரிய மானியக் கோரிக்கை. மூன்று அமைச்சர்கள் நாளைக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை என்கின்ற இந்த மாபெரும் துறையினை என்னிடத்திலே அளித்து இதை நிருவகிக்கின்ற பொறுப்பை எனக்குத் தந்து, யார் என்று தெரியாத என்னை இந்த ஊருக்கு முகம் தெரிய வைத்த என்னுடைய உத்தமத் தலைவியை வணங்கி, இந்த மாபெரும் துறையினுடைய பணிகளைக் கடந்த 4 ஆண்டுகளாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய ஒத்துழைப்போடும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவியினுடைய நல்லாசியோடும் என்னால் முடிந்த அளவுக்கு நான் திறம்படச் செய்து இருக்கிறேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த மிகப் பெரிய துறை கடந்த 4 ஆண்டு காலமாக என்னென்ன காரியங்களை ஆற்றியிருக்கிறது என்பதை இங்கே சொல்ல

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வேண்டுமென்றால் ஏறத்தாழ இரண்டு மணி நேரமாகும். இருந்தாலும் இரத்தினச் சுருக்கமாக ஒன்றிரண்டு கருத்துக்களை மாத்திரம் மேலெழுந்தவாரியாகச் சொல்லி உங்களிடமிருந்து விடைபெறலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள், நடுத்தர நீர்பாசனத் திட்டங்கள், சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள், கண்மாய்கள், குளங்கள் மற்றும் பாசனக் கால்வாய்கள் இவைகளையெல்லாம் சீரமைக்கின்ற ஒரு மாபெரும் பணியை பொதுப்பணித்துறை செய்துகொண்டு இருக்கிறது. 'நீர் இன்றி அமையாது உலகு' என்று சொல்லக் கேள்விப்பட்டிருக்கிறோம். நீர் இல்லையென்றால், இன்றைக்கு நிலவளம் கிடையாது. வேளாண்மை கிடையாது. அந்த நீரை ஒழுங்காக, சரியான முறையிலே விவசாயத்திற்கு விநியோகிக்கின்ற பொழுதுதான் அந்த வேளாண்மை இன்றைக்கு அதிகமாகப் பெருகி தமிழகம் உற்பத்தியிலே ஒரு தன்னிறைவு பெற்ற மாநிலமாக ஒரு கோடி டன்னுக்கு மேலே உற்பத்தி செய்கின்ற மாநிலமாக இருக்கிறது என்ற ஒரு நல்ல நிலை உருவாகியிருக்கிறது. வேளாண்மைத்துறை சிறந்து விளங்குவதற்கு அடிப்படைக் காரணம் பொதுப்பணித்துறை. பொதுப்பணித்துறை ஒரு சிறந்த துறையாக நிர்வகிக்கப்பட்டால்தான் வேளாண்மைத்துறை செழித்து வளர்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். ஒரு பாரம்பரியம் மிக்க, ஏறத்தாழ 12 தலைமைப் பொறியாளர்களும் பல்லாயிரக்கணக்கான அலுவலர்களும் பொறியாளர்களும் பணியாற்றி வருகிறார்கள்— இந்தத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் இன்றைக்குப் பாசனக் கால்வாய்களை நாம் பார்க்கிறபோது, பாசன ஆதாரங்களை எடுத்துப் பார்க்கிறபோது ஏறத்தாழ தமிழ்நாட்டில் பயிரிடப்படும் நிலப்பரப்பு ஆறு மில்லியன் ஹெக்டர். இதிலே மூன்று மில்லியன் அளவுக்கு அதாவது 50 சதவீதம் பல்வேறு வகைகளிலே பாசன வசதியைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். அரசு கால்வாய்கள் மூலம் ஏறத்தாழ ஒன்பது லட்சம் ஏக்கர்கள். ஏரிகள் மூலம் ஒன்பது லட்சம் ஏக்கர்கள். அதைப் போன்று கிணறுகள் மூலம், குழாய்க் கிணறுகள் மூலம் ஏறத்தாழ 11 லட்சம் ஏக்கர்கள். ஆக, இதுபோன்று பாதிக்கு மேற்பட்ட பகுதிகளில் பாசன மேம்பாட்டை நாம் இன்றைக்கு அரசுக் கால்வாய்கள் மூலம், ஏரிகள் மூலம், கிணறுகள் மூலம், குழாய்கள் மூலம் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். குறிப்பாக இன்றைக்கு நம்முடைய பாசனப் பகுதியை மேம்படுத்துகின்ற

குழ்நிலையைப் பார்க்கிறபோது மேலெழுந்தவாரியாக நாம் தண்ணீரை அதிகமாக பயன்படுத்தி விட்டோம். புதிய பெரிய அணைகளைக் கட்டுவதற்கு சாத்தியக் கூறுகள் இல்லையென்று சொல்லலாம். இருக்கின்ற நீர் வளங்களை வளப்படுத்தித்தான், அதை முறைப்படுத்தித்தான், நிலைப்படுத்தித்தான், அதை ஒழுங்குபடுத்தித்தான் பாசனப் பகுதியை மேம்படுத்த முடியும் என்ற நிலைக்கு தமிழ்நாடு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே தான் இன்றைக்கு நம்முடைய நீர்ப்பாசன முறையை நாம் வகுத்துக் கொள்ளவேண்டிய வழிமுறைகளை கண்டறிவதற்காகத்தான் உலக வங்கியுடன் ஒரு மிகப் பெரிய திட்டத்தைக் கொண்டுவர நீர்வள ஆதாரங்களை நிலைப்படுத்துகின்ற ஒரு திட்டம் என்ற ஒரு திட்டத்தை WRCP (Water Resources Consolidation Project) நடைமுறைப்படுத்தி, கடந்த மூன்று ஆண்டுகாலமாக பல்வேறு முறைகளில் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்ததன் காரணமாக, அந்தத் திட்டம் இன்றைக்கு இறுதி வடிவம் பெற்றுள்ளது. இந்த ஆண்டு முதல் கட்டமாக அந்தத் திட்டத்திற்கு 60 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்படவிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் திட்டம் வருமா, வராதா? என்று ஆரூடம் கணித்தவர்களுக்கு சம்மட்டி அடியாக அந்தத் திட்டம் தமிழ்நாட்டிற்கு வர இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய பொதுப்பணித்துறை அதிகாரிகளும், நிதித்துறை அதிகாரிகளும் அந்தத் திட்டத்திற்கு ஒப்பந்தம் செய்வதற்காக வெளிநாடு செல்லவிருக்கிறார்கள் என்ற நல்ல செய்தியை நான் இந்த நேரத்தில் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு நமக்கு இருக்கின்ற முக்கியப் பிரச்சினை, காவிரிப் பிரச்சினை. காவிரிப் பிரச்சினையைப் பற்றி பார்க்கின்றபோது, ஒரு கவிஞரின் வரிகள்தான் எனக்கு நினைவுக்கு வருகிறது. நம்முடைய ஒரு கவிஞர் சொல்லியிருக்கிறார்;

“உணவு நீத்து, உடல் வருத்து உரிமை காத்த முதல்வரை,
உரிமை காக்க அனைவருக்கும் உணவு தந்த முதல்வரை,
புனிதக் கடமையாற்றி புகழ் படைத்த முதல்வரை,

• பூக்கும் நன்றி மலர்கள் தூவி வாழ்க, வாழ்க”

என்று அந்தக் கவிஞன் பாடியிருக்கிறான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு பலபேர் காவிரிக்குச் சொந்தம் கொண்டாடிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். காவிரியை நான்தான் கொண்டுவந்தேன், காவிரி கொண்டான் நான்தான் என்றெல்லாம் பேசுபவர்கள் அன்றைக்கு

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

வழக்கை வாபஸ் பெற்று தமிழ்நாட்டுக்கு துரோகம் விளைத்தார்கள் என்பதை இன்றைக்கும் தமிழக மக்கள் நெஞ்சிலே நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் இயற்கையின் காரணமாக தண்ணீர் பெருக்கெடுத்தாலும்கூட, இந்த நடைமுறையை நாம் அமல்படுத்துவதற்காக, ட்ரிப்ப்யூனல் தீர்ப்பை கொண்டு வருவதற்காக, அமல்படுத்துவதற்காக, இம்ப்ளிமெண்ட் செய்வதற்காக முறையான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்து வருகிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் காவிரி பிரச்சினைக்கு ஒரு முழு வடிவம் கிடைத்திருக்கிறது. பலபேர் இன்றைக்கு பேச்சு வார்த்தை என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பேச்சு வார்த்தை என்ற கட்டத்தை நாம் தாண்டிவிட்டோம். பல்லாண்டு காலமாக, முந்தைய ஆட்சிக் காலத்திலும் அதற்கு முன்பும் பேசித்தான் இந்தப் பிரச்சனைக்கு ஒரு தீர்வு ஏற்படவில்லை என்ற காரணத்தால்தான் இன்றைக்கு ட்ரிப்ப்யூனல் வந்திருக்கிறது. அதனுடைய இடைக்காலத் தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது. அதிலே ஒரு முடிவான தீர்ப்பு வருகின்றபோது நமக்கு ஒரு நியாயம் கிடைக்கும் என்ற அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு நாம் நீதிமன்றத்தின் நெடிய கதவை நோக்கி காத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். ஆகவேதான், இந்தப் பிரச்சினையில் பேச்சு வார்த்தை என்ற பேச்சுக்கே இனி இடமில்லை என்ற தெளிவான கருத்தை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதிலே பேச்சு வார்த்தை என்று பேசுவோமானால் அது தமிழர்களுக்கு நாம் செய்யும் துரோகமாக இருக்குமே தவிர, இதிலே பேசுவதற்கு ஒன்றும் கிடையாது. ஏற்கனவே கணக்கு எடுத்து, கொடுக்கின்ற 205 டி.எம்.சி. தண்ணீரும் நமக்குப் பற்றாது; இருந்தாலும் இன்றைக்கு இருக்கின்ற சூழ்நிலையைக் கருதி, அண்டை மாநிலங்களோடு ஒரு சுமுகமான உறவு இருக்க வேண்டும் என்ற காரணத்திற்காகத்தான் இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையிலே ட்ரிப்பியூனலினுடைய தீர்ப்பை நாம் மதித்து இருக்கிறோம். ஆனால், நமக்குத் தர வேண்டிய தண்ணீரை அவர்கள் சரியாகத் தரவில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். ஆண்டாண்டுக் காலம், அந்த முறைப்படி மாதா மாதம், வாரா வாரம் கொடுக்க வேண்டிய தண்ணீரை, மழைக் காலங்களில் கூட நம்முடைய கர்நாடக அரசு தரவில்லை என்பதை நாம் பல்வேறு காலக்கட்டங்களிலே சுட்டிக்காட்டி இருக்கிறோம். இது சம்பந்தமாக

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களும் நானும் பல்வேறு கடிதங்களை மத்திய அரசுக்கு எழுதி இருக்கிறோம். ஆக, காவிரி நீரைப் பொறுத்தவரையிலே நம்முடைய தங்கத் தலைவியின் காலத்திலே நமக்கு ஒரு சரியான நியாயம் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையோடு நாம் பணியாற்றிக்கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-25

அதற்கு அடுத்ததாக, நம்முடைய சண்முகம் அவர்கள் சொன்னதைப் போல, மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளைத் திருப்பி விடுகின்ற பம்பா-அச்சன்கோவில் திட்டம். இந்த பம்பா-அச்சன் கோவில் திட்டத்தைப் பற்றி நாமும் தொடர்ந்து பேசிக்கொண்டே இருக்கிறோம். பம்பா-அச்சன் கோவில் திட்டம் என்பது ஒரு 6 ஆண்டுக் காலத்திலிருந்து 8 ஆண்டுக் காலத்திற்குள்ளே முடிக்கக்கூடிய திட்டமாக—கேரளாவிலிருந்து வீணாகப் போகின்ற தண்ணீரை, மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளிலே வீணாகின்ற தண்ணீரை நம்முடைய நெல்லை-கட்டப்பொம்மன், காமராசர், பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், மதுரை, இராமநாதபுரம் போன்ற பகுதிகளுக்கு, வறட்சிப் பகுதிகளுக்குத் திருப்பி விட வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு தான் அன்றைக்கு அந்தத் திட்டம் தீட்டப்பட்டது. அந்தத் திட்டம் தேசிய நீர்வளக் குழுமத்திலேகூட விவாதிக்கப்பட்டது. நம்முடைய கேரள அமைச்சர், கேரள பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே வந்திருந்த நேரத்திலே நானும் அங்கே சென்று இருந்தேன். இது சம்பந்தமாக ஒரு நேரடி விவாதமே அங்கே நடைபெற்றது. எங்களிடத்தில் தண்ணீர் இல்லை என்று கேரள பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அங்கே தெரிவித்தார். நான் சொன்னேன், 23 டி.எம்.சி. தண்ணீர் தரலாம் என்று தேசிய நீர்வளக் குழுமம் முடிவு எடுத்து இருக்கிறது; கணக்கு சொல்லி இருக்கிறது; நீங்கள் எங்களை ஏமாற்றப் பார்க்கிறீர்கள் என்று நான் சொன்னேன். அவர் மறுத்தார். ஆனால், கணக்கு எடுத்து இருப்பது எல்லாம் 23 டி.எம்.சி. தண்ணீரை—அதாவது அது எவ்வளவு என்றால், வீணாகின்ற தண்ணீரிலே 10 சதவீதம்; 230 டி.எம்.சி. தண்ணீர் வீணாகிறது என்று கணக்கு எடுத்து, அதில் 23 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழ்நாட்டுக்குத் தரலாம் என்று தேசிய நீர்வளக் குழுமம் அன்றைக்கு ஒரு கணக்கு எடுத்ததற்குப் பின்னாலே, கேரளாவிலே இருக்கின்ற அரசு இன்றைக்கு அதற்கு தடைக் கல்லாக இருந்துகொண்டு, பல்வேறு காரண காரியங்களை இவர்கள் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்;

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

சட்டமன்றக் குழுக்களை நாங்கள் அமைத்து இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அரசியல் காரணமாக அவர்களுக்கு ஏதாவது அரசியல் ரீதியாக பிரச்சினை வந்துவிடும் என்ற காரணத்திற்காக இன்றைக்கு அந்தத் திட்டத்தைக் கிடப்பிலே போட வேண்டுமென்று அவர்கள் செய்து இருக்கிறார்களேயொழிய, நம்மைப் பொறுத்தவரையில் தொடர்ந்து மத்திய அரசிலே இது சம்பந்தமாக வாதாடிக் கொண்டு இருக்கிறோம். புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வற்புறுத்தலின் பேரிலேதான் இன்றைக்கு ஒரு துணைக் குழு கூட நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகின்றபோது, வீணாகின்ற தண்ணீர், கடலிலே போய் கலக்கின்ற தண்ணீர், யாருக்கும் பாதிப்பு இல்லாமல் இருக்கின்ற தண்ணீர், அந்தத் தண்ணீரைத் தருவதற்கு அவர்கள் மறுக்கின்ற போதுதான் தேச ஒற்றுமையைப்பற்றி நாம் சிந்திக்க வேண்டி இருக்கிறது. அதைத்தான் ஒரு கவிஞன் சொன்னான்,

“முதலிலே தண்ணீரை தேசியமயமாக்குங்கள்;

அப்புறம் தமிழர்களை தேசியமயமாக்குவதைப் பற்றிப் பேசலாம்”.

என்று. அதை ஒரு தமிழ்க் கவிஞன் சொன்னதாக என்னுடைய நினைவுக்கு வருகிறது. ஆக, இன்றைக்கு நாம் தண்ணீரை தேசியமயமாக்க முடியவில்லை. அண்டை மாநிலங்களில் வீணாகின்ற தண்ணீரைக் கூட நாம் ஒன்றுபடுத்தி நமக்குள்ளே இருக்கின்ற பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க முடியாமல் இருக்கின்றபோது, நாம் எப்படி ஒருமைப்பாட்டை காப்பாற்றப் போகிறோம் என்ற கேள்விக்குறி இங்கே எழுகிறது. ஆகவேதான், இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகள் வருகின்றபோது, அண்டை மாநிலத்தில் இருக்கின்றவர்கள் தாய் உள்ளத்தோடு, மனிதாபிமானத்தோடு, சகோதர மனப்பான்மையோடு, பக்கத்து மாநிலத்தில் இருக்கின்ற மக்களும் நம்மவர் தான் என்ற உணர்வோடு அவர்கள் பணியாற்ற வேண்டும்; கடலிலே போய்க் கலக்கின்ற, வீணாகக் கலக்கின்ற தண்ணீரை நமக்குத் தருவதற்கு அவர்கள் உறுதுணையாக இருக்க வேண்டும் என்று இன்றைக்கு கேரள அரசை நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக, தீப கர்ப்ப நதிகளை இணைக்கின்ற திட்டம்.

‘கங்கை நதிப்புறத்துக் கோதுமைப்பண்டம்

காவிரி வெற்றிலைக்கு மாறு கொள்ளுவோம்’

என்றான் பாரதி. கங்கையிலே இருக்கிற தண்ணீரை நாம் இன்றைக்கு தமிழகத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்று கங்கை-காவிரி திட்டத்தை நாம் எதிர்பார்த்தோம். ஆனால், அது சாத்தியம் இல்லை என்று சொல்லி, அது கிடப்பிலே போடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால், அதற்குப் பின்னாலே தீப கர்ப்ப நதிகளை—கோதாவரி, மகா நதி போன்ற நதிகளை இணைத்து, நம்முடைய பகுதிக்கு, பாசனப் பகுதிக்குக் கொண்டுவருவதற்காக பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றுதான் சமீபத்தில் நடந்த தேசிய வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே கூட நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தெளிவாக கருத்துகளை எடுத்து வைத்து இருக்கிறார்கள். ஏன் என்று சொன்னால், நம்முடைய மாநிலம் நீர் ஆதாரங்கள் மிகவும் குறைந்த மாநிலம். நம்முடைய தமிழ்நாட்டை இந்தியாவோடு ஒப்பிட்டுப் பார்ப்பீர்களேயானால்—ஆந்திராவை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, கர்நாடகாவை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, கேரளாவை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, இன்றைக்கு மிகக் குறைந்த நீர் ஆதாரம் இருக்கின்ற ஒரு மாநிலம் தமிழ்நாடு. ஆகவேதான் நாம் இன்றைக்கு பெரிய அணைகளைக் கட்டுகின்ற சூழ்நிலையில் இல்லை. தண்ணீர் இருந்தால் தானே அணைகளைக் கட்ட முடியும். ஆக, அப்படிப்பட்ட வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தாலே தான், வீணாகப் போகின்ற தண்ணீரை கொண்டுவந்து இணைத்து, நதிகளை எல்லாம் இணைத்து, மிகப் பெரிய திட்டத்தை நிறைவேற்றினால், எதிர்காலத்திலே இந்த சமுதாயம் ஒரு சிறப்பான சமுதாயமாக தமிழ்ச் சமுதாயம் மாற முடியும்; வளம் மிக்க சமுதாயமாக மாற முடியும் என்ற அடிப்படையிலேதான் தீப கர்ப்ப நதிகளை இணைக்கின்ற திட்டத்தை இன்றைக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் வலியுறுத்திக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரங்கள் தொகுப்புத் திட்டம். இந்த திட்டத்தைப் பற்றி நான் சொல்கிறபோது, இந்த திட்டத்தால் ஏறத்தாழ 40 லட்சம் மக்கள் நேரடியாகப் பயனடைகிறார்கள். ஏறத்தாழ இதிலே 70 விழுக்காடு விவசாயிகளாக இருப்பார்கள். இந்த திட்டத்தின் மூலம் கிட்டத்தட்ட 7 லட்சம் ஹெக்டேரில் உணவு உற்பத்தியை நாம் அதிகரிக்கமுடியும். ஆக இது ஒரு மிகப்பெரிய திட்டம். இந்த திட்டம் நின்று போய் இருக்கின்றது. நிதி பற்றாக்குறைக் காரணமாக நின்றுபோய் இருக்கின்ற பல்வேறு திட்டங்கள்--

பொய்கை ஆறு திட்டம், நம்பியாறு திட்டம், சோத்துப்பாறை திட்டம், மோர்தானா திட்டம், இராசாதோப்புக்கானாறு திட்டம், கொடுமுடியாறு திட்டம், வடக்குப் பச்சையாறு திட்டம், அடவிநயினார் கோயில் திட்டம், கிருதமால் திட்டம் ஆகியவற்றையெல்லாம் நிறைவேற்றுவதற்கு ஒரு வாய்ப்பாக, இந்த டபிள்யூ.ஆர்.சி.பி. என்கின்ற அந்த திட்டம் நமக்கு வாய்ப்பாக இருக்கிறது. ஆகவே இந்த திட்டத்தை நாம் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சியிலே இறங்கி இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அதிலே வெற்றியும் கண்டிருக்கிறார் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த திட்டத்திலே ஒரு முக்கிய நடவடிக்கையாக பாசன அமைப்புகள் பராமரிப்பு. இன்றைக்கு பாசன அமைப்புகளை பராமரிப்பதற்கு பரவலாக்கும் வண்ணம் சுமார் 500 ஹெக்டேர் பாசன பரப்பளவைக் கொண்ட கிளைக் கால்வாய்களின் பராமரிப்புப் பொறுப்பை விவசாயச் சங்கங்களிடத்திலே நாம் விடப்போகிறோம். ஒரு புதிய முறையை நாம் அமுல்படுத்தியிருக்கிறோம். ஆக இன்றைக்கு 500 ஹெக்டர் பாசனப் பரப்பளவு கொண்ட கிளைக் கால்வாய்களின் பராமரிப்புப் பொறுப்பை விவசாயச் சங்கங்கள் அமைத்து அவைகளிடம் ஒப்படைக்கப்படும் என்பதை நாங்கள் இதிலேயே தெரிவித்து இருக்கிறோம். இது விவசாயிகளே அந்த பாசனத் திட்டத்திலே ஒரு நல்ல ஈடுபாடு கொள்வதற்கு நல்ல வாய்ப்பு அளிக்கிறது. ஏற்கனவே நம்முடைய திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்ததைப்போல இனிமேல் பொதுப்பணித்துறை அதிகாரிகள் வரவேண்டியிருக்காது. நீங்களும் அவர்களை அழைக்கவேண்டியதும் இல்லை. நீங்களே, விவசாயிகளே அதை மேம்படுத்திக்கொள்ளலாம். அதற்கான நல்ல திட்டத்தை மாண்புமிகு இதயதெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறார் என்பதை இதன் மூலம் நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்ததாக பெரிய பாசனத் திட்டங்கள். பெரிய பாசனத் திட்டங்களைப் பற்றி சொல்கிறபோது, பரம்பிக்குள- ஆனியாறு நீர்த்தேக்க விரிவாக்கத் திட்டம், இதைத் தான் நம்முடைய திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவித்தார். நீண்ட நெடுநாள் கோரிக்கையான 4 மண்டல பாசன முறையையும் நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான், சுதந்திரம் அடைந்த காலத்திலிருந்து விடுபட்டுப்போனதை,

செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று, 'வயிற்றிற்கு சோறிடவேண்டும் இந்த வாழும் மனிதருக்கெல்லாம்' என்ற உணர்வோடு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அந்த திட்டத்தை 4 மண்டலமாகப் பிரித்து பலபேர் அதிலே எதிர்ப்புத் தெரிவித்தாலுங்கூட தர்மத்தின் வாழ்வுதனை சூது கவும் பின் தர்மமே வெல்லும் என்ற அடிப்படையில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பலபேர் வழக்குமன்றத்திற்கு போனாலுங்கூட, உச்சநீதி மன்றத்திற்கு, உயர்நீதி மன்றங்களுக்குப் போனாலுங்கூட நியாயத்தை நிலைநாட்டி வெற்றி நம் பக்கம்தான் என்பதை நிரூபித்துக் காட்டி இன்றைக்கு 4 மண்டல முறையை அமுல்படுத்திக் காட்டியவர்கள் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள்தான் என்பதை நினைவிலே வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு இடையூறாக வழக்குக்குப் போனவர்கள் இங்கே யார் என்பதும் உங்களுக்குத் தெரியும். ஆகவே போனவர்கள் யார் என்பதும் அந்த பகுதி மக்களுக்குத் தெரியும். போய் முகத்திலே கரி பூசிக்கொண்டு வந்தவர்கள் யார் என்றும் அந்த மக்களுக்குத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்ததாக நடுத்தர பாசன திட்டங்கள். பொதுவாக நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களைப் பொறுத்தமட்டில் நாம் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற பல திட்டங்களை நான் உங்கள் முன் வைக்க விரும்புகிறேன்.

பெரியார் அணையை விரிவுபடுத்துகிற திட்டம், நங்கஞ்சியாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டம், பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், நம்பியாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், இராஜாதோப்புக்கானாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், கௌண்டின்யா நதி, அதாவது மோர்தானா நீர்த்தேக்கத் திட்டம், அடவிநயினார் கோவில் நீர்த்தேக்கத்திட்டம், அம்பலத்தடி கிராமத்தில் கிருதமால் நதியின் குறுக்கே அணைக் கட்டுகின்ற திட்டம், அத்திக்குளம் கிராமத்தில் கிருதமால் நதியின் குறுக்கே அணைக் கட்டுதல், வடக்குப் பச்சையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம், இதுபோன்ற மலட்டாறு அணைக்கட்டு திட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே, இதுபோன்ற திட்டங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டு இருக்கிறோம். எவ்வளவோ நிதி நெருக்கடிகள் இருந்தாலுங்கூட இன்றைக்கு புதிய திட்டங்களை கொண்டுவர வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவி ஆட்சியில் இது போன்ற திட்டங்களை நாம் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அடுத்ததாக, பெரியார் அணையைப் பலப்படுத்துகின்ற பிரச்சினை. இது ஒரு நீண்ட நெடுநாள் பிரச்சினை. 136 அடி தண்ணீரை நாம் இன்றைக்கு தேக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். 152 அடி தண்ணீரை தேக்கி வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று ஏற்கனவே நாம் அணையைப் பலப்படுத்தி எல்லா வேலைகளையும் முடித்து வைத்திருக்கிறோம். ஆனால் கேரள அரசு 152 அடி தண்ணீர் தேக்கிவைப்பதற்கு அவர்கள் அனுமதி தரவில்லை. இன்னும் பல காரணங்களை சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாம் அதற்கான உரிய சான்றிதழ்களையும் அவர்களிடத்திலே சமர்ப்பித்தாகிவிட்டது. மைய அரசிலும் எடுத்துச் சொல்லியாகிவிட்டது. மைய அரசிலிருந்து அனுமதி வரவேண்டுமென்றும், அந்த குழுவிடத்திலேயிருந்து அனுமதி வரவேண்டும் என்றும் இன்றைக்கு காலம் கடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆக 152 அடி தண்ணீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு வாய்ப்பாக வருகின்றபோது மதுரை, இராமநாதபுரம், பசும்பொன் போன்ற பகுதிகளிலே ஏராளமான நிலங்களுக்கு தண்ணீரை விவசாயத்திற்குக் கொடுக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதே போல பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில், 1958-ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட அந்த ஒப்பந்தம் 1988-ஆம் ஆண்டோடு முடிந்துவிட்டது. அந்த ஒப்பந்தத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று நான்கு முறை நம்முடைய அதிகாரிகள் கேரள அரசோடு பேச்சு நடத்தியிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் மட்டத்திலும் ஒரு தடவை பேச்சு நடந்தது. ஆனால் பல்வேறு பிரச்சினைகளை நாம் தீர்க்க வேண்டிய சூழ்நிலையிலே இருக்கிறோம். அவர்களுக்கு பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் முக்கியமாக இருக்கிறது. நமக்கு பம்பா-அச்சன்கோயில் திட்டம் முக்கியமாக இருக்கிறது. ஆகவே, ஒவ்வொரு அரசும் அவரவர்களுக்குரிய, தேவைக்குரிய, பிரச்சினைகளை மட்டும் பேசிக் கொண்டிருந்தால் அதிலே பிரயோஜனப்படாது. ஆகவே, யார் யாருக்கு, எந்த எந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டுமோ—தமிழகத்திற்கு உரிய திட்டங்களுக்கு அவர்கள் அனுமதி தருகின்றபொழுது தான் அவர்களுக்கு உரிய திட்டங்களுக்கு நாமும் வளைந்துகொடுக்க அனுமதி கொடுக்க முடியும். ஒத்துப்போக முடியும். ஆகவேதான், இன்றைக்கு அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் பேச்சுவார்த்தை என்ற முறையிலே நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-35

அது தவிர இரண்டாயிரம் ஏக்கர்களுக்கு கீழே இருக்கின்ற, பாசனப் பரப்புக்குக் கீழே இருக்கின்ற சில சிறு பாசனத் திட்டங்களை நாம் வைத்திருக்கிறோம். அதிலே சோத்துப்பாறை, மதுராந்தகம் வலதுபுற கால்வாய்த் திட்டம், சண்முகா நதித் திட்டம், கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கம் போன்ற திட்டங்களை எல்லாம் நாம் செயலாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அது தவிர, இந்த ஆண்டு ஏறத்தாழ பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழே ஒரு 16 திட்டங்களை இன்றைக்கு நாம் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். தென்னாற்காடு மாவட்டத்திலே திட்டக்குடி பேரூராட்சிப் பகுதியிலே வெள்ளத் தடுப்புக்காக ஒரு கோடியே 28 லட்சம் ரூபாய், திருச்சி மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டத்தில் அருள்மொழி கிராமத்தில் அணைக்குடிபொறி மதகு அருகே இடது கரையில் உடைபட்ட இடத்தில் உபரிநீர் செல்வதற்கு கலிங்கல் கட்டுவதற்கு 25 லட்சம் ரூபாய். இது எல்லாம் இந்த ஆண்டு எடுக்கப்பட இருக்கின்ற திட்டங்கள். கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மேற்கு நீரோடி கிராமத்தில் பாறாங்கற்களால் அந்த கடல் அரிப்பை தடுப்பதற்கு சுவர் கட்டுதல் 20 லட்சம் ரூபாய். தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்திலுள்ள கான்சாகிப் கால்வாய்க்கு கொள்ளிடத்து ஆற்று ஊற்று நீரை திருப்பி விடுவதற்காக ஏறத்தாழ 1 கோடியே 83 லட்சம் ரூபாய். வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், பத்தலப்பள்ளிக்கு அருகே மலட்டாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் ஒன்று அமைப்பதற்கு ஏறத்தாழ 16 கோடி ரூபாய். தர்மபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், ஒகேனக்கல் அணைக்கட்டின் நீர்த்தேக்க மட்ட அளவை உயர்த்துதலும், எண்ணெகொள் கிராமத்தில் வலது பக்க கால்வாயை மேம்படுத்துவதற்கு 29 லட்சம் ரூபாய், தர்மபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், சாளிநாயணபள்ளியில் காரக்குப்பம் அருகே பர்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக் கட்டுவதற்கு 6 லட்சம் ரூபாய், தர்மபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், மலகாத்திரம்மனஹள்ளி கிராமத்திற்கு நீர் வழங்க பணக்கமுடலு கிராமத்தில் வண்ணான்பாறை பள்ளம் குறுக்கே அணைக் கட்டுதல் 9 லட்சம் ரூபாய், காமராஜர் மாவட்டம், திருச்சுழி வட்டம், சீலம்பட்டி கிராமம் அருகே புதிய ஏரி அமைப்பதற்கு 37 லட்சம் ரூபாய்.

பசும்பொன் முத்துராமலிங்க தேவர் மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டம், புலவச்சேரி நடுக்கனேந்தல் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க தற்போதுள்ள

1995 ஏப்ரல் 18] [திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

மண்கொரம்பிற்குப் பதிலாக புதிய அணைக்கட்டு கட்டுவதற்கு 22 லட்சத்து 80 ஆயிரம் ரூபாய். கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், மோப்பேரிபாளையம் கிராமத்தில் சர்வே நம்பர் 109 மற்றும் 110-ல் குட்டை ஒன்று அமைப்பதற்கு 12 லட்சத்து 35 ஆயிரம் ரூபாய். அதைப்போல தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டத்தில் பெரியகோட்டை ஏரி மற்றும் ஏனைய ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க கண்ணாற்றின் குறுக்கே அணைக் கட்டு ஒன்று கட்டுவதற்கு ஏறத்தாழ 60 லட்சம் ரூபாய். புதுகோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி வட்டத்திலுள்ள மானியவயல் மற்றும் ஏனைய ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க அக்கினி ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு ஒன்று கட்டுவதற்கு 49 லட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய். திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டம், வேட்சந்தூர் வட்டம், ஆர்-கோம்பை கிராமத்தைச் சேர்ந்த இராமகிரி என்னும் சிற்றூரிலுள்ள ஏரியை புதுப்பிப்பதற்கு ஏறத்தாழ 94 லட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய். சிதம்பரனார் மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் வட்டம், பாறைக்குட்டம் கிராமத்தில் புதிதாக ஏரி ஒன்றை அமைப்பதற்கு 12 லட்சத்து 40 ஆயிரம் ரூபாய். இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கழுதி வட்டம், தொப்படப்பட்டி கிராமத்திற்கு அருகே புதிய ஏரி ஒன்று அமைப்பதற்கு 11 லட்சத்து 60 ஆயிரம் ரூபாய். ஆக, இதுபோன்ற பாசனத் திட்டங்கள் எல்லாம் இந்த ஆண்டு நம்முடைய பொதுப் பணித் துறையின் சார்பிலே நிறைவேற்றப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இது தவிர தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம் - நேஷனல் வாட்டர் மேனேஜ்மென்ட் புராஜெக்ட். 1986-87ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டம் துவங்கப்பட்டது. கடந்த 3 ஆண்டுக் காலமாக பல்வேறு பாசனத் திட்டங்களை இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் நாம் செயலாற்றி வந்தோம். சாத்தனூர் துணைத் திட்டம், கோதையாறு துணைத்திட்டம், தாமிரபரணி துணைத் திட்டம், கம்பம் பள்ளத்தாக்குத் துணைத்திட்டம், சேத்தியாத்தோப்பு துணைத் திட்டம், மருதாநதி துணைத் திட்டம் ஆக, இப்படிப்பட்ட திட்டங்களை எல்லாம் ஏறத்தாழ 52 கோடியே 70 லட்சம் ரூபாய் நாம் செலவழித்து இன்றைக்கு அந்தப் பணிகளை முடிக்கிவிட்டு ஏறத்தாழ 1 லட்சத்து 52 ஆயிரத்து 902 எக்டேர்களுக்கு பாசன வசதியை நாம் மேம்படுத்தி கொடுத்திருக்கிறோம். ஆக, இந்தத் திட்டம் துவக்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அதிகமான அளவுக்கு இன்றைக்கு நிதி ஆதாரங்கள் திரட்டப்பட்டு, செலவழிக்கப்பட்டு, அதிகமான பாசன விஸ்தீரணம், பாசன பரப்பு கிடைத்திருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இந்த

நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இத்திட்டத்திற்கு மேலும் 3 திட்டங்களை சேர்த்துக் கொள்ளலாம் என்று அரசு அனுமதி அளித்திருக்கிறது. தொழுதூர் துணைத் திட்டம், சித்தூர் துணைத் திட்டம், மஞ்சளாறு துணைத் திட்டம், இந்த மூன்று திட்டங்களும், நேஷனல் வாட்டர் மேனேஜ்மெண்ட் புராஜெக்டின் கீழே கொண்டு வரப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேற்கூறிய 10 திட்டங்களின் மூலமாக ஏறத்தாழ 1,76,670 ஏக்க்டர் பாசனப் பரப்பு இன்றைக்கு பயனடைவதற்கான வாய்ப்புக்கள் இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-40

பெரியார் வைகைப் பாசனத்தை நவீனப்படுத்துகின்ற திட்டம். இந்தத் திட்டம் ஏறத்தாழ 1977இலே தொடங்கி 1984 வரை ஏறத்தாழ 56 கோடி ரூபாய் நாம் இந்தத் திட்டத்திற்காக செலவழித்து இருக்கிறோம். இத்திட்டத்தின்கீழ் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பகுதிகளிலும், மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பகுதிகளிலும் பல்வேறு பணிகள் இன்றைக்கு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தைப் பார்த்து உலக வங்கியே நம்மைப் பாராட்டியிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகின்ற முறையைப் பார்த்து உலக வங்கி நிபுணர் குழுவினர் வந்து இது பற்றி ஒரு அருமையான திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்ற ஒரே நாடு தமிழ்நாடு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி நம்முடைய மாநிலத்தை மிகவும் பாராட்டியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தில் மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டங்களில் கூடுதலாக 1620 ஏக்க்டர் பாசன வசதி பெறும் இணைப்புக் கால்வாய்கள், கிளைக் கால்வாய்கள் வேலைகளை 1995-96ஆம் நிதியாண்டில் தமிழ்நாடு நீர்வளத் தொகுப்பு திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. டபிள்யூ.ஆர்.சி.-யின் கீழ் வருகின்ற பணத்தின் மூலம் திண்டுக்கல், மதுரை மாவட்டங்களில் மேலும் 1220 ஏக்க்டர் பாசன வசதி பெறுகின்ற அளவிலே இணைப்புக் கால்வாய்கள், கிளைக் கால்வாய்களை நாம் மேம்படுத்த இருக்கிறோம். செய்ய இருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பாசனத் திட்டத்தின் மூலம் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டத்தில் சிவகங்கை பகுதியிலும், மற்றும் திருப்பத்தூர் பகுதியிலும் இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 40 கண்மாய்களும், திருப்பத்தூர் பகுதியில் மட்டும் 13 கண்மாய்களும் எட்டு கோடி என்பத்தி நான்கு இலட்சம் செலவில்

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தினுடைய தற்போதைய மதிப்பு ரூபாய் 148.04 கோடியாகும்.

அடுத்ததாக கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்குகின்ற திட்டம், இன்றைக்கு மிக ஆவலோடு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற திட்டம் கிருஷ்ணா குடிநீர் திட்டம். இத்திட்டத்தினை விரைவிலே நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதால்தான் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றதற்குப் பின்னாலே மூன்று முறை ஆந்திரா சென்று இருக்கிறார்கள். நம்முடைய துரதிருஷ்டம் வருடத்திற்கு ஒரு முதலமைச்சர் அங்கே மாறிக் கொண்டிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும்கூட புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தொடர்ந்து மூன்று முறை ஆந்திராவிற்குச் சென்று இறுதியாக மாண்புமிகு என்.டி.ஆர். அவர்களிடத்திலே வருகிற டிசம்பர் மாதம் சென்னைக்கு 3 டி.எம்.சி தண்ணீர் கொண்டு வருவேன் என்ற உத்திரவாதத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு பெற்றுக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான பணிகள் முனைப்பாக நடைபெறும். சிலபேர் ஆட்சிக் காலத்திலே பேசினார்கள். தண்ணீர் வந்துவிடுமா? கிருஷ்ணா நதிநீர் பற்றி அக்கறை கிடையாது. நாங்கள் ஆண்ட காலத்திலே இத்தனைக் கோடி செலவழித்தோம் என்று. அன்றைக்கு அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே இரண்டு ஆண்டுக் காலத்திலே கிருஷ்ணா நதி நீர்த் திட்டத்திற்காக செலவழிக்கப்பட்ட தொகை 11 இலட்சம்தான். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். காலத்திலிருந்து புரட்சித் தலைவி பொறுப்பேற்கின்ற வரை நம்முடைய பகுதியிலே நடைபெற்ற பணியினுடையத்தேவை 45 கோடிதான். இன்றைக்கு ஏறத்தாழ நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே 90 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே செலவழித்து இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக இந்த அளவுக்கு அதிகமான அளவுக்கு நிதி ஆதாரங்களை ஒதுக்கி சென்னை மாநகரத்து மக்களுடைய தாகத்தை தீர்க்க வேண்டுமென்ற முனைப்போடு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. ஆகவேதான் இதுபற்றி ஆக்கபூர்வமான திட்டங்களை அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் இன்றைக்கு பொல்லாங்கு செய்கிறார்கள். புனைசுருட்டு பேசுகிறார்கள். சப்பாணிகள் எல்லாம் சதி செய்து வீழ்த்தப் பார்க்கிறார்கள். ஒன்றை மட்டும் உறுதியோடு சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சூழ்ச்சியால் சுவரமைத்து கயநலத்தால்
கோட்டை கட்டி கடர் விட்ட நீதிதனை தூக்கியெறிந்து விட்ட
சதிகார வீணர்களின் அதிகார உலகமடா
புதிரான உலகமடா

என்று பட்டுக்கோட்டை பாடினான். நான் அவர்களுக்குச் சொல்கிறேன். உண்மை ஒரு நாள் வெளிவரும். அதில் உள்ளங்கள் எல்லாம் தெளிவாகும். பொறுமை ஒரு நாள் புயலாகும். அதற்கு பொய்யும் புரட்டும் பலியாகும். என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிலபேர் புரட்சித் தலைவியை வீழ்த்த நினைக்கிறார்கள். அவர்களை நான் கேட்கிறேன்.

வாய்க்காலை தாண்ட முடியாதவர்கள் எல்லாம் வங்காள விரிகுடாவை தாண்ட முடியுமா? கூரை ஏறி கோழி பிடிக்க முடியாதவன் எல்லாம் வானம் ஏறி வைகுண்டத்தையா காட்டப் போகிறான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இடைத் தேர்தலிலே டெபாஸிட்டே வாங்காதவன் எல்லாம் இமயத்தை வீழ்த்த முடியுமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அருகம்புல்லை அறுப்பதற்கு 5, 6 அரிவாள் தேடுபவன் ஆலமரத்தை வீழ்த்த முடியாது. ஆகவே புரட்சித் தலைவியின் புகழை சிதைப்பதற்கு சதிகள் எந்த ரூபத்தில் வந்தாலும், அதை முறியடிக்கின்ற ஆற்றல், சக்தி எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சி தலைவியிடத்தில் இருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை மாத்திரம் நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-45

பல் இல்லாதவனுக்குப் பட்டாணி கடலை மீது ஆசை; கூந்தல் இல்லாதவனுக்கு டாங்கால் தைலம் மீது ஆசை; கட்டை விரல்கூட இல்லாதவனுக்கு இரட்டை மோதிரம் போட ஆசை; காலே இல்லாதவனுக்கு தங்கக் கொலுசு மீது ஆசை; ஆளே இல்லாத * கட்சிக்காரருக்கு தமிழகத்தின் நாற்காலி மீது ஆசை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஆசையின் விளைவுதான் இதுபோன்ற அலங்கோலமான செயல்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அரசியல் அமைப்புக்கு உட்பட்டு, அதிகார வரம்புக்கு உட்பட்டு இந்திய ஜனநாயக முறைக்கு உட்பட்டு யாரும் இந்த நாட்டிலே நடப்பார்களேயானால் அவர்களை மதிக்கின்ற ஒரே தலைவி புரட்சித் தலைவி என்பதை நினைவிலே வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அவர் நின்றால் இமயம். நிமிர்ந்தால் மேரு. அவரை எதிர்ப்பதற்கு இன்றைக்கு இந்தத் தமிழகத்தில் *ஒருவர் பிறந்திருக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவரைப் பொறுத்தமட்டில் அவர் அன்புக்கு அடிமை. ஆணவத்தால், அதிகாரத்தால் ஆட்டிப் படைக்கலாம் என்று சொன்னால், அவர்கள் இருப்புதான் ஓடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் எழுந்திருக்க முடியாது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு, பழமொழிகளில் ஒருமையில் இருப்பதுபற்றி பிரச்சினை இல்லை. சில அரசியல் கட்சிகள், அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் என்று வருகிற இடத்தில், அப்படிப்பட்டோர் என்று வேண்டுமானால் அதை மாற்றிக்கொள்ளலாம். ஆள் இல்லாத கட்சிக்காரருக்கு என்று வேண்டுமானால் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாய்த் தவறி அப்படி வந்திருந்தால் அவர் என்று வைத்துக்கொள்ளலாம். இதிலே ஒன்றும் தவறான கருத்துக்கள் கிடையாது. பொதுவாகத்தான் நான் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தக் கருத்துக்கள் அப்படியே இருக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: நீண்ட நெடுங்காலமாக கிடப்பிலே போட்ட திட்டங்களை எல்லாம் நிறைவேற்றுகின்ற தலைவரை சதி செய்து வீழ்த்தப் பார்க்கிறார்கள் சில சப்பாணிகள் என்று சொல்லுவதில் என்ன தவறு? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதிலே தவறு இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: வேண்டுமென்றே நான் சொல்லவில்லை. பேச்சவாக்கிலே வந்திருந்தாலும்கூட, அதைத் திருத்திக்கொள்ள வேண்டும்.

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

அடுத்து சிறு பாசனத் திட்டங்கள். இன்றைக்கு ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. 100 ஏக்கருக்கு மேல், 200 ஏக்கருக்கு உள்ளே--அதாவது 250 ஏக்கருக்கு மேல், 500 ஏக்கருக்குள்ளே உள்ள கண்மாய்களின் தரத்தைப் பலப்படுத்துவதற்காக, அவற்றை மேம்பாடு செய்வதற்காக ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு உதவியோடு இன்றைக்குத் திட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து கடந்த 4 ஆண்டுகளாக இந்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த ஆண்டு 1995-96 ஆம் ஆண்டு, ஏறத்தாழ 21 கோடியே 56 இலட்சம் ரூபாய் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதன்மூலம் 1447 ஏக்கர் நிலப் பரப்பிலே பாசன வசதி மேம்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சிறு பாசனத் திட்டம் மற்றும் ஏரிகளைத் தூர் வாரி சீரமைக்கும் திட்டம். இன்றைக்குப் பொதுப் பணித்துறை ஏரிகள், அதற்குக் கீழே 100 ஏக்கருக்குக் கீழேயுள்ள ஏரிகளை எல்லாம் சீரமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒரு புதிய திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் 1995-96ஆம் ஆண்டுக்கு 509 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுபோக தூர் வாருவதற்கு 8 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மொத்தம் 5 கோடியே 17 இலட்சம் ரூபாய் இதற்கு இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 100 ஏக்கருக்கு மேம்பட்டுள்ள ஆயக்கட்டு பாசன ஆதாரங்களை தரப்படுத்துவதற்கு ஏறத்தாழ இந்த ஆண்டு ஒரு கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 100 ஏக்கருக்கு உட்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங்களைச் சார்ந்த பாசன ஆதாரங்களை தரப்படுத்துவதற்கு சென்ற ஆண்டு 30 இலட்சம் ரூபாய் தான் ஒதுக்கியிருந்தோம். இந்த ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் அந்த ஏரிகளைத் தூர் வாருவதற்காக, அதாவது அந்த ஏரிகளை பொதுப்பணித்துறை மூலம் தூர் வாரி, மடைகளைக் கட்டி ஒழுங்குப்படுத்தியதற்குப் பின்னாலே, ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே ஒப்படைக்கும் அந்தத் திட்டத்திற்காக சென்ற ஆண்டு 2 கோடிதான் ஒதுக்கினோம். இந்த ஆண்டு 5 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத்

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

தட்டும் ஒலி). முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளையும் நாம்தான் புனரமைக்க வேண்டியிருக்கிறது. முன்னாள் ஜமீன்தார்கள் கட்சிகளையும் நாம்தான் இன்றைக்குப் புனரமைத்து, சீரமைத்துக் கொண்டு வந்தும், நன்றியில்லாமல் போய் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). ஆகவே சீரமைக்கிற பணிகளைப் புரட்சித் தலைவிதான் செய்து கொண்டிருக்கிறார் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-50

பழங்குடி மேம்பாட்டுத் திட்டம். பழங்குடியின மக்கள் மலைப் பகுதிகளிலே வாழ்கிறார்கள். அவர்களின் ஜன்னல்களின் ஓரங்களில் சந்தன வாசம் வீசினாலும் கூட அவர்களுடைய வாழ்க்கை உயரத்திலே இருந்தாலும், மிகவும் தாழ்வான நிலையில் தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை மேம்படுத்துவதற்காகவும், கசிவு நீர்க்குட்டைகளை அமைப்பதற்கு இந்த ஆண்டு 25 லட்சம் ரூபாயை புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதுபோல ஊட்டியில் உள்ள ஏரியை தூர் வாரும்பொருட்டு, இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு இதயதெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ரூ. 1,96,52,000 ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அதேபோல, நீலகிரி மாவட்டத்தில் 100 விழுக்காடு மத்திய அரசின் உதவியோடு காட்டோடைகளின் குறுக்கே தடுப்பு அணைகளைக் கட்டுகிற பணிகளையும் இந்த ஆண்டு அங்கீகரித்திருக்கிறார்கள்.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம். இந்தத் திட்டத்திற்கு 100 எக்டேர் பாசன வசதி ஏற்படுத்துவதற்காக 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கு ஏறத்தாழ 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

நேரம் ஆகிவிட்டது. இன்னும் 15 நிமிடத்தில் பேசி முடிக்க வேண்டும். நிலத்தடி நீர்ப் பிரிவு என்பது மிகவும் முக்கியமான துறை. ஏனென்றால், நிலத்தடி நீர் இருந்தால்தான் மழையில்லாத காலங்களிலே நாம் அதை எதிர்காலத்திலே பயன்படுத்த முடியும். ஆகவே நிலத்தடி நீரைப் பாதுகாக்கவேண்டிய மிகப்பெரிய பொறுப்பு நமக்கிருக்கிறது. ஆகவேதான் இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற 384 ஒன்றியங்களும் மூன்று பிரிவாகப் பிரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. கருமை நிற ஒன்றியங்கள்--அதாவது நில நீர் அதிகமாக உள்ள பகுதி. 85 விழுக்காடும் அதற்கு மேலும் உள்ள பகுதிகள். அடுத்தது சாம்பல் நிற ஒன்றியங்கள்--65 விழுக்காடு முதல் 85 விழுக்காடு வரை உள்ள

ஒன்றியங்கள். அதுபோல வெண்மை நிற ஒன்றியங்கள். அதாவது 65 விழுக்காட்டுக்குக் குறைவாக உள்ள ஒன்றியங்கள். இப்படி 3 பிரிவாகப் பிரித்திருக்கிறோம். அவைகளை ரீ-சார்ஜ் செய்யவேண்டும் என்பது திட்டம். மழை நீர் கடலில் கலந்துவிடுகின்ற காரணத்தால் அது பயனற்றுப்போய் விடுகிறது. அந்த நீரைத் தேக்கி வைத்தால்தான் அது பூமிக்குள் போக முடியும். நமக்கு எதிர்காலத்தில் தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள காலங்களில் அதை எடுத்துக்கொள்ள முடியும். அது மிகப் பெரிய பிரச்சினை. இதை ஆய்வு செய்வதற்காக, இதைக் கண்டறிவதற்காக, உலக வங்கியோடு திட்டத்தைத் தீட்டி-நம்மிடம் பணம் இல்லை என்று இருந்துவிடாமல், உலக வங்கியோடு திட்டத்தைத் தீட்டி புரட்சித் தலைவி நடவடிக்கை எடுத்தார். உலக வங்கி புரட்சித் தலைவிக்கு நேசக்கரம் எப்போதும் நீட்டுவதைப்போல, இந்தத் திட்டத்திலும் நேசக்கரம் நீட்டியிருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இந்தத் திட்டத்திற்கு தேசிய நீரியல் திட்டம் என்று பெயர். இத் திட்டத்தின் பயனாக தமிழ்நாட்டில் மேற்பரப்பு நீர், நில நீர் மற்றும் நீரின் தன்மை ஆகியவற்றின் புள்ளிவிவரங்கள் அனைத்தும் விஞ்ஞான முறையில் சேகரிக்கப்பட்டு அதனை பயன்படுத்தும் துறைகளுக்கு வழங்கப்படும். இத்திட்டம் 6 ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும். உலக வங்கி இத்திட்டத்தை துவக்குவதற்கும் செயலாக்குவதற்கும் உதவ முன்வந்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு மதிப்பீடு 38 கோடியே 53 லட்சம். உலக வங்கி உதவியோடு இதன் பணி விரைவிலே தொடங்கப்பட்டு முடிக்கப்படும். அதற்குப் பின்னாலே நமது நிலத்தடி நீர் முழுமையாகப் பாதுகாக்கப்படும். ஆகவே இதுபோன்ற திட்டங்களை இந்தியாவுக்கே முன்னோடியாகக் கொண்டு வருபவர்கள் புரட்சித் தலைவிதான் என்பதை மாத்திரம் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). அப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிறவர்களுக்கு எதிராக சதி செய்பவர்களைத்தான் இடையிடையே நான் குறிப்பிட வேண்டியிருக்கிறது. வேறு ஒன்றும் அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது குறித்து சில பத்திரிகையாளர்களுக்கும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நாளைக்கு என்ன செய்தி போடுவார்கள் என்றால், அமைச்சர் ஒருமையில் பேசினார், பேரவைத் தலைவர் திருத்தினார் என்று. அவர் பழமொழியில் தான் அப்படிச் சொன்னார். பழமொழிகளில் கூட அவன் இவன் வேண்டாம் என்ற வகையில் பேரவையின் மாண்பைக் காப்பாற்றி இருக்கிறோம். அவ்வளவுதான். பழமொழி சொல்லும்போது அப்படியே

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[பேரவைத் தலைவர்]

சொல்ல அனுமதித்திருக்கலாம். அது கூட வேண்டாம் என்று சொன்னேன். அவரே கூட அதைத் திருத்திக் கொண்டார்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: அடுத்ததாக, மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம். காவிரி கழிமுகப் பகுதி பற்றிச் சொன்னார்கள். கால்வாயில் தூர் எடுக்கவேண்டுமென்றார்கள். நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே எப்படிச் செய்து இருக்கிறோம் என்று உறுப்பினர்களுக்கே தெரியும். தி.மு.க. ஆட்சிக்காலத்தில் அண்ணன் தம்புசாமியும், அண்ணன் பழனிசாமியும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்திருக்கிறார்கள். அப்போது எவ்வளவு தூர் எடுத்தார்கள் என்று அவர்களுக்கே தெரியும். நாம் வந்ததற்குப் பின்னாலே எடுத்ததற்கு அவர்களே சாட்சி. ஆகவே நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே நிறைய செய்திருக்கிறோம் என்று அவர்களே பாராட்டியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) அதைத்தான் தம்புசாமி அவர்கள் சொல்கிறார். பாராட்டியிருக்கிறார். இன்னும் செய்யவேண்டும் என்று சொல்கிறார். நிறைய செய்ய மனம் இருக்கிறது. ஆனால் பணம் வேண்டுமே? பணம் இல்லாத காரணத்தால் காரியங்கள் கொஞ்சம் தடைப்படுகிறது. நிதியாதாரங்களைப் பொறுத்து அந்தப் பணிகள் நடைபெறும். நிச்சயமாக புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்திலே காவிரிப் படுகையில் இருக்கிற கால்வாய்கள் அனைத்தும் சீரமைத்துத் தரப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-55

அடுத்ததாக டேம் சேப்படி--அணைகளைப் பாதுகாக்கிற ஒரு திட்டம். இந்தத் திட்டம் நம்முடைய ஆட்சிக்காலத்தில் தான் தொடங்கப்பட்டது. 42 கோடி ரூபாய்த் திட்டத்தில் இந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தி வருகிறோம். இப்போது அந்தத் திட்டத்தின்படி அணைகளைப் பலப்படுத்துதல், அணைப் பகுதிகளில் உள்ள அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல், அணைகளைச் சீரமைத்தல், இதுபோன்ற அணைகளை சீரமைக்கிறபோது, பெரியாறு அணை, கொடகனாறு அணை, சாத்தனூர் அணை, பேச்சிப்பாறை அணை, மணிமுத்தாறு அணை, வீடூர் அணை, கோமுகி அணை, உப்பாறு அணை, பொன்னனியாறு அணை, பரம்பிக்குளம் அணை, சோலையாறு அணை, மேட்டூர் அணை போன்ற அணைகளை எல்லாம் இன்றைக்கு நாம் பலப்படுத்துகிற திட்டத்திலே சேர்ந்திருக்கிறோம். அந்தப் பணிகளும் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. டேம் சேப்படி ஸ்கீம் என்பது நம்முடைய தமிழ் நாட்டில் மிக வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இது தவிர மணிமுத்தா நதி அணை,

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

சேர்வலாறு அணை, குண்டேரி பள்ளம் அணை, பெருஞ்சானி அணை, சோலையாறு அணை, வெல்லிங்டன் அணை, சித்தமல்லி அணை, இவைகளையும் நாம் சேர்க்க இருக்கிறோம்.

அடுத்து, கடலரிப்பு தடுப்புப்பணிகள். தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலும், நம்முடைய சென்னையிலும் கடலரிப்பு பிரச்சினையால் பலவிதமான கஷ்டங்களை பெற்று வருகிறோம். ஆகவே, இதைத் தீர்ப்பதற்கு இந்த ஆண்டு ஒருகோடியே 30 இலட்சம் ரூபாயை புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். அந்தப் பணி விரைவிலே மேற்கொள்ளப்படும். கடலரிப்பு தடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

அடுத்ததாக சாலைகள்-உங்களுக்காக வேகமாக....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சாலைகள் இப்போது இருக்கிற மாதிரி இருந்தால் ரொம்ப வேகமாகப் போகலாம் என்று நினைக்கிறேன். நல்ல சாலைகள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்ததாக சாலைகள். சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் மொத்தம் 1,72,258 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் இருக்கின்றன. அதிலே 54,587 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மட்டும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் சீழே இருக்கிற சாலைகள். அதிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை 2,002 கிலோ மீட்டர். மாநில நெடுஞ்சாலை 1,929 கிலோ மீட்டர். பெரிய மாவட்ட சாலைகள் 13,975 கிலோ மீட்டர். ஒ.டி.ஆர்.--இதர மாவட்ட சாலைகள் 36,683 கிலோ மீட்டர். ஆக மொத்தம் 54,587 கிலோ மீட்டர்.

இந்த டென்சிட்டியைப் பார்த்தீர்களானால் தமிழகத்திலே உள்ள அனைத்து சாலைகளுடைய அடர்த்தி ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 345.1 கிலோ மீட்டர் ஆகவும், 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 128.4 கிலோ மீட்டராகவும் உள்ளது. ஆனால் அனைத்திந்திய சாலைகளுடைய அடர்த்தியைப் பார்த்தால் ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 269 கிலோ மீட்டராகவும், 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 56.1 கிலோ மீட்டராக தான் இருக்கிறது. ஆகவே நாம் தான் இன்றைக்கு இரண்டு மடங்கு, இரண்டரை மடங்கு மேம்பாடு வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறோம் போக்குவரத்து வசதியிலே. சாலைகள் என்பது, ஒரு மனிதனுக்கு நரம்பு

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

மண்டலம் போல, ஒரு நாட்டுக்கு சாலைகள் மிக முக்கியம். அவைகள் தான் எல்லாவற்றையும் ஒன்றாக இணைக்கின்றன. 'All roads lead to Rome' என்று சொன்னார்கள். இன்றைக்கு 'All roads lead to Poes Garden' என்று சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத்தட்டும் ஒலி) உண்மை தானே? உண்மையைச் சொல்வதற்கு உரக்கச் சொல்வேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதனுடைய அர்த்தம் புரியாமல் பேசுகிறீர்கள். ரோடு போடுவதல்ல. நீங்கள் அதற்கு விளக்கம் வேண்டுமென்றால் என்னிடம் கேட்க வேண்டும். இப்படி குதர்க்கமாகப் பேசக்கூடாது. அது ரோடிற்காகச் சொல்வதல்ல.

இந்த ஆண்டு நீங்கள் சாலைகள் நிதியொதுக்கீட்டைப் பார்க்கிறபோது, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் இருந்ததை ஒப்பிட்டுச் சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏனென்றால் அந்த ஆட்சிக்காலத்தில் 1989-90, 1990-91-ல் 60 கோடியே 82 லட்சம் ரூபாய். இன்றைக்கு நம்முடைய ஆட்சிக்காலத்தில் ஏறத்தாழ திட்டப் பணியின் கீழே 153.16 கோடி. திட்டம் சாராப்பணியின் கீழ் 235.5 கோடி. எவ்வளவு வித்தியாசம் என்று நீங்களே பார்த்துக் கொள்ளுங்கள். ஆகவே, இன்றைக்கு சாலைகளைப் பற்றி பேசுகிறவர்கள், அந்த ஆட்சிக்காலத்தில் இரண்டாண்டு காலத்தில் என்ன செய்தார்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். இன்றைக்கு ஒதுக்கி இருப்பதில் நான்கில் ஒரு பங்கு கூட அவர்கள் ஒதுக்கவில்லை. ஒதுக்கிய பணத்திற்கு சாலைகள் வேலையாவது நடந்ததா என்பதை சிங்காரம் போன்றவர்கள் தான் சொல்ல வேண்டும். இன்றைக்கு எல்லா இடங்களிலும் சாலை வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. புரட்சித்தலைவி அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததற்கு பிறகு தான் இன்றைக்கு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் நிறைய நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறையானாலும் சரி, மார்க்கெட்டிங் ரோட்ஸ் ஆனாலும் சரி, கிராமச் சாலைகள் திட்டமானாலும் சரி. வேளாண்மைத் துறையின் கீழேயுள்ள சாலைகளானாலும் சரி, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளானாலும் சரி--என்.எச். 45 என்று சொல்லப்படுகிற மாமண்டூர் வரையில் போட்டிருக்கிறோமே, மேலை நாடுகளுக்கு ஒப்பாக இருக்கிறது என்று அத்தனைபேரும் பாராட்டுகிறார்களே, அந்தச் சாலையை எவ்வளவு காலத்தில் முடித்தோம்? நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்தில் தான் இன்றைக்கு நாம் முடித்தோம். எவ்வளவு எனக்ரோச்மென்ட்ஸ் எவிக்ட் பண்ண வேண்டியிருந்தது. கூடுவாஞ்சேரியின் பக்கத்தில் கடைகளை எல்லாம் காலி பண்ணுவோம் என்றா சொன்னார்கள். ஒவ்வொரு மூன்று மாதத்திற்கு ஒருமுறை முதலமைச்சர் புரட்சித்தலைவி

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

அவர்கள் ரெவியூ மீட்டிங் எடுக்கச் சொன்னார்கள். எப்படியும் இந்தச் சாலையை போட வேண்டும். செங்கல்பட்டுக்கு பைபாஸ் ரோடு போட வேண்டும். சென்னைக்கும் செங்கல்பட்டுக்கும் இடையே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால், இதை முடித்தாக வேண்டுமென்று அவர்கள் கட்டளை இட்டார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான், இன்றைக்கு மிக விரைவாக அவ்வளவு நேர்த்தியாக, வெளிநாடுகளோடு, மேல்நாடுகளோடு போட்டியிடுகின்ற அளவிற்கு சாலைப் பணிகள் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்டது என்பதை மனசாட்சி உள்ளவர்கள் ஒத்துக்கொள்வார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு ஒரு மணி நேரம் நமக்கு மிஞ்சியிருக்கிறது. விழுப்புரம் போகவேண்டும் என்றால், 2½ மணி நேரம், 3 மணி நேரம் ஆகும். ஆனால், இன்றைக்கு 1¾ மணி நேரத்திலே நாம் விழுப்புரம் போய்ச் சேர்ந்து விடுகிறோம். அதுவும் ஆக்சிடென்ட் இல்லாமல், டென்சன் இல்லாமல், முன்பு ஒரு பக்கம் வண்டி போகிறது. எதிரே ஒரு வண்டி வருகிறது. இப்போது போவதற்கு ஒரு வழி, வருவதற்கு ஒரு வழி. ஆகவே, இன்றைக்கு நிம்மதியாக மக்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். அதிலே பயணம் செய்கின்ற இலட்சக்கணக்கான மக்கள் புரட்சித் தலைவி அவர்களை தினமும் வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 3-00

ஆகவே, சாலைகள் பராமரிப்பைப் பொறுத்தவரையில், நாம் இந்தியாவிலே இன்றைக்கு முன்னணி மாநிலமாக திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட வேண்டும். அதேபோல் ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்கி இருக்கிறோம். பணம் இல்லை என்று நாம் வாளாய் இருப்பதில்லை. ரோட் செக்டார் புராஜக்ட். எப்படி, பொதுப் பணித் துறையிலே நிதி ஆதாரம் இல்லை என்று நினைத்து உடனடியாக புரட்சித் தலைவி அவர்கள், வந்தவுடன், டபிள்யூ.ஆர்.சி.பி என்ற திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தாரோ, அதைப்போல, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு போதிய பணம் இல்லாத காரணத்தாலே, ரோட் செக்டார் புராஜக்ட், தமிழகச் சாலைகள் தொகுப்புத் திட்டம் என்று ஒரு திட்டத்தை இன்றைக்கு உருவாக்கி, ஏறக்குறைய 860 கோடி ரூபாய் அதற்காக உலக வங்கியிடத்திலே, நாம் நிதி கேட்டு, அதற்கான பூர்வாங்க வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. உலக வங்கி

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

இரண்டு முறை இங்கே வந்து பார்வையிட்டபின், அதிகாரிகள் மட்டத்தில், அமைச்சர்கள் மட்டத்தில், பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, 10 கோடி ரூபாயை இன்றைக்கு அதற்காக ஒதுக்குவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, உலக வங்கித் திட்டத்தின் கீழ் ரோட் செக்டார் புராஜக்ட் என்ற திட்டம் 860 கோடி ரூபாயிலே நம்முடைய தமிழகத்திற்கு, புரட்சித் தலைவி ஆட்சிக் காலத்திலே வர இருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

இது தவிர, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பற்றி நான் சொல்ல வேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு நாம் பொறுப்பேற்கின்ற காலத்திலே வெறும் 7 கோடி ரூபாய்தான் நமக்கு நிதி ஒதுக்கினார்கள். இன்றைக்கு அந்த நிதியினுடைய ஒதுக்கம் 27 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது இந்த ஆண்டு. அதற்கு நாம் அடிக்கடி டெல்லியோடு தொடர்பு கொண்டு அங்கேயிருக்கின்ற அதிகாரிகளோடு பேசி, நம்முடைய அதிகாரிகளை அங்கே அனுப்பி, அதிகமாக எஸ்டிமேட்டுகளைத் தயார் செய்து அதிகமாக டெல்லியோடு தொடர்பு கொண்டு, 27 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு நாம் பெற்றிருக்கிறோம். நாம் பொறுப்பேற்கின்றபோது, வெறும் 7 கோடிதான் கொடுத்தார்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு. ஆகவே, நம்முடைய முயற்சி இன்றைக்குச் சரியாக இருந்த காரணத்தாலேதான், இந்தத் திட்டத்தை நாம் கொண்டு வந்திருக்கிறோம்.

இது தவிர, கடலோரச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம். அதுதான் நம்முடைய நாகப்பட்டினம்-காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலே ஏறக்குறைய 16 கோடியே 80 லட்சம் ரூபாய்ச் செலவிலே திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகிறது. அதுபோல மலைப்பகுதி சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம். Hill Area Development Programme, அதற்காக இந்த ஆண்டு 1 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது தவிர, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைத் தார்ச்சாலைகளாக மாற்றுகின்ற திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை தார்ச்சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு புதிய திட்டம் ஒன்றினை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் ஒரே சமயத்தில் 2 பகுதிகளாக செயல்படுத்தப்படும். ஒரு பகுதி, தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணிகள் துறை அவர்களால் மேற்கொள்ளப்படும். திட்டப் பணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும். அதற்கு நடப்பாண்டில் 3 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத்தட்டும் ஒலி). மற்றொரு பகுதி, குறைந்தபட்சத் தேவைகள் திட்டத்தின் கீழ் தலைமைப் பொறியாளர், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, அதாவது சி. இ., ஆர்.ஆர்., Chief Engineer, Rural Roads அவர்களால் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும். அதற்கு நடப்பு நிதியாண்டில் 7 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, 10 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு, இந்தத் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஒரு புதிய திட்டத்தை புரட்சித் தலைவி அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

தொழிற்சாலைகள் பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீரமைப்பதற்காக இந்த ஆண்டு நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பிலே ஏறக்குறைய 2½ கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அந்தப் பணிகளும் நடைபெற இருக்கின்றன. அதைத் தவிர Bad structures. Improving the Roads of Bad Structure மிக மோசமான சாலைகளைப் பராமரிக்கின்ற திட்டத்திற்காக ஏற்கனவே நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்கள் 45 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இது தவிர, சாலை மேம்பாட்டுப் பணி. இன்னும் ஒரு புதிய திட்டத்தையும் நாம் உருவாக்கியிருக்கிறோம். அதாவது போக்குவரத்து செரிவு 5 ஆயிரம் முதல் 10 ஆயிரம் வாகனம் வரை போக்குவரத்து உள்ள 266.1 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளையும், மற்றும் பெரிய மாவட்டச் சாலைகளையும் இதர மாவட்டச் சாலைகளையும் மேம்பாடு செய்வதற்காக 1297 கோடி ரூபாய் அளவிலே--ரோட் செக்டார் புராஜக்ட் போக--சாலை மேம்பாட்டுப் பணித் திட்டம் என்று ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கி நிதி உதவி பெறும் பொருட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி இருக்கிறோம். இந்தத் திட்டத்திற்காக உலக வங்கி வந்து பார்த்தாகி விட்டது. அதற்கான நடைமுறைகளை ஆய்வு செய்துவிட்டார்கள். கன்சல்டன்சி எல்லாம் நியமித்து விட்டோம். அதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இது தவிர மறுபடியும் வேறு சாலைகளை எல்லாம் மேம்படுத்துவதற்காக ஏறக்குறைய 1217 கோடியிலே திட்டம் தீட்டியிருக்கிறோம். ஏன் என்று சொன்னால், பணம் இல்லை என்று சொல்லிவிட்டு, கையைக் கட்டிக்கொண்டு இருப்பதில்லை. பணம் இல்லை, எப்படி திட்டங்களை நிறைவேற்றுவது என்று சொல்லிக் கொண்டு, சாக்குப்போக்கு சொன்னால், நாட்டு மக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளமாட்டார்கள். ஆகவே, மக்களுக்கு

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

ஆக்கபூர்வமான திட்டங்களைக் கொண்டு வரவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு தான் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இதுபோன்ற திட்டங்களைக் கொண்டு வந்து மிகச் சிறப்பாக பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எட்டாவது உலகத் தமிழ் மாநாட்டைப் பற்றி உங்களுக்குத் தெரியும். அங்கே நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆற்றிய பணி பற்றி, நம்முடைய மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் அவர்களும், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அவர்களும் மற்ற அமைச்சர் பெருமக்களும் பாராட்டியிருக்கிறார்கள். பதினெட்டு மாதங்களில் கட்ட வேண்டிய மேம்பாலத்தை ஆறே மாதங்களில் கட்டி முடித்த பெருமை இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் 17 கிலோ மீட்டர் உள்ள சுற்றுபுறச் சாலையின் பெரும்பகுதியை நம்முடைய கனஸ்ட்ரக்சன் கார்ப்பரேசன் மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறையே எடுத்து போர்கால அடிப்படையிலே துரிதமாக நிறைவேற்றியதை எல்லாம் நீங்கள் நினைவிலே வைத்து இருப்பீர்கள். ஏன் என்று சொன்னால், புரட்சித் தலைவி அவர்கள் எவ்வளவு வேகமாக இருக்கிறாரோ, அதைவிட அவர்களின் கீழே இருக்கின்ற துறைகள் வேகமாகப் பணியாற்றுகின்றன என்பதற்கு இந்த உதாரணம் என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே இன்றைக்குப் பல வேலைகள்.

பிற்பகல் 3-05

அதேபோல தமிழ்நாடு நகர் வளர்ச்சித் திட்டம். தமிழ்நாடு அர்ப்பன டெவலப்மெண்ட் புராஜெக்ட். அதிலே பல திட்டங்கள் இன்றைக்கு ரூ. 150 கோடிக்கு 10 நகரங்களிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதிலேதான் நம்முடைய கோவை மேம்பாலம் கூட திறந்திருக்கிறோம். அதுபோல திருப்பூர் மேம்பாலம் திறப்பதற்காக இந்த வாரம் தேதி குறித்திருக்கிறோம். ஆக இதுபோன்ற மேம்பாலங்களைக் கட்டுகிறோம். இன்னர் ரிங் ரோடுகளைப் போடுகிறோம். சுற்றுச் சூழல் ரோடுகளைப் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இதுபோன்ற திட்டங்களை இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் நிறைய நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிலேதான் ராஜ் போன்றவர்கள் கேட்கின்ற திட்டங்கள் எல்லாம் வருகிறது. ஆகவே உலக வங்கி உதவியோடுதான் இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்போது இரண்டு திட்டங்களை நாம் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சேர்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

அதாவது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் நம்முடைய மதுரையிலிருந்து திண்டுக்கல் வரை. அதை 4 வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு ஏறத்தாழ ரூ. 60 கோடி தரவேண்டுமென்ற ஒரு திட்டம் இன்றைக்கு மைய அரசினுடைய ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களும் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆகவே மதுரையிலிருந்து திண்டுக்கல் வரை நான்கு வழிப்பாதை--சபாநாயகர் போன்றவர்கள் எல்லாம் இனிமேல் 4 வழிப்பாதையிலே வேகமாகப் போகலாம். ஆகவே ரூ. 60 கோடி செலவிலே ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டு, அதற்கு மைய அரசும் ஒப்புதல் தந்திருக்கிறது. விரைவிலே வந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

அதேபோல ஹோசூர்-கிருஷ்ணகிரி இடையே தேசிய நெடுஞ்சாலை (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மதுரை தாண்டி தெற்கே இருக்கின்ற பகுதிக்கும் கொடுத்தால் நாங்கள் தொகுதிக்கு வேகமாகப் போய்க்கொண்டும் வந்துக்கொண்டும் இருப்போம். (சிரிப்பு).

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தமட்டில் 4 வழிப் பாதைகளாக மாற்றுகின்றபோது போக்குவரத்து அளவை கணக்கிலே எடுத்துப் பார்க்கிறார்கள். வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ள இடங்களைத்தான் முதலிலே தேர்வு செய்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே அந்தச் சாலையை எடுக்க வேண்டுமென்ற முடிவெடுத்திருக்கிறோம். அது தவிர, ஹோசூர்-கிருஷ்ணகிரி இடையே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-அந்தச் சாலையை நான்கு வழித் தடமாக மாற்றுவதற்கு ரூ. 96.10 கோடி. அதற்கும் இன்றைக்கு மைய அரசுக்கு அனுமதிக்காகப் போயிருக்கிறது. அதை இரண்டையும் அவர்கள் கொடுப்பதாக ஒத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் அந்த இரண்டு சாலைகளுக்கும் ஒப்புதல் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இதுபோன்ற பல சாலைகள், மதுரை-கொச்சி நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்த ரூ. 300 லட்சம். கோயம்புத்தூர் நகருக்கு புற வழிச் சாலை அமைப்பது, அதை தனியாரிடத்திலே ஒப்படைப்பதற்காக அதற்கு நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம். அதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதுபோல காரணாடை பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டுவது. வெள்ளம் ஏற்பட்டபோது கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் உடைபட்டது. உடனடியாக போர்க்கால

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

அடிப்படையிலே பெய்லி பாலம் ஒன்றுக்கு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் உத்தரவிட்டு அமைத்தார்கள். அதற்குப் பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ. 9.31-கோடிக்கு இன்றைக்கு அனுமதி காத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

அதுபோன்று வாணியம்பாடி புறவழிச் சாலையிலே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-லே பாலம் கட்டுதல். அதுபோன்ற பல பணிகள். சென்ட்ரல் ரோடு புராஜெக்ட். மைய சாலை நிதித் திட்டத்தின் கீழே பல சாலைப் பணிகளை இன்றைக்கு எடுக்க இருக்கிறோம். அதற்கு இதுபோன்ற பல பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை தன்னகத்தே கொண்டு பல காரியங்களை இன்றைக்கு ஆற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.

வெள்ள நிவாரண காலங்களில் இந்த அரசு பணிபுரிந்த நிலைமைகளை நீங்கள் நன்றாக அறிவீர்கள். ஊட்டியிலே மரப்பாலம் அருகே ஏற்பட்ட விபத்து, எப்படி, எவ்வளவு துரிதமாக செயல்பட்டோம் என்பதையும் அதற்கான என்ன நடவடிக்கைகளை இந்தத் துறை எடுத்தது என்பதையும் நீங்கள் அந்த நேரத்தில் அறிந்திருப்பீர்கள்.

அதுபோன்று பல நேரங்களில் அரசுக்கு சோதனை ஏற்படுகின்ற போதெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறை மிகச் சிறப்பாக பணியாற்றி, புரட்சித் தலைவியினுடைய புகழுக்குப் புகழ் சேர்ந்திருக்கிறது என்பதனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இந்த நேரத்தில் நான் நன்றியோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

உலக வங்கிக் குழுவின் நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையை மிகச் சிறந்த முறையிலே பாராட்டியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பாராட்டியதை நான் படிக்கவேண்டுமென்றால் நெடு நேரமாகும். ஆனால் அவர்கள் 3,4 காரியங்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே மிகச் சிறந்த அளவிலே நம்முடைய இந்தியாவிலே இருக்கின்ற துறைகளில் எல்லாம் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றியிருக்கிறது என்று நல்ல கருத்துக்களை எல்லாம் இங்கே தந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிறது நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை.

இது தவிர நம்முடைய சீஃப் எலக்டிரிகல் இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவர் இருக்கிறார். அவர் ரூ. 113 கோடியை நமக்கு வருமானமாக பெற்றுத் தந்திருக்கிறார். பொதுப்பணித் துறையின் சார்பிலே வருகிறது. அவருடைய பணி கனரகத் தொழிற்சாலைகளை ஆய்வு செய்வது,

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

சினிமா தியேட்டர்களை ஒரு வருடத்திற்கு ஒரு முறை செக் பண்ணுவது. ஆகவே ரூ. 113 கோடியை சீப் எலக்ட்ரிகல் இன்ஸ்பெக்டர் தந்து கொண்டிருக்கிறார். அதுவும் பொதுப் பணித் துறையின் கீழ் வருகிறது.

அதுபோன்று சீஃப் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் பாய்லர்ஸ். பெரிய பெரிய பாய்லர்ஸ், கொதி கலன் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் நம்முடைய கண்ட்ரோலில் வருகிறது. நம்முடைய பொறுப்பிலே வருகிறது.

அதுதவிர எரிசக்தி நிறுவனம். நம்முடைய குலசேகரப்பட்டினம் 100 மெகாவாட்டிலே மின் உற்பத்தி செய்கின்ற திட்டம். காற்றாலை உற்பத்தித் திட்டம். 182 மெகாவாட் இன்றைக்கு இந்தியாவிலே மொத்தம் மின்சார உற்பத்தி என்று சொன்னால், நம்முடைய மின்சார உற்பத்தி மாத்திரம் 144 மெகாவாட், காற்றாலை மூலம். 4 ஆண்டுகளாக இது வேகமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. 4 ஆண்டுகளாக நாம்தான் தொடர்ந்து பரிசைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தியாவிலே 182 மெகாவாட்தான் இப்போது உற்பத்தி. ஆனால் அதிலே 144 மெகாவாட் நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

பிற்பகல் 3-10

காற்றாலை மூலம், வின்ட் எனர்ஜி என்று சொல்லப்படுகிற மின்சார உற்பத்தியை நாம் எப்படி செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். ஆகவே அதன் அடிப்படையிலே இன்னும் நிறைய கருத்துக்கள் இருக்கின்றன. பல்வேறு காரியங்கள் இருக்கின்றன. உங்களையெல்லாம் மிகவும் சோதிக்க நான் விரும்பவில்லை. இந்த அளவிலே நீங்கள் எல்லாம் சிறப்பாக இவ்வளவு நேரம் பொறுமை காத்ததற்கு நன்றியை தெரிவித்துக் கொண்டு, தேகத்திலே வலிவேற்றி, உன் சித்தத்திலே வரும் அச்சத்தை மாற்றி, ஊக்கத்திலே செயலாற்றி, உன் அருமை தமிழ் அன்னையை போற்றி என்று சொல்லி, நிமிர்ந்த நன்னடையும், நேர்கொண்ட பார்வை நிலத்திலே எவர்க்கும் அஞ்சாத தன்மையையும் ஆற்றலையும் ஒருங்கே பெற்றிருக்கிற தங்கத் தலைவி, புரட்சித் தலைவியின் கீழ் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனை சோதனைகள் வந்தாலும், அதை சத்திய சோதனைகளாக மாற்றுகிற ஆற்றல் மிக்கதாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த தங்கத் தலைவியின் வழி நடப்போம் என்று சொல்லி, ஏராளமான

1995 ஏப்ரல் 18]

[திரு. எஸ். கண்ணப்பன்]

உறுப்பினர்கள் வெட்டு தீர்மானங்கள் தந்திருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ 327 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் 22 உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கிறார்கள். உங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு பதிலாக பல்வேறு பதில்களை நான் கேள்வி நேரத்திலே தந்திருக்கிறேன். நீங்கள் சொல்கிறபொழுது தரப்படுகிற வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் நான் குறித்து வைத்திருக்கிறேன். அவைகளையெல்லாம் இந்தத் துறை பரிசீலிக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலேயே தெரிவித்துக் கொண்டு, நம்முடைய தாய் உள்ளம் கொண்ட தங்கத்தலைவிக்கு என்றைக்கும் நாம் துணையாக இருந்து, இந்நாட்டையும் இந்திய ஒற்றுமையையும் காப்போம் என்று சொல்லி, இந்த மானியக் கோரிக்கையை நீங்கள் நிறைவேற்றி தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக் கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையை தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு மணி நேரம் இந்த பசி நேரத்திலும் பதிலுரை ஆற்றியிருக்கிறார்கள், பேரவைத் துணைத் தலைவர் மட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. காந்திராஜன்: (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1995-96ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படும் பணிகள் குறித்து, இன்றையதினம் என்னுடைய தொகுதியைச் சார்ந்த இராமகிரி அணைக்கு 94.20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்று பாசனம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 35ல் மேற்கு நோக்கி பாயும் ஆறுகளில் உள்ள உபரி நீரை, கிழக்கே திருப்புவது சம்பந்தமாக, அதாவது பம்பை-அச்சன்கோவில், வைகை இணைப்பு திட்டம் பற்றி மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமை தன்னுடைய அறிக்கையில் பரிந்துரை செய்துள்ள மாவட்டங்களில் திண்டுக்கல்-அண்ணா மாவட்டம் இடம் பெறவில்லை. அது தொடர்ந்து வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் மாவட்டம் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்கள். என்ன காரணத்தினால் இந்த மாவட்டம் சேர்க்கப்படவில்லை? எனவே தொழில் நுட்ப ரீதியாக ஏதாவது தடை இருந்தால், அதனை நிவர்த்தி செய்து, வறட்சியான அண்ணா மாவட்டத்தை இதிலே சேர்க்க வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1995 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த மாவட்டத்தையும் விட்டுவிட வேண்டும் என்பது நோக்கமல்ல. டபிள்யூ.ஆர்.சி.பி. என்ற பிராஜக்ட்டிலே எல்லா மாவட்டங்களையும் தான் எடுத்திருக்கிறார்கள். இதிலே ஏதாவது குறைபாடு இருக்குமானால் அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசி நாமே செய்து கொள்ளலாம். என்னென்ன வேலைகள் எடுக்கிறோம், என்னென்ன திட்டங்கள் போட்டிருக்கிறோம் என்பதை நாமே சரி செய்து கொள்ளலாம். அதிலே பிரச்சினை இருக்காது. ஆகவே இது சம்பந்தமாக அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரும் நன்றி சொல்லவேண்டும், எல்லோரும் கோரிக்கை வைக்க வேண்டும் என்றால் முடியாது. (குறுக்கீடுகள்). விவாதம் முடிவுற்றது. எல்லா உறுப்பினர்களும் கேட்டுக் கொண்டிருப்பது சரி அல்ல. மணி 3¼ ஆகிவிட்டது இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 35 பாசனம்.

(அ) கோரிக்கை எண் 35-பாசனம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 35-பாசனம். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் பற்றிய 35ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 202,08,05,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு

1995 ஏப்ரல் 18]

[பேரவைத் தலைவர்]

வழங்கப்பெறவேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 36-பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 36-பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள் பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 10,21,61,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

பிற்பகல் 3-15

**(இ) கோரிக்கை எண்
37--பொதுப்பணிகள்--பணியாளரமைப்பும் கருவிகளும்,
தளவாடமும்.**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 37-
பொதுப் பணிகள்--பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும்,
வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய
விரும்புகிறேன். திரு. ஆர். சிங்காரம்.

திரு. ஆர். சிங்காரம்: இல்லை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். சிங்காரம்
அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன்
திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய
வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்
பெறப்படுகிறது.

“பொதுப் பணிகள்--பணியாளரமைப்பும், கருவிகளும் தளவாடமும்
பற்றிய 37 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 69, 85, 41,000-க்கு
மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும்
மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம்
பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 18]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 38--சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 38--சாலைகளும் பாலங்களும். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. செல்வராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 293,94,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(உ) கோரிக்கை எண் 54-பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 54--பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 54 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 139,72,70,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 55--பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள்
குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 55--பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. கே. செல்வராஜ்.

திரு. கே. செல்வராஜ்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. செல்வராஜ் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 18]

[பேரவைத் தலைவர்]

“பொதுப்பணிகள்--கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 55-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 77,59,41,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(எ) கோரிக்கை எண் 56--சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 56-சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானம் வலியுறுத்தப்படுகின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

“சாலைகள்--பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 130,14,68,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்,

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1995 ஏப்ரல் 18]

இப்போது மணி 3.18. இவ்வளவு நேரம் சிறப்பாகப் பணியாற்றிய உறுப்பினர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டுக்கள்.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (19-4-1995) காலை 10.00 மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3.18 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

9. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்
ஏதாமில்லை.

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

101. பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

102. தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

103. பொதுப்பணித்துறையின் (கட்டடப்பிரிவு) பணிகள் பற்றிய ஆய்வுரை, 1994-95. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

104. மானியக் கோரிக்கை எண் 38 மற்றும் எண் 56. தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய ஆய்வுரை--1994-95, திட்டம் 1995-96. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

105. பாசனம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் பற்றிய சாதனைத் திட்டம், 1994-95. (தமிழ், ஆங்கிலம்).

106. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறை பற்றிய வரவு-செலவுத் திட்டச் சாதனை, 1994-95 (தமிழ், ஆங்கிலம்).